

 SAME DEUTZ-FAHR

C
110 SIX

CF
90-100

CV
80



Una especie única.

Eficacia Lamborghini

Con sus prestaciones absolutamente innovadoras, líneas elegantes, uso simple y confort exclusivo, los nuevos tractores de cadenas Lamborghini están listos para superar cualquier desafío.

Diseñados con esmero, presentan un aspecto moderno y agradable con un capó de una sola pieza que mejora considerablemente la visibilidad delantera.

Los Lamborghini C SIX, CF y CV son muy eficaces y, gracias a su centro de gravedad bajo, trabajan siempre en condiciones seguras, incluso en pendientes pronunciadas.

En pleno campo, incluso las labores más duras son fáciles de realizar cuando se emplea un tractor C SIX que, con un carro dotado con seis amplios rodillos de apoyo, garantiza una estabilidad total, incluso cuando se trabaja con cargas elevadas en pendientes pronunciadas.

Los CF poseen una estructura compacta, ideal para usos especializados (frutales/viñedos), obtenida con un puesto de conducción y unos depósitos más bajos; por si todo ello fuera poco, si se eligen las cadenas adecuadas entre una amplia gama, la anchura se mantiene siempre por debajo de 1360 mm.

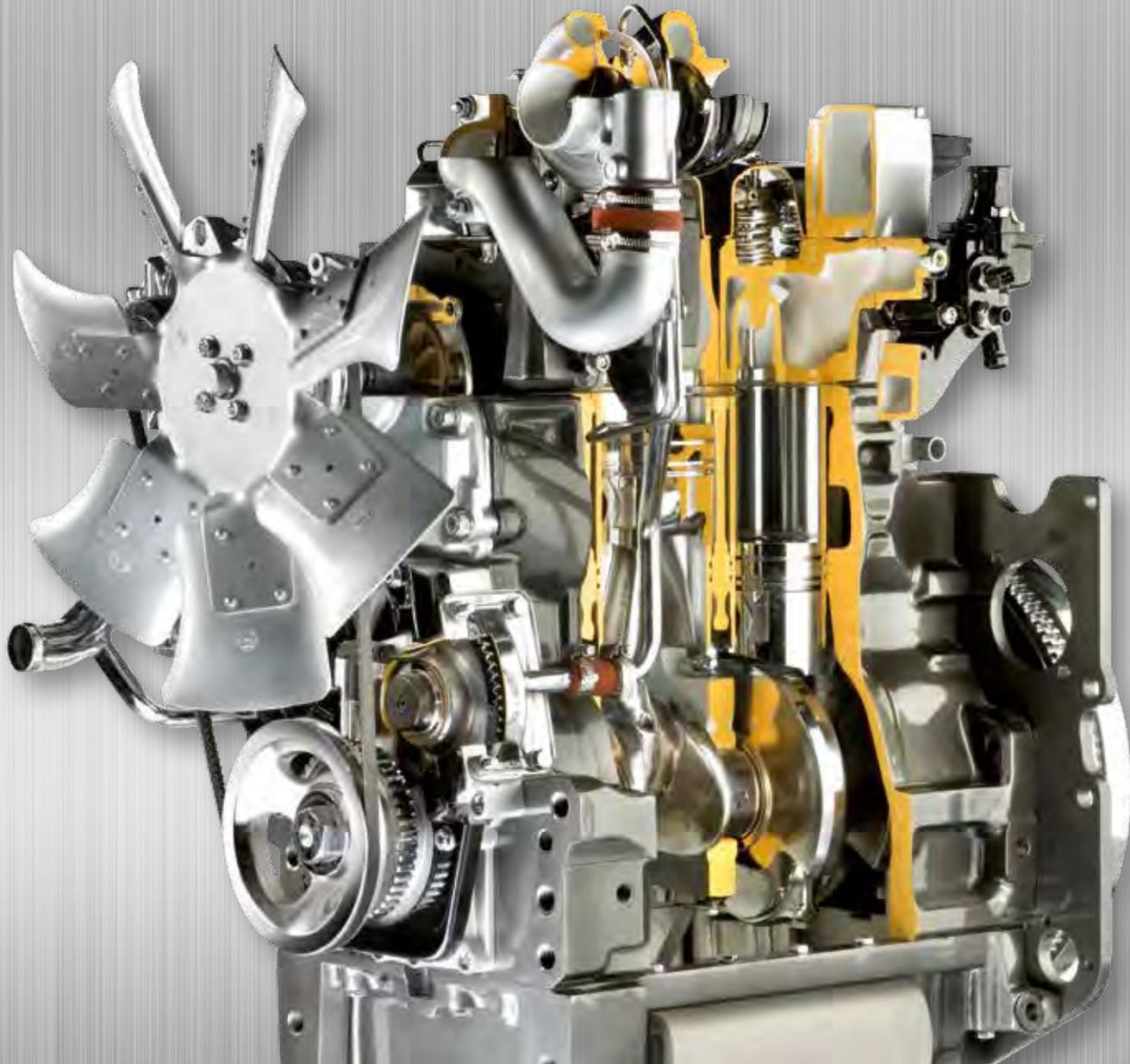
La gama de CV se ha diseñado reduciendo su gálibo al mínimo imprescindible con el objetivo de obtener la máxima eficacia incluso en los espacios más estrechos; todo ello, sin renunciar a la comodidad del operador, asegurada por su plataforma ergonómica, disponible en dos configuraciones.

