



STRIKE TB
105 | 115



Effacité, design, polyvalence.

Aux niveaux maximums,
sur toute la ligne.

Centre de gravité abaissé, performances accrues, flexibilité d'utilisation. Pour s'exprimer au mieux même dans les espaces les plus restreints.

DEUX VERSIONS, MILLE UTILISATIONS.

Les tracteurs Lamborghini Strike TB sont disponibles dans les versions Strike TB 105 (75 kW/102 ch) ou Strike TB 115 (83 kW/113 ch) et dans différentes configurations qui les rendent idéals pour les différents besoins des exploitations oléicoles, viticoles, les serres et les travaux en montagne. Des versions LS ou GS, accessoires, équipements et aménagements complètent la gamme et couvrent tous les besoins.



Déclaration d'indépendance.

Avec un volume de 85 litres, le réservoir des nouveaux Strike TB, monté à l'arrière, garantit davantage d'autonomie : La conception des radiateurs et le ventilateur viscostatique (sur le modèle 115) maintiennent une capacité de refroidissement élevée et simplifient l'entretien régulier.

TRANSMISSION : 2 SOLUTIONS POUR UNE EFFICACITÉ UNIQUE.

Avec les tracteurs Strike TB, vous pouvez choisir la transmission qui convient le mieux à vos besoins en termes de vitesse et de performances. Boîte mécanique 20 AV+20 AR à 5 vitesses avec mini et super-réducteur. Ou la boîte de vitesses exclusive 40 AV+40 AR avec Hi-Lo en ajoutant mini et super réducteur. Toutes les transmissions sont équipées des 4 roues motrices robuste et d'un blocage de différentiels, qui peuvent être activés par une commande électrohydraulique pratique, afin d'assurer les meilleures performances même dans les situations les plus difficiles.



TECHNOLOGIE, DÉTERMINATION ET ÉLASTICITÉ POUR VOUS DONNER UNE PUISSANCE AXÉE SUR LES RÉSULTATS.

Les moteurs FARMotion 4 cylindres s'intègrent parfaitement à tout type de transmission : mécanique ou Hi-Lo et système Stop & Go avec inverseur hydraulique PowerShuttle.

Le système à rampe commune permet des temps rapides d'injection pour tous les cylindres, tandis que la configuration de la chambre de combustion – associée à un parfait mélange air et gazole

– garantit une combustion toujours optimale. L'intercooler joue un rôle stratégique dans ce processus, car en refroidissant l'air de la turbine, il confère davantage de puissance au moteur, même à des températures plus basses.

Les tracteurs Strike TB atteignent leur couple maximum à environ 70% du régime nominal. De cette façon, les moteurs assurent une puissance suffisante même en conditions de fonctionnement variables.

Le régulateur électronique permet aussi de programmer, mémoriser et rappeler un régime moteur minimum et maximum, ce qui simplifie les opérations en bout de champ.



FIABLES SUR LE TERRAIN, SÛRS POUR LA ROUTE.

Pour rendre les transports et les transferts sur route rapides et aisés, la vitesse maximale du Strike TB est de 40 km/h. Tout cela, bien sûr, avec une sécurité maximale du système de freinage, avec des freins à disque à bain d'huile sur les 4 roues.

SYSTÈME STOP&GO: MANIABILITÉ AUX COMMANDES.

L'inverseur hydraulique sous charge PowerShuttle des versions GS, qui permet

une inversion du sens de marche extrêmement sûre tout en optimisant les temps de manœuvre, intègre le système Stop&Go. Ce dispositif offre un niveau de maniabilité supérieur, notamment en cas d'opérations au chargeur, d'attelage ou de démarrage en côte. Le système Stop&Go permet en effet de gérer le mouvement du tracteur en agissant exclusivement sur la pédale de frein car il se charge simultanément de l'arrêt du tracteur et de la « mise en attente » de l'inverseur. Le redémarrage se fait de manière décisive mais sans à-coups, en levant simplement le pied de la pédale de frein. Le tout pour une grande facilité d'utilisation, une sécurité accrue et un maximum de confort d'utilisation.



Il existe une nouvelle flexibilité. Sur mesure pour chaque travail.

Un nouveau concept de polyvalence, d'économie et de rendement. Découvrez les moyens idéals pour chaque travail à la PDF.

MOT D'ORDRE : OPTIMISATION.

Prise de force avec embrayage multi disques à bain d'huile, 4 vitesses disponibles (540/540ECO/1 000/1 000ECO) et PDF proportionnelle. Les tracteurs Strike TB permettent d'associer tout type d'outil pour une économie maximale d'utilisation et un rendement optimal.

De plus, la PDF proportionnelle avec arbre indépendant est disponible.



RAPIDITÉ ET PRÉCISION, POUR UN RÉGLAGE IMMÉDIAT.

Les tracteurs Strike TB sont équipés d'un relevage arrière robuste à commande mécanique en mesure de soulever jusqu'à 4 525 kg avec des vérins supplémentaires.

La meilleure façon de contrôler les outils rapidement et de manière extrêmement fiable. La configuration de base du relevage s'effectue facilement grâce à une unité de commande qui contrôle la régulation de l'effort et de la position, à réglage « mixte », et la fonction « flottante ». Un relevage avant de 2 100 kg est également disponible en option et peut être associé à une PDF 1 000 tr/min.

