



Spire F Trend

70 | 80



El equilibrio perfecto entre precio y prestaciones.

Excelente demostración de estilo y prestaciones en cualquier terreno.

De los viñedos a los viveros, los frutales y los olivares: 2 modelos para superar los retos más difíciles en el campo. Toda la experiencia y el conocimiento de Lamborghini Trattori, en esta pequeña gran fuerza de la naturaleza. Spire F Trend es grande en cuanto a productividad y versatilidad, pero también sabe ser pequeño en el consumo y en el espacio de maniobra. Dos modelos (Spire F 70 Trend y Spire F 80 Trend), numerosas configuraciones y máxima comodidad gracias al mejor equipamiento de serie de su categoría.

Motor

La combinación perfecta entre potencia y consumo.

Motores FARMotion 35 Fase V: Máximo rendimiento, mínimo consumo.

La tecnología más avanzada, que incluye ventilador electrónico, turbocompresor con válvula de descarga e intercooler, y control electrónico de la inyección common rail (hasta 2.000 bar), garantiza las mejores prestaciones en cualquier condición y un bajo consumo.

Gracias a su avanzado diseño, el FARMotion 35 cumple la Fase V de la normativa sobre emisiones simplemente gracias a la implementación del EGR, el catalizador DOC y filtro DPF pasivo, que no requiere mantenimiento de ningún tipo ni inyecciones adicionales de gasoil para la regeneración ni tampoco fluidos adicionales, como el AdBlue. Al igual que los tractores más grandes de Lamborghini Trattori, el régimen máximo del motor al ralentí es de tan solo 2.200 rpm.

El motor FARMotion 35 también está equipado con un nuevo sistema de precalentamiento que garantiza un arranque rápido y fiable del motor incluso con el clima más frío. Y gracias a los elevadores de válvulas hidráulicos el esfuerzo de mantenimiento se reduce considerablemente...



Transmisión

El equilibrio perfecto entre precio y prestaciones.

Amplia variedad de opciones de transmisión: desde un cambio básico con 4 velocidades y dos gamas, con un total de 8AD + 8AT; al que le sigue una versión más completa con 5 marchas y dos gamas, con un total de 10AD+ 10AT; luego, hay una de 5 marchas, 3 gamas con superreductora, con un total de 15 marchas hacia delante + 15 marcha atrás y, por último, la de mejores prestaciones que tiene 5 marchas y 3 gamas con minirreductora y superreductora (que alcanza los 230 m/h), con un total de 30AD + 15AT; todas dotadas de inversor mecánico sincronizado y embrague en seco, de grandes dimensiones para garantizar mayor durabilidad, incluso en las condiciones más difíciles. Spire F Trend ofrece un paquete de transmisiones sin igual en su categoría, que te permite circular por carretera a una velocidad máxima de 40 km/h y frenar con total seguridad, gracias a los frenos de disco en las 4 ruedas.





Sistema hidráulico

Un equilibrio perfecto entre fuerza y fiabilidad.

Un sistema hidráulico que se adapta perfectamente a cualquier tipo de labor para garantizar la máxima productividad. Toda la potencia y el dinamismo que necesitas para gestionar cualquier apero trasero y optimizar sus prestaciones gracias al sistema hidráulico de centro abierto con bomba de 42 l/min o 50 l/min opcional, que garantiza la potencia y la rapidez de respuesta necesaria para realizar las labores cotidianas en frutales y viñedos. Y, por si no bastaran los 2.700 kg del elevador delantero con control mecánico en versión COMPACTA, puedes optar por los 3.050 kg de la versión ESTÁNDAR. Con el Spire F Trend, ninguna tarea es demasiado difícil.



Frenos y dirección

Un equilibrio perfecto entre maniobrabilidad y versatilidad.

La dirección progresiva y reactiva garantiza precisión de conducción y una excelente maniobrabilidad, tanto en campo como en carretera. La bomba dedicada envía aceite exclusivamente al sistema de dirección, y el cilindro hidráulico de doble efecto ofrece una excelente precisión de conducción y una maniobrabilidad excepcional, tanto en campo como en carretera.

El ángulo máximo de giro de 55° y los frenos de disco en baño de aceite instalados en las 4 ruedas son dos de sus puntos de fuerza, que garantizan la excelente maniobrabilidad de todos los modelos Spire F Trend.

Además, el Spire F Trend puede equiparse con frenos de remolque hidráulicos Dual Mode que mejoran aún más la seguridad durante los desplazamientos por carretera.



Estilo

Un equilibrio perfecto entre diseño y confort.

Mandos ergonómicos y tablero digital, con testigos bien visibles en cualquier condición. La inconfundible elegancia de las líneas Lamborghini Trattori.

Los guardabarros del Spire F Trend son muy compactos para cubrir adecuadamente los neumáticos traseros sin dañar las plantas ni los frutos. Además, el bajo centro de gravedad y la excelente relación peso/potencia garantizan el máximo nivel de tracción incluso en los terrenos más difíciles. Spire F Trend ha sido diseñado pensando en tu comodidad: los pedales suspendidos, el túnel central rebajado, los mandos ergonómicos, el cuadro de instrumentos digital y los testigos siempre visibles con independencia de la luz que haya, no son simples detalles de estilo, sino soluciones inteligentes para simplificar tu trabajo, sea cual sea.

DATOS TÉCNICOS		Spire F Trend	
		70	80
MOTOR			
Tipo		FARMotion 35	
Nivel de emisiones		Fase V	
Admisión		Turbo Intercooler	
Inyección a presión		Common Rail a 2.000 bar	
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	3/2887	
Potencia máx. a 2.000 rpm	kW/CV	48,9/66	55,8/76
Potencia nominal a 2.200 rpm	kW/CV	48/65	55,2/75
Par máximo a 1.600 rpm	Nm	297	341
Depósito de combustible	l	65	
TRANSMISIÓN			
Inversor mecánico		■	■
Velocidad máxima		40 km/h	
TRANSMISIÓN DE 4 VELOCIDADES			
N.º de velocidades		8+8	
TRANSMISIÓN DE 5 VELOCIDADES			
N.º de velocidades		10+10 o 15+15 con superreductora o 30+15 con superreductora y divisor mecánico	
TDF			
Conexión mecánica		■	■
Velocidades de la TDF		540/540E	
TDF sincronizada		□	□
ELEVADOR			
Elevador trasero mecánico		■	■
Capacidad del elevador trasero - Estándar	kg	3050	
Capacidad del elevador trasero - Compacto	kg	2700	
Categoría del enganche del elevador trasero	Cat.	I o II	I o II
SISTEMA HIDRÁULICO			
Caudal de la bomba	l/min	42 o 50	42 o 50
Distribuidores traseros	n.º	2/3	2/3
FRENOS			
Sistema de frenos en las 4 ruedas		■	■
Freno de estacionamiento mecánico		■	■
Freno de remolque hidráulico Dual Mode		□	□
EJE DELANTERO			
Acoplamiento mecánico del bloqueo de los diferenciales		■	■
Acoplamiento mecánico de la doble tracción		■	■
Bomba de la dirección independiente		■	■
ROPS			
ROPS abatible con 2 montantes		■	■
Salpicadero digital		■	■
Luz de trabajo trasera		■	■
Palancas engranaje planetario		■	■
DIMENSIONES			
Distancia entre ejes	mm	1996	
Ancho (mín. - máx.)	mm	1450 - 1640	
Altura máxima (ROPS plegado)	mm	1430	
Peso - ROPS	kg	2535	

ESTÁNDAR ■ OPCIONAL □ No disponible -