



# Spire F/S/V VRT

90 | 95 | 100 | 105 | 115



# Innovation, performances et style. Il n'y a qu'un choix : Lamborghini Spire F/S/V VRT

Lamborghini Trattori est depuis toujours synonyme d'élégance et de style, tant en termes de grandes cultures, de vergers que de vignobles. Les tracteurs Lamborghini Spire F/S/V VRT sont des machines spécialisées, dotées de technologie de pointe, conçues pour répondre aux besoins spécifiques de chaque exploitation. La gamme Lamborghini Spire F/S/V VRT a toujours représenté un choix révolutionnaire, redéfinissant les normes du segment des tracteurs pour vergers et vignobles en offrant une multitude de caractéristiques uniques telles que la transmission à variation continue VRT, le pont avant à suspension à roues indépendantes et le système hydraulique haut de gamme. Avec l'introduction de la dernière génération conforme à la norme Stage V, les ingénieurs Lamborghini Trattori ont amélioré toute la gamme Spire F/S/V VRT, en ajoutant une série de nouvelles caractéristiques et fonctions. Les mises à niveau technologiques comprennent la fonction de télémétrie et un choix de systèmes d'autoguidage entièrement intégrés d'usine offrant divers degrés d'assistance au conducteur et d'automatisation.

## Moteur

Pour sa nouvelle génération de tracteurs Spire F/S/V VRT équipés de moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45 Stage V, Lamborghini Trattori est parvenu à maintenir les mêmes dimensions globales que les modèles précédents équivalents, malgré l'ajout d'une série complète de nouvelles solutions de post-traitement des gaz d'échappement (EAT). Les modifications apportées en vue de la conformité à la nouvelle norme plus stricte sur les émissions n'ont eu aucun impact sur les dimensions principales du tracteur : de l'empattement et de la longueur totale à la hauteur du capot en passant par la hauteur de la cabine et la garde au sol. Chaque aspect des nouveaux Spire F/S/V VRT est aussi fonctionnel qu'essentiel : tous les systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (FAP, SCR, DOC et EGR) ont été intelligemment optimisés pour être compacts, afin de garantir la maniabilité nécessaire à cette catégorie de machines. Les modèles Lamborghini Spire F/S/V 115 VRT Stage V ont une puissance maximale de 116 chevaux qui peut être augmentée pendant le transport grâce à la nouvelle fonction Overboost fournissant une puissance supplémentaire de 10 chevaux pour atteindre une puissance maximale de 126 chevaux. Grâce à l'Overboost, il est possible d'atteindre des vitesses plus élevées lors du transport de remorques, même sur terrain escarpé.



**Intuitive et simple à utiliser, la transmission VRT est la solution idéale en vue des tâches propres aux tracteurs pour vergers et vignobles.**

La transmission à variation continue VRT qui équipe la gamme Lamborghini Spire F/S/V VRT enregistre des hautes performances à tout moment, dans toutes les conditions de terrain et même sur pentes prononcées. Elle offre une gamme infinie de rapports et permet au tracteur d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur extrêmement économique tout en assurant une distribution exceptionnelle de la puissance aux roues dans toutes les conditions, tant sur terrain plat qu'en pente.

La transmission de la gamme Spire F/S/V VRT associe les performances d'une boîte de vitesses mécanique au confort d'une transmission hydrostatique. La puissance et le couple du moteur sont transformés instantanément en productivité efficace et sans pertes, quelles que soient les conditions. La transmission VRT est aussi incroyablement facile à utiliser : en mode AUTO, il suffit de régler la vitesse d'avancement requise et le tracteur accélère sans problème pour l'atteindre. Le moteur et la boîte de vitesses font le reste, communiquant en continu entre eux et modifiant le rapport de transmission en temps réel pour maintenir le régime moteur le plus efficace en fonction de la charge. Le logiciel du boîtier électronique VRT offre une série de modes de fonctionnement supplémentaires. En mode MANUEL, la pédale d'accélérateur sert à commander le régime moteur et le joystick multifonction à régler la vitesse d'avancement. Le tracteur se comporte essentiellement comme une machine à boîte de vitesses mécanique, tout en conservant la douceur de marche propre aux transmissions CVT. Le mode PDF s'active automatiquement à l'enclenchement de la PDF, maintenant le régime de rotation stable indépendamment de la vitesse d'avancement du tracteur, qui peut néanmoins être modifiée en continu par l'opérateur avec la pédale d'accélérateur.