C
110 SIX





Motores Euro III: prestaciones inmejorables



Los nuevos motores de la serie 1000 de 3 o 4 cilindros, turbo intercooler, refrigerados por líquido, Euro III, garantizan elevadas potencias incluso en regímenes medio-bajos. Ofrecen prestaciones muy elevadas y una resistencia estructural sin igual, obtenida mediante monobloques con nervios de refuerzo y pasos de las varillas de balancines integrados en la fundición.

La mayor rigidez del monobloque reduce considerablemente el ruido en beneficio de la comodidad del conductor.



Para lograr el máximo rendimiento, los motores están equipados con el exclusivo sistema de inyección SDF, uno de los tecnológicamente más avanzados del mercado, y el ventilador de refrigeración de tipo viscoso con conexión proporcional.

Cada cilindro cuenta con una bomba de inyección de alta presión de 1.400 bar. Esto garantiza una alimentación de elevada eficacia, controlada por un regulador electrónico que optimiza las prestaciones y los consumos. Además, solo con presionar un pulsador (situado en la consola derecha en la versión C SIX y en el salpicadero al lado de la palanca del acelerador en las versiones CF y CV), el operador puede memorizar un determinado régimen del motor, que la centralita mantendrá en cualquier condición o cambio de carga para que el trabajo sea más constante y homogéneo.



Inmejorables en todas las condiciones



El cambio mecánico permite afrontar todas las necesidades de uso: los C SIX y CF se han diseñado con un cambio mecánico 16+16, que puede suministrarse con minirreductor o, para los trabajos extra lentos, con superreductor (velocidad mínima de 0,61 km/h).

El inversor sincronizado permite efectuar todas las maniobras de manera rápida y fluida. Los modelos CV llevan igualmente un cambio mecánico, que puede ser de 8+8 o 12+8 velocidades. Destacan también el embrague central debidamente dimensionado (13" de diámetro en los modelos C 110 SIX) así

como la robusta transmisión mecánica y su radiador, capaz de mantener el aceite a una temperatura constante para garantizar unas prestaciones elevadas y duraderas.

Máxima fiabilidad y simplicidad de uso

Los embragues de dirección laterales y los frenos en baño de aceite de estos tractores Lamborghini garantizan la máxima seguridad, incluso en las condiciones de trabajo más difíciles, para que el operador nunca se sienta en peligro.

Los dos dispositivos se pueden accionar de forma gradual e independiente en cada cadena mediante dos palancas de mando hidráulico servoasistido, montadas ergonómicamente en el salpicadero.

Las maniobras son simples y precisas: cuando la palanca se desplaza hasta mitad de su carrera, se interviene en el embrague correspondiente mientras que, si se mueve más allá, también se activan los frenos; estos también se pueden activar mecánicamente pisando los pedales.