LE CONFORT MAXIMUM, POUR DES SOLlicitATIONS MINIMALES.

La large plate-forme de conduite des tracteurs Strike TB, suspendue sur Silent-Block, réduit considérablement les vibrations et augmente le confort de bord. Les leviers de la transmission du relevage arrière et des distributeurs hydrauliques sont placés à droite du conducteur pour garantir une montée et une descente faciles.



FLUIDITÉ ET RAPIDITÉ, DANS CHAQUE MOUVEMENT.

La direction hydrostatique, à système hydraulique spécifique, est dotée d'une pompe de 35 l/min et de 2 puissants vérins à double effet qui garantissent un braquage fluide, tandis que le grand angle de braquage de 50° et la garde au sol haute permettent des mouvements immédiats même en espaces confinés.

DAVANTAGE DE RÉACTIVITÉ. POUR UN CONTRÔLE OPTIMAL DE L'OUTIL.

Le système hydraulique des tracteurs Strike TB est en mesure d'adapter le débit à travers un système doté d'une pompe de 55 l/min qui offre la vitesse de réponse maximale même en cas d'opérations à l'aide d'outils demandant un haut débit d'huile. Les distributeurs hydrauliques à 4 ou 6 voies arrière sont dotés de cuvette pour la récupération de l'huile.

Les leviers des distributeurs hydrauliques sont à commande mécanique.



TOUT À PORTÉE DE MAIN.

La position de conduite correcte du Strike TB est garantie par des pédales suspendues et un volant réglable. Le tableau de bord, grâce à l'affichage bien visible, est en mesure de fournir à l'opérateur toutes les informations nécessaires au contrôle du tracteur de manière claire et immédiate.

UNE ATTENTION UNIQUE DANS LE MOINDRE DÉTAIL.

Les tracteurs Strike TB se caractérisent par une

optimisation extrême des commandes.

Mais sans négliger d'autres détails très importants, tels que la possibilité de monter des pneus arrière de 24", 28" et même maintenant 30" pour modifier la hauteur en fonction des besoins, en conservant un centre de gravité bas et une garde au sol haute.

UN VASTE CONCEPT D'ERGONOMIE. POUR OFFRIR DAVANTAGE D'ESPACE MÊME AU CONFORT.

Intuitivité au poste de commande.

Pour un plaisir de conduite qui vous accompagne à tout moment.



DIMENSIONS ET POIDS



STRIKE TB		420/70 R24" ar. 300/70 R20" av.	420/70 R28" ar. 360/70 R20" av.	480/65 R28" ar. 420/65 R20" av.	420/70 R30" ar. 380/70 R20" av.
Rayon indice pneu arrière	mm	600	650	650	675
Rayon indice pneu avant	mm	450	500	500	525
Empattement [A]	mm	2.400	2.400	2.400	2.400
Longueur totale [B]	mm	4.117	4.117	4.117	4.117
Hauteur aux garde-boue [C]	mm	1.314	1.414	1.414	1.439
Hauteur capot [D]	mm	1.470	1.520	1.520	1.545
Hauteur nez [E]	mm	1.225	1.275	1.275	1.300
Voie avant* [F]	mm	1.568	1.528	1.588	1.629
Voie arrière* [G]	mm	1.500	1.502	1.598	1.598
Largeur avant* [H]	mm	1.878	1.903	2.027	2.038
Largeur arrière* [I]	mm	1.939	1.941	2.101	2.037
Rayon de braquage	m	3,9	4,5	4,8	4,3
Poids	kg	3.300	3.500	3.550	3.600
Charge maximale admissible	kg	6.200	6.200	6.200	6.200


* d'usine

DONNÉES TECHNIQUES		STRIKE TB	
		105	115
MOTEUR			
Émissions		Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF
Série		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4/3849	4/3849
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Puissance maximale (ECE R120) @ 2 000 tr/min	kW/ch	75/102	83/113
Puissance homologuée (ECE R120) @ 2 200 tr/min	kW/ch	71,5/97	79/107
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	408	435
Régulateur moteur électronique		•	•
Capacité du réservoir diesel	litres	85	85
INVERSEUR			
Inverseur mécanique (LS)		•	•
Inverseur hydraulique PowerShuttle et système Stop&Go (GS)		○	○
BOÎTE MÉCANIQUE			
Boîte 5 vitesses 20+20 avec mini et super-réducteur (40 km/h)		○	○
BOÎTE POWERSHIFT HI-LO			
Boîte 5 vitesses 40+40 avec mini et super-réducteur (40 km/h)		○	○
PDF ARRIÈRE			
commande électrohydraulique		•	•
PDF 540/540ECO		•	•
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		○	○
PDF proportionnelle		○	○
PDF avant 1 000		○	○
Pont avant et arrière			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		•	•
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		•	•
FREINS ET DIRECTION			
Frein de stationnement indépendant		•	•
Frein de remorque hydraulique		○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		•	•
Direction rapide SDD		•	•
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique		•	•
Capacité de relevage arrière	kg	4525	4525
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
SYSTÈME HYDRAULIQUE			
Système hydraulique	l/min	55	55
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n° voies	4/6	4/6
PLATE-FORME			
Afficheur numérique		•	•
Volant télescopique		•	•
Arceau de protection arrière rabattable		•	•
Arceau de protection avant rabattable		○	○

STD • OPT ○ Non disponible -

CONCESSIONNAIRE

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori est une marque  SDF