La nouvelle gamme F/S/V VRT Stage V est équipée de série de trois régimes de la PDF : 540 tr/min, 540ECO et 1000 tr/min. La PDF est dotée d'un embout interchangeable et d'un embrayage électrohydraulique à engagement progressif de série. À noter également l'inestimable fonction Auto PTO qui engage et désengage automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage arrière. Citons aussi parmi les options des Lamborghini Spire F/V/V VRT la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement et la PDF avant de 1 000 tr/min.

## Hydraulique

**Le travail entre les rangs de vigne ou dans un verger exige une puissance hydraulique encore plus élevée que celle d'un tracteur de taille normale : la puissance délivrée par les Spire F/S/V VRT répond aux besoins des outils les plus sophistiqués.**

Le système hydraulique haut de gamme développé par Lamborghini pour les Spire F/S/V VRT est proposé dans différentes configurations pour répondre aux besoins spécifiques de l'utilisateur. Pour les outils hydrauliques les plus exigeants, les modèles Spire F VRT peuvent être configurés avec une pompe Load Sensing, qui délivre un débit de 100 l/min à régime moteur de 1 750 tr/min. Cette pompe est de série sur les modèles Spire S/V VRT et fournit pour les applications moins exigeantes un débit de 70 l/min à régime moteur de 1 300 tr/min, réduisant ainsi de manière significative la consommation de carburant. S'y ajoute un circuit hydraulique séparé avec une pompe dédiée de 42 l/min pour la direction. Les Spire F/S/V peuvent compter jusqu'à cinq distributeurs électrohydrauliques arrière à double effet pour répondre aux besoins de tous les outils, même des plus gourmands en matière de puissance, utilisés pour les tâches entre les vignes, pour la manutention de matériaux ou pour l'entretien des sols. Comme tout autre aspect des Spire F/S/V VRT, le système hydraulique a également été conçu dans un souci de flexibilité totale. La quantité d'huile et le débit peuvent être réglés et enregistrés pour chaque dispositif de commande. L'incroyable polyvalence du système hydraulique de la gamme Lamborghini Spire F/S/V VRT s'étend également à la position ventrale du tracteur, où quatre distributeurs auxiliaires à double effet sont





disponibles. Le volume d'huile de ces derniers peut être réglé individuellement et de manière constante. En alternative, le tracteur peut être configuré avec des voies hydrauliques supplémentaires ventrales et dupliquées depuis l'arrière. Tous les modèles de la gamme Spire F/S/V VRT offrent des performances de relevage arrière exceptionnelles. La commande électronique assure un contrôle précis et efficace de l'effort et de la position du relevage arrière. La profondeur d'engagement dans le sol est contrôlée par la molette située sur l'accoudoir, tandis que les taux de levage et de descente de l'outil sont contrôlés d'un seul doigt à l'aide d'une simple commande sur le joystick. Un interrupteur pratique situé à l'arrière du tableau de bord permet à l'opérateur d'atteler les outils arrière avec des mouvements de bras précis et progressifs, directement depuis la cabine. Le taux d'abaissement est réglable à l'aide d'une molette spécifique tandis que le taux de montée est configurable à partir du menu des réglages spécifiques de l'InfoCentre<sup>Pro</sup>.

Performances de relevage élevées : Le relevage arrière à commande électronique dispose d'une capacité maximale de relevage de 3 800 kg sur la version F et de 2 600 kg sur les versions S et V. Le relevage avant en option a une capacité de charge allant jusqu'à 1 500 kg. Mais la capacité de travailler efficacement avec des outils n'est pas seulement une question de performances hydrauliques. Des commandes organisées de manière ergonomique et faciles à atteindre et à utiliser depuis le siège du conducteur jouent également un rôle fondamental. Lorsqu'il travaille avec des outils derrière le tracteur, l'opérateur doit simplement se tourner légèrement avec le haut du corps vers l'arrière pour atteindre et utiliser le joystick secondaire permettant de contrôler les distributeurs relatifs. Alors que, lorsqu'il travaille avec des outils à l'avant, le conducteur peut contrôler les distributeurs centraux en appuyant sur les boutons du joystick principal. Dans tous les cas, l'InfoCentre<sup>Pro</sup> permet d'assigner librement les commandes.



### **Le châssis innovant des Lamborghini Spire F/S/V VRT est proposé avec un choix de variantes de pont avant.**

Tous les modèles sont disponibles avec un pont avant oscillant classique ou avec le nouveau système de suspension avant à roues indépendantes et commande active. Le pont avant Lamborghini est doté de suspension avant à double triangulation, gérée de concert avec la fonction DTC (differential traction control) par un système électrohydraulique adaptatif.