Con los tractores de cadenas Lamborghini es posible trabajar con cualquier apero gracias a la amplia disponibilidad de tomas de fuerza: 540/540 Eco para CF o 540/540 Eco/1000 para C SIX y CV.

Gracias al embrague hidráulico con discos en baño de aceite, en los C SIX y CF la toma de fuerza se conecta mediante un mando electrohidráulico con pulsador de arranque progresivo. Esto es característico de los tractores de ruedas de alta potencia y asegura fiabilidad y duración en las aplicaciones de la toma de fuerza, incluso si son pesadas.

Como ulterior prueba de la versatilidad de los tractores de cadenas Lamborghini, el eje de la toma de fuerza es intercambiable.

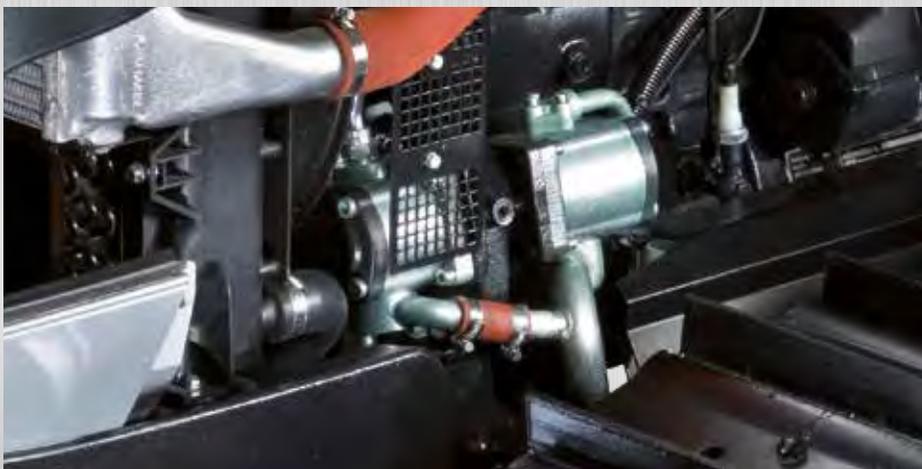


Dos circuitos para un trabajo excepcional

El sistema hidráulico se ha dividido en dos circuitos separados, cada uno con su bomba: el circuito principal es para el elevador y los distribuidores auxiliares y el secundario para accionar los embragues de dirección, los frenos, la toma de fuerza y también para lubricar la transmisión.

De esta manera, los embragues de dirección siempre disponen de potencia, incluso si es necesario levantar el apero mientras se están efectuando maniobras.

Gracias a esta solución, la potencia queda bien distribuida y el empleo de los mandos hidráulicos del tractor no afecta a los aperos.



Eficacia absoluta en cualquier trabajo

Para emplear aperos hidráulicos, estos tractores disponen de tres distribuidores hidráulicos de doble efecto o bien, bajo pedido, de cinco distribuidores de doble efecto haciendo un total de diez vías. Cambiar los aperos es mucho más fácil gracias al empleo de tomas hidráulicas de tipo "push-pull" que permiten efectuar la conexión y la desconexión incluso con los tubos hidráulicos bajo presión.

Además, en los Lamborghini CF hay tomas hidráulicas en la zona delantera del montante derecho lo que facilita la conexión de los aperos laterales y los delanteros.

Esta solución es de gran utilidad cuando se emplean despuntadoras, podadoras, hincapostes u otros equipos típicos de los cultivos especializados.

Control de esfuerzo en todas las situaciones

En los tractores de cadenas Lamborghini el elevador trasero es de tipo mecánico con control de esfuerzo y de posición.

Para facilitar la conexión de los diferentes tipos de aperos, el enganche tripuntal se suministra en dos versiones, estándar y reforzado, ambas generosamente estructuradas pero con configuraciones diferentes. Además, para responder mejor a las diferentes necesidades de empleo, es posible regular la velocidad de bajada del apero y la sensibilidad de control.

La barra de tiro aumentada, dotada de un travesaño curvo para reducir el espacio ocupado, se ha fijado al cárter del cambio en una posición avanzada con lo cual se logra una mayor estabilidad y una mejor capacidad de tracción.



