

- Motores SDF Serie 1000 Tier 3, 3 o 4 cilindros, turbo o turbo intercooler, con regulación electrónica.
- Posibilidad de variación y memorización del régimen del motor simplemente pulsando un botón.
- Cambio sincronizado 20 AD + 10 AT, 30 AD + 15 AT ECO.

- Velocidad máxima 40 km/h.
- Frenado integral en las 4 ruedas con discos en baño de aceite con actuación hidrostática.
- Dirección hidrostática con bomba independiente.
- TDF 540/540 ECO/1000 y sincronizada.

RF. Target60 | 70 | 80 | 80.4 | 90 | 100



DATOS TÉCNICOS		RF. Target					
DATUS TECINICUS		60	70	80	80.4	90	100
MOTOR							
Emisiones		Tier 3					
Fabricante		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	3/3000	3/3000	3/3000	4/4000	4/4000	4/4000
Admisión		Turbo Intercooler					
Potencia máxima	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	58,8/80	62,5/85	70/95
Potencia nominal	kW/CV	45,5/62	53/72	60/82	55/75	62,5/85	70/95
Par máximo a 1600 rev/min	Nm	240	265	310	325	345	373
Gestión motor electrónica		•	•	•	•	•	•
Capacidad del depósito de gasoil	litros	55	55	55	55	55	55
INVERSOR	1101 00	00		00	00		- 55
Inversor mecánico sincronizado		•	•		•	•	•
CAMBIO MANUAL			-				
Cambio con 5 velocidades		•	•	•	•	•	•
Número velocidades con minirreductora	n°	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10	20 + 10
	n°	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15	30 + 15
Número de velocidades con minirreductora y superreductora	- 11	30 + 13	30 + 13	30 + 13	30 + 13	30 + 13	30 + 13
TOMA DE FUERZA TRASERA			•	•	•		_
Control mecánico		•				•	•
TDF 540		0	0	0	0	0	0
TDF 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
TDF 540/540ECO/1000		0	0	0	0	0	0
TDF sincronizada		0	0	0	0	0	0
PUENTE DELANTERO Y TRASERO							
Conexión mecánica de la doble tracción		•	•	•	•	•	•
Bloqueo de diferenciales de control mecánico		•	•	•	•	•	•
FRENOS Y DIRECCIÓN							
Frenado integral multidisco en baño de aceite		•	•	•	•	•	•
Freno de estacionamiento independiente		•	•	•	•	•	•
Frenado del remolque hidráulico		0	0	0	0	0	0
Dirección hidrostática con bomba independiente		•	•	•	•	•	•
Ángulo de giro	grados	60°	60°	60°	60°	60°	60°
ELEVADOR	Ü						
Elevador trasero mecánico		•	•	•	•	•	•
Capacidad del elevador trasero	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
SISTEMA HIDRÁULICO	5						
Caudal de la bomba	l/min	45	45	45	45	45	45
Distribuidores hidráulicos auxiliares traseros	nº vías	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6	4/6
PLATAFORMA	II VIGO	470	470	470	470	470	470
Semiplataforma			•	•	•	•	•
Pantalla digital			•	•	•	•	•
-		•	•	•	•	•	•
Bastidor de seguridad		-			•		-
Asiento del conductor con regulación mecánica		•	•	•	•	•	•
DIMENSIONES Y PESOS		000/70004	000 70004	000 70004	000 70004	000 70004	100 70000
Neumáticos traseros de referencia		360/70R24	360/70R24	380/70R24	360/70R24	360/70R24	420/70R28
Longitud máx. sin brazos	mm	3186	3186	3208	3338	3338	3338
Ancho mín./máx.	mm	1514 / 2012	1588 / 1988	1514 / 2012	1588 / 1988	1588 / 1988	1588 / 1988
Altura máx. hasta el bastidor de seguridad	mm	2228	2250	2250	2380	2380	2380
Despeje	mm	270	270	270	270	270	270
Batalla	mm	1990	1990	1990	2120	2120	2120
Ancho de vía delantero mín./máx.	mm	1166 / 1442	1166 / 1442	1166 / 1442	1166 / 1442	1166 / 1442	1296 / 1496
Ancho de vía trasero mín./ máx.	mm	1091 / 1491	1091 / 1491	1051 / 1545	1091 / 1491	1091 / 1491	1185 / 1585
				8888	0700	0700	0700
Radio de giro	mm	3600	3600	3600	3700	3700	3700
Radio de giro Peso máx. con bastidor de seguridad	mm kg		2500	2500	2650	2650	2650

ESTÁNDAR • OPCIONAL •

CONCESIONARIO