La suspension sophistiquée utilise une combinaison de fonctions de contrôle actif de l'amortissement, d'auto-nivellement et d'antipatinage pour améliorer la stabilité, la traction, le confort et la sécurité dans toutes les conditions de terrain, tant dans les champs que sur route.

Les fonctions hautement efficaces et intégrées de l'ensemble du système de suspension du pont avant complètent à la perfection les dimensions compactes des Spire F/S/V VRT, pour optimiser la productivité dans les vergers et les vignes, permettant à ces tracteurs de circuler aisément avec des outils lourds, même sur terrain escarpé et en mauvais état, surtout dans les situations où l'espace en tournière est très limité.

La suspension de pont avant à roues indépendantes a été ultérieurement améliorée pour la dernière génération de Lamborghini Spire F/S/V VRT.

Les deux nouveaux vérins et le nouveau boîtier de commande permettent au pont avant de supporter des charges encore plus lourdes. Un nouveau capteur IMU (mesureur inertiel), qui évalue l'accélération sur tous les axes (roulis, tangage et lacet), a également été intégré à l'architecture du système de suspension du pont avant. Ces paramètres sont utilisés pour mettre en œuvre un contrôle encore plus avancé de la suspension de pont avant. Le résultat en est une amélioration du confort et de la stabilité. Un certain nombre de fonctions cruciales de sécurité et de stabilité peut également être intégré au système de suspension intelligent des Lamborghini Spire F/S/V VRT. Il s'agit notamment de la fonction antiroulis qui, à des vitesses supérieures à 15 km/h, modifie indépendamment la rigidité de la suspension de la roue droite ou gauche pour contrer le roulis et améliorer la stabilité du véhicule.

Tous les tracteurs Lamborghini Spire F/S/V VRT sont équipés de système de freinage sur toutes les roues et de frein de stationnement hydraulique (HPB) de série. Il s'agit d'un système combiné mécanique-hydraulique qui applique une pression constante sur les freins arrière à disque pour maintenir le tracteur en toute sécurité, quelle que soit la pente. Ce système, outre garantir un freinage extrêmement puissant et sécurisé, assure la réduction des pertes de puissance de la transmission.



## Lamborghini Spire F/S/V VRT : redéfinir les normes relatives aux cabines dans le segment des tracteurs spécialisés

Spacieuse à l'intérieur, mais extrêmement compacte à l'extérieur. Il s'agissait de l'un des principaux objectifs du développement de la cabine à quatre montants équipant la nouvelle gamme de Lamborghini Spire F/S/V VRT. Chaque détail de l'extérieur de la cabine est conçu pour optimiser la visibilité panoramique, éliminer les angles morts et minimiser les dommages aux plantes. L'intérieur met la barre encore plus haut en matière d'ergonomie et d'utilisation intelligente de l'espace dans une cabine de tracteur spécialisé.

Les trois variantes (F, S et V) sont équipées de série de cabine suspendue sur supports Hydro-Silent-Block. L'ensemble de la cabine est isolé du châssis du tracteur par quatre supports spéciaux remplis d'huile hydraulique afin de minimiser le bruit et les vibrations transmis à l'intérieur de la cabine même. Un plancher entièrement plat facilite l'accès au siège conducteur. L'espace libre offre un vaste espace pour les jambes, ce qui accentue le confort en position assise. La colonne de direction réglable permet aux conducteurs de tout gabarit de trouver la position idéale. L'iMonitor peut être installé à proximité de l'InfoCentre<sup>Pro</sup>. L'iMonitor permet à l'opérateur d'accéder et de configurer rapidement un certain nombre de paramètres du tracteur

(relatifs aux distributeurs, à la transmission, à la fonction ASM, etc.) et fonctionne également comme interface pour autoguidage et Isobus, si le tracteur est équipé de cette fonction.

Les commandes principales sont disposées sur un tableau de bord intégré au siège conducteur, qui comprend le joystick multifonction MaxCom, intuitif et à ergonomie optimisée, avec interrupteurs de commande organisés de manière pragmatique et faciles d'accès. Le joystick comprend également les commandes des distributeurs et la fonction Comfortip de manœuvre en tournière. S'ajoutent à cela un sélecteur à molette et trois boutons programmables supplémentaires à configurer, par exemple, pour contrôler l'inverseur ou lever/abaisser le relevage arrière.