Puesto de conducción cómodo y ergonómico

La exclusividad y el diseño de los tractores de cadenas Lamborghini se nota a primera vista: el puesto de conducción ofrece un confort similar al de un tractor de ruedas y está completamente aislado de las vibraciones.

Para lograrlo, la plataforma de los tractores de cadenas Lamborghini se ha fijado sobre cuatro "silent block" que absorben completamente las vibraciones. El asiento también es muy cómodo (se fabrica en versión mecánica y neumática) y su cinturón de seguridad es de tipo estándar.

La adecuada disposición de los mandos ha convertido a estos Lamborghini en unos líderes en simplicidad y funcionalidad. Los mandos se han agrupado por funciones en el salpicadero y en la consola derecha, en una posición ergonómica que deja suficiente espacio al operador para moverse cómodamente. La visibilidad del salpicadero es óptima en cualquier condición de luz gracias a la pantalla antirreflejos y a los testigos luminosos bien definidos.

Los pedales de los frenos y del embrague con una carrera modulada y progresiva y los servomandos hidráulicos y progresivos de la dirección y de la toma de fuerza permiten trabajar sin esfuerzo y aumentar la productividad.

Bajo pedido, es posible instalar cadenas lubricadas que, además de reducir la absorción de potencia y los efectos del desgaste, disminuyen considerablemente el ruido.



Adelante con toda seguridad

Los tractores de cadenas Lamborghini se han diseñado pensando en la seguridad y en garantizar la estabilidad del tractor incluso cuando trabaja en pendientes pronunciadas.

En los modelos C SIX, el puesto del conductor está protegido con un bastidor de seguridad fijo de cuatro montantes y en los CF y V, con uno abatible.

Un objetivo: practicidad

La simplicidad de mantenimiento es evidente desde el primer momento: el capó de una sola pieza abatible permite acceder fácilmente y de manera directa al motor y a los radiadores, que poseen una red de protección contra el polvo y cualquier tipo de residuo, lo que facilita todavía más el mantenimiento.

Los puntos del motor que requieren mantenimiento quedan todos en el lado derecho y son fácilmente accesibles;

los embragues de dirección poseen un mecanismo de regulación automática, que no requiere intervenciones periódicas.

Para lograr un importante ahorro de tiempo, el aceite se ha de cambiar con menor frecuencia: cada 300 horas el aceite del motor y cada 1200 el de la transmisión.



La satisfacción de nuestros clientes es el patrimonio más grande que tenemos

La satisfacción del cliente es básica para SAME DEUTZ-FAHR y, por eso, hacemos todo lo posible para asegurarla apenas se cruza el umbral de uno de nuestros tres mil concesionarios y talleres autorizados, distribuidos capilarmente por todo el mundo. Porque satisfacer a los clientes con la calidad y la tecnología de nuestros productos no tendría ninguna importancia si, además, no contásemos con una red capi-

lar de ventas y asistencia que, superando cualquier expectativa, ofrece una atención personalizada con un servicio excelente y, sobre todo, con la pasión y profesionalidad de todos los trabajadores.

SDF Service. Una asistencia digna de su nombre.

El objetivo principal de la red de asistencia de SAME DEUTZ-FAHR es dar una respues-

ta profesional, rápida y puntual a las exigencias del cliente: desde las negociaciones de preventa hasta los controles antes de la entrega, pasando por el mantenimiento programado, las reparaciones, la disponibilidad inmediata de recambios originales y la amplitud de la gama de accesorios.



Todo el crédito que se merece su trabajo.

La facilidad de empleo y la probada eficacia, características comunes de todos los productos del grupo SAME DEUTZ-FAHR, también distinguen a los servicios que ofrecemos a nuestros clientes.

Como SDF FINANCE que, conociendo a fondo las exigencias del mundo agrícola, puede ofrecerte, en colaboración con el distribuidor SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR y HÜRLIMANN, un plan de financiación calculado exactamente a partir de tus necesidades específicas.

Descubre la flexibilidad y la conveniencia de nuestros productos de financiación consultando a tu distribuidor de confianza, o ponte directamente en contacto con el asesor SDF FINANCE.





