



Hanovre, le 11 novembre 2019

Lamborghini à variation continue

À l'occasion de l'Agritechnica 2019, Lamborghini, la marque italienne connue pour son style incomparable et le haut niveau de sa technologie, assoit son succès avec 3 modèles de moyenne et haute puissance, tous équipés d'une transmission à variation continue.

Le **Spark 130 VRT** se place dans une position intermédiaire parmi les tracteurs avec transmission à variation continue Lamborghini, et se distingue par un design ergonomique, une haute visibilité et la grande intuitivité des fonctions de conduite. Ce tracteur est équipé d'un moteur à 4 cylindres de la famille FARMotion, avec SCR pour répondre à la norme Stage IV en matière d'émissions polluantes, qui garantit une réactivité exceptionnelle, même à faibles régimes, et une consommation de carburant réduite.

La présence du HEB (Hydraulic Engine Brake) offre un freinage très efficace. Activable via une pédale de commande, le HEB actionne simultanément et en automatique, le circuit hydraulique principal, le ventilateur viscostatique pour refroidir le pack des radiateurs ainsi que la transmission permettant de décélérer graduellement le tracteur sans surcharger les freins. Toujours de série, les multidisques en bain d'huile sur les 4 roues, le HPB (Hydraulic Parking Brake), un frein de stationnement pour freiner le tracteur d'une manière plus fiable et efficace, ainsi que le Powerbrake, un véritable frein assisté permettant d'obtenir une réactivité rapide, puissante et graduelle, rien qu'en écrasant légèrement la pédale de frein.

La transmission permet d'atteindre les 40 km/h (50 km/h où cela est autorisé) avec un régime moteur réduit. Le confort et la sécurité sur route sont accrus grâce à l'option trailer-stretch, qui évite les freinages par à-coups avec un outil attelé, tandis que l'ASM (qui gère le blocage des différentiels et le déclenchement de la traction avant) font du Spark 130 VRT un allié assurant une productivité élevée dans les travaux aux champs.

La cabine est largement personnalisable, notamment au niveau du choix des commandes hydrauliques. Sont notamment disponibles en option, les suspensions et de nombreux autres équipements prévus généralement pour des modèles d'une classe supérieure, parmi lesquels le SDD (Steering Double Displacement), conçu pour faciliter les manœuvres à vitesse réduite et le iMonitor.

Pour renforcer la visibilité de la gamme Spark, la société présentera aussi à l'Agritechnica de Hanovre, le Lamborghini 165 VRT, dont le capot fuselé loge le moteur dernier cri Deutz 6.1 à 6 cylindres, répondant à la norme Stage V, grâce au



double post-traitement des gaz d'échappement, fruit de la combinaison du SCR et d'un filtre à particules de type passif (DPF), qui ne requiert aucun entretien ni de carburant additionnel pour sa régénération. Par rapport à la génération précédente, la nouvelle gamme de moteurs Deutz se distingue aussi par une réserve de couple élevée, une meilleure réactivité aux variations de charge et une parcimonie plus importante dans la consommation de carburant.

On ne peut pas ne pas noter sur le **Spark 165 VRT** la cabine MaxiVision 2, spécialement désaccouplée du capot moteur, pour garantir un excellent niveau de confort à bord. Toute la nouvelle gamme des Spark, du 155.4 au 215 VRT, est aussi prééquipée pour l'ISOBUS et les fonctionnalités de smart farming plus avancées, gérables aussi via le iMonitor de 12".

Lamborghini présentera aussi à l'Agritechnica de Hanovre le fleuron de sa gamme, le **Mach 250 VRT**, spécialement développé pour garantir les meilleurs résultats et un niveau technologique parmi les plus avancés du marché, sans renoncer à la désormais proverbiale élégance et raffinement du design. Les Mach VRT sont équipés d'un moteur Deutz 6.1 Stage V, d'une transmission à variation continue ZF t(permettant d'atteindre les 50 km/h, là où autorisé) étudiée pour permettre au tracteur de rouler à la vitesse maximale avec un régime moteur réduit, de sorte à optimiser la consommation de carburant. À l'inverse, la même transmission permet de rouler à 200 m/h, avec le régime moteur à la puissance maximale.

Un circuit hydraulique avec une pompe Load Sensing jusqu'à 160 l/min, 5 distributeurs hydrauliques arrière plus 2 à l'avant (tous à commande électronique en mode proportionnel), un relevage arrière avec une charge maximale levable allant jusqu'à 10 000 kg et la disponibilité de 3 modes de PDF arrière (540ECO/1000/1000ECO) et 2 avant (1000 ou 1000ECO) permettent à cet engin de garantir le rendement maximal dans toutes les conditions, y compris pour des tâches requérant une faible puissance.

La nouvelle gamme des Mach VRT est prééquipée pour l'ISOBUS et le smart farming avancé, gérables aussi via le iMonitor de 12" et via des moyens efficaces de gestion et de transmission des données sans fil.

Lamborghini Trattori

Les tracteurs Lamborghini se distinguent par une forte personnalité et se démarquent par des performances et un design exclusifs.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse
Tél. +33 (0)5 45 36 70 26
christelle.bourasseau@sdfgroup.com

Informations sur SDF :

SDF, dont le siège social est à Treviglio dans la province de Bergame en Italie, est l'un des principaux fabricants au monde de tracteurs, machines de moisson et moteurs diesel. L'entreprise distribue ses produits à travers les marques SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann et Grégoire. La gamme de tracteurs couvre une puissance de 25 à 336 Ch et celle des machines pour la récolte atteint jusqu'à 395 Ch.

SDF compte 8 sites de production, 12 filiales commerciales, 2 joint-ventures, 155 importateurs et plus de 3 100 concessionnaires, et emploie plus de 4 200 personnes dans le monde. En 2018, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,373 milliard d'euros et un EBITDA de 9%.

<http://www.sdfgroup.com>