### La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes SDF Smart Farming Solutions associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs. Ces solutions comprennent les systèmes d'autoguidage fiables et extrêmement précis, les applications ISOBUS et un certain nombre de systèmes de gestion des données. L'iMonitor3 est un contrôleur centralisé simple à utiliser qui joue un rôle clé dans la majorité de ces solutions et applications.

### SDF Guidance

#### SDF GUIDANCE

Les systèmes d'autoguidage font toujours plus partie de l'équipement de série des tracteurs utilisés par de nombreuses exploitations agricoles aujourd'hui, en raison des avantages évidents qu'ils offrent : économie de ressources, confort et productivité accrus ainsi qu'une précision fiable. Vous pouvez compter sur sa grande fiabilité même en conditions de travail difficiles comme par temps de brouillard ou la nuit. Quiconque a déjà travaillé avec un système d'autoguidage ne voudra plus jamais s'en passer. De nombreuses applications de Precision Farming sont basées sur la navigation par satellite. Nos antennes utilisent des signaux gratuits, disponibles dans le monde entier, qui offrent des niveaux de précision différents selon le service de correction et le modèle de récepteur. Vous pouvez choisir le système qui convient le mieux à votre exploitation.

### SDF Data Management

#### SDF DATA MANAGEMENT

La gestion efficace des données est toujours plus importante pour l'optimisation des processus de travail. Quel que soit le type de données à traiter, qu'il s'agisse de données relatives aux machines ou de données agronomiques : SDF propose différentes applications pour un transfert fiable et un aperçu des données précieuses. Grâce aux formats standard de fichier, les clients peuvent garder une vue d'ensemble à tout moment et les données sont transférées de manière coordonnée. Cela garantit une compatibilité maximale alors que nos clients sont toujours maîtres de leurs décisions.

### SDF Fleet Management

#### SDF Fleet Management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La nouvelle application SDF Fleet Management offre des solutions personnalisées pour gérer les données pertinentes de la machine en un coup d'œil. Nos clients comme les agriculteurs, les entrepreneurs ou tout autre utilisateur bénéficient d'un contrôle total de leurs machines en accédant à différentes données précieuses. L'application SDF Fleet Management basée sur navigateur est l'interface centrale permettant de consulter les données de télémétrie des machines Lamborghini Trattori. Les données de la machine comme le niveau de carburant, la position ou la vitesse sont transférées en temps réel vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leur machine. Les messages d'erreur peuvent être transmis au responsable de service du concessionnaire, ce qui permet de prévenir d'éventuels problèmes et de réduire les temps d'arrêt de la machine.

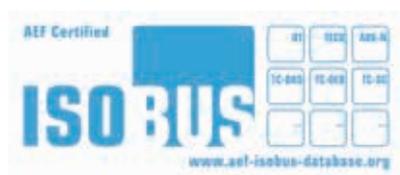


#### Agrirouter

Pour un échange de données en ligne fiable entre les différents terminaux, Lamborghini Trattori fournit une interface à l'agrirouter. Il s'agit d'une plate-forme universelle d'échange de données qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données telles que les limites des champs ou les lignes directrices entre les machines et toute application logicielle agricole (i.e. un FMIS) provenant d'un large éventail de fabricants.

#### Isobus

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. La connectivité ISOBUS permet à l'opérateur d'utiliser plusieurs applications pour contrôler différents outils individuellement à partir d'un seul moniteur. L'iMonitor3 est le contrôleur central de toutes les applications ISOBUS et peut effectuer de nombreuses tâches de manière intuitive et facile, comme l'attribution de fonctions AUX-N, la génération et le traitement de cartes d'application et le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections distinctes. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation. TIM automatise différentes fonctions entre le tracteur et l'outil pour augmenter le confort, l'efficacité et assurer le plus haut niveau de qualité de travail. Une large gamme de modèles de tracteurs Lamborghini Trattori est déjà prédisposée TIM, facilement activée pour une utilisation complète de la gestion des outils du tracteur.