Recambios originales SDF. Calidad garantizada.

Todos los componentes de un producto SAME DEUTZ-FAHR, incluso el más simple, son fruto de un complejo proceso de desarrollo de diseño y productivo cuyo objetivo es lograr unos niveles de calidad elevados y constantes, tanto en los materiales como en el ensamblado de los elementos.

Sólo quien utiliza recambios originales SDF puede estar seguro de que las prestaciones y las funciones de todos los productos SAME, LAMBORGHINI, DEUTZ-FAHR y HÜRLIMANN se mantendrán inalteradas a lo largo del tiempo.

 SDF Parts



DATOS TÉCNICOS

MOTOR		MOTOR SDF TIER III	
Cilindros/Cilindrada	núm./cm³	4/4000	
Admisión		Turbo intercooler	
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	102/75	
Régimen nominal	r/min	2300	
Par máximo	Nm	376	
Régimen de par máximo	r/min	1600	
Incremento de par	%	21,3	
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo	
Silenciador bajo capó		con escape vertical en el montante del bastidor de seguridad	
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	130	
ORUGAS		16.9 R30	
Cadenas		en seco	
Rodillos y ruedas tensoras		lubricadas	
Rodillos de apoyo por cadena	núm.	en baño de aceite	
Rodillos superiores por cadena	núm.	6	
Zapatillas por cadena	núm.	1	
Ancho de las zapatas	mm	40	
Superficie de apoyo	cm²	450	
Lastres delanteros	núm.	14.292	
		8 lastres frontales de 40 kg cada uno	
		2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno	
MEDIDAS Y PESOS			
Longitud	mm	3472	
Ancho	mm	1800	
Vía	mm	1350	
Despeje al suelo	mm	400	
Batalla	mm	1850	
Peso	kg	5470	
TRANSMISIÓN			
Embrague del cambio		controlado por pedal	
Cambio mecánico de 16 marchas adelante y 16 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minirreductor (vel. mín.: 1,33 km/h)	
Cambio mecánico de 16 marchas adelante y 16 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h)	
Inversor		mecánico sincronizado	
Lubricación		forzada y radiador del aceite de la transmisión	

CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN DEL MOTOR															
1 L min	1 L	2 L min	2 L	3 L min	3 L	4 L min	4 L	1 V min	1 V	2 V min	2 V	3 V min	3 V	4 V min	4 V
1,15	1,38	1,49	1,79	1,92	2,32	2,83	3,40	3,66	4,40	4,76	5,76	6,14	7,39	9,04	11,07

CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2500 R/MIN DEL MOTOR															
1 L SR	2 L SR	3 L SR	4 L SR	1 L	1 V SR	2 L	2 V SR	3 L	3 V SR	4 L	4 V SR	1 V	2 V	3 V	4 V
0,40	0,52	0,66	0,98	1,38	1,84	1,79	2,39	2,31	3,08	3,40	4,20	4,78	6,22	8,03	11,07

TOMA DE FUERZA TRASERA	
Embrague	multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min 540-540 ECO-1000
Mando	servomando hidráulico
FRENOS Y DIRECCIÓN	
Embragues laterales de dirección	multidisco en baño de aceite con control hidrostático servosistido
Frenos de dirección	de cinta en baño de aceite con control hidrostático servosistido
Control de los embragues de freno	en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero
Frenos de servicio	mando de pedal
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máxima de elevación	kg 3000
Caudal de las bombas	l/min 52 + 25 con doble bomba
Distribuidores hidráulicos auxiliares	núm. vías 6/10 con regulador de caudal
Eganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto)	con rótulas fijas con acoplamiento automático
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Plataforma	suspendida sobre silent-block de cuatro montantes
Bastidor de seguridad	techo parasol y cuatro faros de trabajo
Palancas del cambio	a la derecha del conductor
Palanca del inversor	a la derecha del conductor
Acelerador	de palanca y con pedal decelerador
Asiento del conductor	con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

