

Rekord

60_70_80.4



- Motores TIER II refrigerados con líquido
- Nueva carrocería monobloque
- Cambio sincronizado 12 AD + 3 AT
- Eje trasero con reductores epicicloidales
- Eje trasero de tipo "heavy duty"
- Freno hidrostático en las 4 ruedas
- Dirección hidrostática independiente

DATOS TÉCNICOS

Versiones	REKORD.60		REKORD.70		REKORD.80.4						
	2RM	DT	2RM	DT	2RM	DT					
MOTOR	1000.3 W TIER II		1000.3 WT TIER II		1000.4 W TIER II						
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³ 3/3000		3/3000		4/4000						
Aspiración	Natural		Turbo		Natural						
Potencia máx. homologada (2000/25/CE) CV/kW	55/40,5		70/51,5		74/54,4						
Potencia máx. homologada (ECE R24.03) CV/kW	52/38,5		67/49,5		71/51,7						
Régimen nominal rev/min.	2200		2200		2350						
Par máximo/Régimen Nm/rev/min.	204/1400		261/1400		258/1400						
Incremento de par %	23		22		23						
Refrigeración			líquido-aceite								
Regulación motor			mecánica								
Filtro de aire			seco con doble elemento								
Silenciador bajo capó			con escape horizontal en el lado izquierdo								
Capacidad depósito gasóleo litros	70		70		70						
MEDIDAS Y PESOS (con neumáticos traseros)	16.9R28		16.9R28		16.9R30						
Longitud máx. sin brazos mm	3315		3315		3445						
Anchura mín.- máx. mm	1985/2285		1985/2285		1838/2325						
Altura máx. al bastidor de protección mm	1506		1506		1560						
Altura al volante mm	1544		1544		1600						
Luz libre mm	400		400		400						
Paso mm	2037	1975	2037	1975	2167	2105					
Vía delantera mín.- máx. mm	1740	1750	1740	1750	1780	1750					
Vía trasera mín.- máx. mm	1840		1840		1902						
Radio mínimo de giro sin frenos mm	3550	3700	3550	3700	3550	3700					
Peso con bastidor de seguridad kg	2160	2420	2160	2420	2560	2820					
TRANSMISIÓN											
Embrague del cambio	con mando mecánico										
Cambio mecánico	12 AD + 3 AT, 4 marchas sincronizadas, 3 gamas										
Cambio mecánico	8 AD + 2 AT										
Velocidad máxima km/h	30										
Inversor	reverso, mecánico										
Bloqueo diferencial trasero	con mando mecánico										
Lubricación	forzada										
12 AD + 3 AT - VELOCIDAD EN KM/H A 2350 REV/MIN. MOTOR CON NEUMÁTICOS TRASEROS 16.9 R30											
1 L	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
0,76	1,27	2,11	2,97	2,92	4,78	7,94	11,17	10,07	15,44	25,63	36

FRENOS Y DIRECCIÓN	
Freno	de discos en baño de aceite en las ruedas traseras (2RM), en las 4 ruedas y mando hidrostático
Freno de estacionamiento	independiente
Dirección	hidrostática/mecánica
Ángulo de giro	2RM/DT 55°
PUENTE DELANTERO	
Acoplamiento tracción y diferencial	con mando mecánico
Bloqueo diferencial delantero	con mando mecánico
T.D.F. TRASERA	
Embrague	en seco
Velocidad rev/min.	540 / 540 ECO
Accionamiento	mecánico independiente
ELEVADOR HIDRÁULICO	
Elevador trasero	mecánico
Capacidad máx. de elevación kg	3000
Caudal de la bomba l/min.	33 o 45 (Rekord 80.4)
Distribuidores hidráulicos auxiliares n° vías	2/4 o 2/4/6 (Rekord 80.4)
Enganche tripuntal (brazos y tercer punto)	rótulas fijas
Tirante der. y estabilizadores	mecánico
PUESTO DE CONDUCCIÓN	
Palancas de cambio	laterales
Bastidor de seguridad	con dos montantes, abatible
Instrumentación	analógica
Asiento	con regulación mecánica

CONCESIONARIO DE ZONA



SAME DEUTZ-FAHR GROUP S.p.A.

Viale Cassani, 14 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.samedeutz-fahr.com

SAME DEUTZ-FAHR IBERICA S.A.

Avda. Artesanos, 50 _ 28760 _ Tres Cantos (Madrid) _ España _ Tlf: 901345345 _ www.samedeutz-fahr.com

Empresa con Sistema de Calidad Certificado de conformidad con la normativa ISO 9001:2000



Se recomienda la utilización de los lubricantes y del líquido refrigerante originales SDF

Las características indicadas anteriormente hacen referencia a la configuración más completa posible. Para conocer las versiones y configuraciones, consultar la tarifa de precios vigente y solicitar información al concesionario de zona.