### CARACTÉRISTIQUES

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité avancée
- Compatibilité supérieure
- Rentabilité optimisée
- Gestion des tâches plus efficace

**DONNÉES TECHNIQUES**
**SPIRE F VRT**
**9**

		90	95	100	105	115
<b>MOTEUR</b>						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale avec OverBoost [ECE R120]	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	70/95		78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R 120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90		74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389		433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 [61]	81 [61]	81 [61]	81 [61]	81 [61]
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSION VRT</b>						
Vitesse maximale*	km/h@tr/min	40@1570				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		■	■	■	■	■
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch à 5 niveaux de réglage		■	■	■	■	■
<b>PDF</b>						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF synchronisée		□	□	□	□	□
PDF avant 1000		□	□	□	□	□
<b>RELEVAGE</b>						
Relevage arrière électronique		■	■	■	■	■
Capacité relevage arrière	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		□	□	□	□	□
Relevage avant (1 500 kg)		□	□	□	□	□
<b>HYDRAULIQUE</b>						
Circuit hydraulique à centre fermé	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
<b>FREINS</b>						
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■	■
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		■	■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		□	□	□	□	□
<b>PONT AVANT</b>						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■	■	■	■	■
4RM Auto		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
<b>SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)</b>						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
<b>CABINE</b>						
Accoudoir MaxCom lié au siège		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>Pro</sup>		■	■	■	■	■
Gestion des tournières via Comfortip		■	■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		■	■	■	■	■
Suspendue sur Hydro-Silent-Block		■	■	■	■	■
Système de filtration Cat.4		□	□	□	□	□
Phares de travail LED 4e génération		□	□	□	□	□
Caméras arrière		□	□	□	□	□
<b>SDF SMART FARMING SOLUTIONS</b>						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Système d'autoquidage entièrement intégré		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>						
Largeur (min-max)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Hauteur maximale	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Masse à vide totale	kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Charge totale autorisée	kg	5200	5200	5200	5200	5200

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

Std ■ Opt □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE S VRT				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale avec OverBoost [ECE R120]	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	75/102	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R 120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION VRT						
Vitesse maximale*	km/h@tr/min	40@1570				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		■	■	■	■	■
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch à 5 niveaux de réglage		■	■	■	■	■
PDF						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF synchronisée		□	□	□	□	□
PDF avant 1000		□	□	□	□	□
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		■	■	■	■	■
Capacité relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		□	□	□	□	□
Relevage avant (1 500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■	■
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		■	■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		■	■	■	■	■
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■	■	■	■	■
4RM Auto		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
CABINE						
Accoudoir MaxCom lié au siège		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>Pro</sup>		■	■	■	■	■
Gestion des tournières via Comfortip		■	■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		■	■	■	■	■
Suspendue sur Hydro-Silent-Block		■	■	■	■	■
Système de filtration Cat.4		□	□	□	□	□
Phares de travail LED 4e génération		□	□	□	□	□
Caméras arrière		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Système d'autoguidage entièrement intégré		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
DIMENSIONS ET POIDS						
Largeur (min-max)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Hauteur maximale	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Masse à vide totale	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

Std ■ Opt □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE V VRT				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Niveau d'émission		Stage V				
Turbo		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	n°/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale avec OverBoost [ECE R120]	kW/ch	-	-	-	-	93/126
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R 120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRAMMISSION VRT						
Vitesse maximal	km/h@tr/min	40@1770				
Cruise Control	nbre	2 marches avant + 2 marches arrière				
PowerZero		■	■	■	■	■
Modes de conduite (Auto/Manuel/PDF)		■	■	■	■	■
SenseClutch à 5 niveaux de réglage		■	■	■	■	■
PDF						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
Régimes PDF		540/540E/1000				
PDF synchronisée		□	□	□	□	□
PDF avant 1000		□	□	□	□	□
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		■	■	■	■	■
Capacité relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		□	□	□	□	□
Relevage avant (1 500 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs arrière	nbre	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5	3/4/5
Distributeurs ventraux (OPT.)	nbre	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Voies hydrauliques ventrales - dupliées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■	■
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		■	■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		□	□	□	□	□
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■	■	■	■	■
4RM Auto		□	□	□	□	□
ASM		□	□	□	□	□
Pompe de direction indépendante	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
CABINE						
Accoudoir MaxCom lié au siège		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>Pro</sup>		■	■	■	■	■
Gestion des tournières via Comfortip		■	■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		■	■	■	■	■
Suspendue sur Hydro-Silent-Block		■	■	■	■	■
Système de filtration Cat.4		□	□	□	□	□
Phares de travail LED 4e génération		□	□	□	□	□
Caméras arrière		□	□	□	□	□
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Système d'autoguidage entièrement intégré		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
Isobus		□	□	□	□	□
DIMENSIONS ET POIDS						
Largeur (min-max)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Hauteur maximale	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Masse à vide totale	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

Std ■ Opt □ Indisponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