DATOS TÉCNICOS

		CF.90			CF.100		
		C	N	M	N	M	
MOTOR		MOTOR SDF TIER III			MOTOR SDF TIER III		
Cilindros/Cilindrada	núm./cm³	4/4000			4/4000		
Admisión		Turbo intercooler			Turbo intercooler		
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	85/62,5			95/70		
Régimen nominal	r/min	2200			2200		
Par máximo	Nm	345			373		
Régimen de par máximo	r/min	1600			1600		
Incremento de par	%	27,2			23,1		
Refrigeración		líquido-aceite			líquido-aceite		
Regulación del motor		electrónica			electrónica		
Filtro de aire		en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo			en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo		
Silenciador bajo capó		con escape lateral bajo la plataforma			con escape lateral bajo la plataforma		
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	90			90		
ORUGAS							
Cadenas		en seco			en seco		
Rodillos y ruedas tensoras		semilubricadas / lubricadas			semilubricadas / lubricadas		
Rodillos de apoyo por cadena	núm.	5			5		
Rodillos superiores por cadena	núm.	1			1		
Zapatas por cadena	núm.	37			37		
Guarda del tren de rodaje	tipo	chapa			chapa		
Ancho de las zapatas	mm	310	360	400	360	450	
Superficie de apoyo	cm²	8990	10454	11600	10454	13032	
Lastres delanteros	núm.	8 lastres frontales de 40 kg cada uno 2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno			8 lastres frontales de 40 kg cada uno 2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno		
MEDIDAS Y PESOS							
Longitud	mm	3445			3407		
Ancho	mm	1360	1460	1750	1460	1800	
Vía	mm	1050	1100	1350	1100	1350	
Altura hasta el asiento	mm	1070			1070		
Altura hasta el salpicadero	mm	1430			1430		
Despeje al suelo	mm	250			250		
Batalla	mm	1650			1650		
Peso	kg	4283	4335	4514	4335	4630	
TRANSMISIÓN							
Embrague del cambio		monodisco en seco			monodisco en seco		
Cambio mecánico de 16 marchas adelante y 16 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minireductor (vel. mín.: 1,33 km/h)			4 marchas sincronizadas por 2 gamas y minireductor (vel. mín.: 1,33 km/h)		
Cambio mecánico de 16 marchas adelante y 16 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h)			4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,61 km/h)		
Inversor		mecánico sincronizado			mecánico sincronizado		

CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y MINIRREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 R/MIN DEL MOTOR

1 L min	1 L	2 L min	2 L	3 L min	3 L	4 L min	4 L	1 V min	1 V	2 V min	2 V	3 V min	3 V	4 V min	4 V
1,25	1,50	1,62	1,95	2,09	2,52	3,07	3,70	3,97	4,78	5,17	6,22	6,67	8,03	9,82	11,82

CAMBIO 16 AD+16 AT CON INVERSOR Y SUPERREDUCTOR - VELOCIDAD EN KM/H A 2200 R/MIN DEL MOTOR

1 L SR	2 L SR	3 L SR	4 L SR	1 L	1 V SR	2 L	2 V SR	3 L	3 V SR	4 L	4 V SR	1 V	2 V	3 V	4 V
0,43	0,56	0,73	1,07	1,50	1,84	1,95	2,39	2,52	3,08	3,70	4,20	4,78	6,22	8,03	11,82

TOMA DE FUERZA TRASERA

Embrague		multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min	540-540 ECO
Mando		servomando hidráulico

FRENOS Y DIRECCIÓN

Embragues laterales de dirección		multidisco en baño de aceite con control hidrostático servoasistido
Frenos de dirección		de cinta en baño de aceite con control hidrostático servoasistido
Control de los embragues de freno		en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero
Frenos de servicio		mando de pedal

ELEVADOR HIDRÁULICO

Elevador trasero		mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto
Capacidad máxima de elevación	kg	3000
Caudal de las bombas	l/min	50 + 24 con doble bomba
Distribuidores hidráulicos auxiliares	núm. vías	6/8 con regulador de caudal y duplicadas en la parte delantera
Enganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto)		con rótulas fijas con acoplamiento automático

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Plataforma		suspendida sobre silent-block
Bastidor de seguridad		basculante
Palancas del cambio		a la derecha del conductor
Palanca del inversor		a la derecha del conductor
Asiento del conductor		con regulación mecánica y cinturón de seguridad con suspensión neumática y cinturón de seguridad

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE SUPERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.

