R4 VRT
100_110

Motores Deutz, TIER III serie 2012,
compatibles con biodiésel B100, 4 cilindros turbo intercooler de 4038 cm^3

Cabina ergonómica de cuatro montantes con apoyabrazos multifunción y consola lateral integrada

Transmisión de variación continua con funciones Automático/TdF/Manual y Cruise control

Inversor hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH, con modulación de la intensidad y dispositivo Stop&Go

Elevador electrónico con capacidad de elevación de 6200 kg

Distribuidores electrohidráulicos ENERGY SAVING de 6/8 vías con regulación de caudal

Toma de fuerza hidráulica (540/540ECO/1000), toma de fuerza sincronizada con eje independiente

Freno hidrostático en las cuatro ruedas y freno de estacionamiento servoasistido PARK BRAKE

Lamborghini TRATTORI

DATOS TÉCNICOS

	Versión	R4.100 VRT DT	R4.110 VRT DT
MOTOR		**DEUTZ 2012 TIER III**	
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	4/4038	4/4038
Admisión		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Potencia máxima (2000/25-CE)	CV/kW	99/73	109/80
Régimen nominal	r/min	1800	1800
Régimen máx. de rotación	r/min	2100	2100
Par máximo	Nm	380	400
Régimen de par máx.	r/min	1400-1700	1400-1800
Incremento de par	%	30	28
Refrigeración		líquido-aceite	
Regulación del motor		electrónica	
Filtro de aire		en seco con dos elementos filtrantes	
Silenciador bajo capó		con escape en el montante de la cabina	
Capacidad depósito de gasóleo	litros	160	
DIMENSIONES Y PESOS (con neumáticos traseros)		**480/70 R34 (16.9 R34)**	
Longitud máx. sin brazos	mm	4150	
Anchura mín.-máx.	mm	2050-2458	
Altura máx. a la cabina	mm	2660	
Despeje	mm	500	
Batalla	mm	2340	
Vía delantera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Vía trasera mín.-máx.	mm	1600-2100	
Radio mínimo de giro sin frenos	mm	3500**	
Peso con cabina	kg	4400	

* = TECHO DE ALTA VISIBILIDAD SIN AIRE ACONDICIONADO
** = CON EL MÁXIMO ÁNGULO DE GIRO DEL EJE

TRANSMISIÓN		
Embrague del cambio		hidráulico multidisco
Transmisión de variación continua		Dos gamas de trabajo "Transporte" y "Heavy Duty" con funciones Automático/TdF/Manual, Cruise control y Power Zero
Velocidad máxima	km/h	40 km/h tanto en régimen nominal del motor como en ralentí (1800 rev/min) mediante regulador electrónico
Inversor		hidráulico bajo carga SENSE CLUTCH y Stop&Go
Bloqueo diferenciales AD / AT		con mando electrohidráulico
Lubricación		forzada

FRENOS Y DIRECCIÓN		
Sistema de frenado		integral, multidisco en baño de aceite en las 4 ruedas con mando hidrostático
Freno de estacionamiento		PARK BRAKE
Frenado del remolque		válvula de freno hidráulica
		sistema de freno neumático
Dirección hidrostática		con bomba independiente
Ángulo de giro		55°
EJE DELANTERO		
Conexión de la tracción		con mando electrohidráulico
Bloqueo del diferencial delantero		con mando electrohidráulico
Lastre delantero		8 contrapesos con asa de 40 kg cada uno
		de enganche rápido 400 kg (con elevador delantero)
TOMA DE FUERZA DELANTERA		
Embrague		multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min	1000
Mando		electrohidráulico con pulsador
TOMA DE FUERZA TRASERA		
Embrague		multidisco en baño de aceite
Velocidad	r/min	540-540 ECO-1000
		Toma de fuerza sincronizada con eje de salida independiente y TdF Automática
Mando		electrohidráulico
ELEVADOR HIDRÁULICO		
Elevador trasero		electrónico
Capacidad máx. de elevación	kg	5300 o 6200
Caudal de la bomba	l/min	58
Distribuidores electrohidráulicos auxiliares	N° vías	6/8
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)		rótulas fijas
		enganche automático
Elevador delantero		con cilindros de doble efecto
		original integrado
		Capacidad máxima de elevación1800 kg
PUESTO DE CONDUCCIÓN		
Cabina		estructura monobloque de 4 montantes con techo de alta visibilidad, parabrisas abatible, limpiaparabrisas trasero, filtro de aire y 4 faros de trabajo
Climatización de la cabina		aire acondicionado, ventilación, calefacción y recirculación forzada
Instrumentación		digital
Asiento del conductor		con regulación mecánica y cinturón de seguridad
		con suspensión neumática y cinturón de seguridad

Los datos técnicos y las imágenes son indicativos. LAMBORGHINI se reserva el derecho de actualizar sus productos en cualquier momento y sin preaviso con el objetivo de adecuarlos cada vez más a las exigencias de sus clientes.

Realizado por el Servicio de Marketing - Cód. 308.8157.4.2.2 - 03/10 - CFV I.P.

CONCESIONARIO DE ZONA

Lamborghini TRATTORI

Empresa con
Sistema de Calidad Certificado
de conformidad con la normativa
ISO 9001:2000

SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.
Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.
Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

SDF LUBRICANTS Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

Las características indicadas anteriormente se refieren a la dotación más completa posible. Por lo que se refiere a las versiones y dotaciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.