DATOS TÉCNICOS

	C	N	M	L
MOTOR				
Cilindros/Cilindrada	núm./cm³	MOTOR SDF TIER III		
Admisión		3/3000		
Potencia homologada a régimen nominal (2000/25/CE)	CV/kW	Turbo intercooler		
Régimen nominal	r/min	82/60		
Par máximo	Nm	2200		
Régimen de par máximo	r/min	310		
Incremento de par	%	1600		
Refrigeración		15,8		
Regulación del motor		líquido-aceite		
Filtro de aire		electrónica		
Silenciador bajo capó		en seco con cartucho de seguridad y eyector de polvo		
Capacidad del depósito de gasóleo	litros	con escape lateral bajo la plataforma		
		73		
ORUGAS				
Cadenas		en seco		
Rodillos y ruedas tensoras		en baño de aceite		
Rodillos de apoyo por cadena	núm.	4		5
Rodillos superiores por cadena	núm.		1	
Zapatas por cadena	núm.	36	33	35
Guarda del tren de rodaje	tipo	de chapa		
Ancho de las zapatas	mm	280	310	310/360 opc. 360
Superficie de apoyo	cm²	7252	8370	11340
Contrapesos		soporte delantero reforzado		
		2+2 lastres laterales de 40 kg cada uno		
MEDIDAS Y PESOS				
Longitud	mm	3065		
Ancho	mm	1180	1279	1434 1602
Altura máxima hasta el capó	mm	1212 1230		
Despeje al suelo	mm	232 250		
Batalla	mm	1410	1430	1575
Vía	mm	900	969	1124 1242
Peso con bastidor de seguridad	kg	3160	3330	3476 3490
TRANSMISIÓN				
Embrague del cambio		monodisco en seco		
Cambio mecánico de 8 marchas adelante y +8 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas (vel. mín.: 1,57 km/h)		
Cambio mecánico de 12 marchas adelante y +8 atrás		4 marchas sincronizadas por 2 gamas y superreductor (vel. mín.: 0,52 km/h)		
Inversor		mecánico		

CAMBIO DE 8 AD Y 8 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 R/MIN.

1L	2L	3L	4L	1V	2V	3V	4V
1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

CAMBIO DE 12 AD Y 8 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 R/MIN.

1 SR	2 SR	3 SR	4 SR	1 L	2 L	3 L	4 L	1 V	2 V	3 V	4 V
0,52	0,69	0,84	1,25	1,51	2,01	2,46	3,67	4,61	6,12	7,50	11,20

CONCESIONARIO DE ZONA



Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

TOMA DE FUERZA TRASERA		
Embrague		monodisco en seco
Velocidad	r/min	540-540 ECO-1000
Mando		mecánico
FRENOS Y DIRECCIÓN		
Embragues laterales de dirección		multidisco en baño de aceite con control hidráulico servoasistido
Frenos de dirección		de cinta en baño de aceite con control hidráulico servoasistido
Control de los embragues de freno		en secuencia mediante palancas debajo del salpicadero
Frenos de servicio		controlado por pedal
ELEVADOR HIDRÁULICO		
Elevador trasero		mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto
Capacidad máxima de elevación	kg	2500
Caudal de la bomba	l/min	42 + 18 con doble bomba
Distribuidores hidráulicos auxiliares	núm. vías	6/8 vías con regulador de caudal
Eenganche tripuntal reforzado (brazos y tercer punto)		con acoplamiento fijo
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Bastidor de seguridad		basculante
Instrumentación		analógica
Asiento del conductor		con regulación mecánica y cinturón de seguridad
Palancas del cambio		centrales
Palancas del inversor		al lado del salpicadero



Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

N.B.: LAS VELOCIDADES EN MARCHA ATRÁS SON LIGERAMENTE INFERIORES CON RELACIÓN A LAS CORRESPONDIENTES EN MARCHA ADELANTE.

Las características indicadas anteriormente se refieren al equipamiento más completo disponible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.