



Mach VRT

250

Stage V



Encore plus de puissance et de performances : Mach 250 VRT.

Le nouveau Mach 250 VRT est la dernière évolution du modèle phare de Lamborghini qui a toujours été une référence incontestée dans sa catégorie. Il offre un confort supérieur à l'opérateur, une autonomie encore plus grande et une efficacité maximale pour une consommation de carburant et des coûts d'exploitation réduits. Équipé du moteur Deutz TCD 6.1 Stage V et de la toute nouvelle transmission VRT, le Lamborghini Mach 250 VRT offre une qualité exceptionnelle et des performances inégalées dans les champs et sur la route. Le Mach a été conçu pour répondre aux besoins des agriculteurs et des entrepreneurs agricoles qui exigent ce qu'il y a de mieux en termes de productivité, de confort, de fiabilité et de style exclusif.

2

Moteur

Fiabilité, puissance et efficacité.

Le nouveau Lamborghini Mach 250 VRT est propulsé par un moteur 6 cylindres Deutz TCD, qui est bien sûr conforme aux normes d'émissions Stage V. Le moteur offre désormais jusqu'à 247 ch et un couple maximal de 1072 Nm. L'injection à rampe commune avec des pressions d'injection allant jusqu'à 1600 bar, un turbocompresseur et un refroidisseur intermédiaire air-air maximisent l'efficacité de la combustion. La fiabilité est également remarquable, grâce à des solutions telles qu'une pompe à injection lubrifiée directement par l'huile moteur. Pour réduire les coûts de fonctionnement, l'intervalle de remplacement de l'huile moteur a été porté à 1000 heures. Constitué d'une combinaison exclusive de solutions de post-traitement des gaz d'échappement (SCR, DOC et DPF passif), le pack d'émissions contribue à une consommation minimale de carburant extraordinairement basse.

Combiné au réservoir de carburant monobloc de 505 litres, le résultat est une autonomie incroyablement longue qui permet aux tracteurs de travailler pendant des heures sans interruption, même pour les tâches les plus difficiles.

Le système de refroidissement maximise les performances de refroidissement et réduit le bruit du ventilateur. D'un seul geste de la main, le système peut être ouvert et refermé. Il établit une référence et rend l'entretien beaucoup plus simple et rapide. L'embrayage à commande électronique du ventilateur électrique viscostatique module correctement la vitesse du ventilateur en fonction d'une stratégie de gestion thermique efficace, ce qui a pour but de favoriser le réchauffement du moteur et de la transmission et d'augmenter la puissance de sortie. Un système de pré-nettoyage sur le filtre à air empêche la saleté de pénétrer dans l'élément filtrant, ce qui fait une différence substantielle sur le temps et les coûts d'entretien.

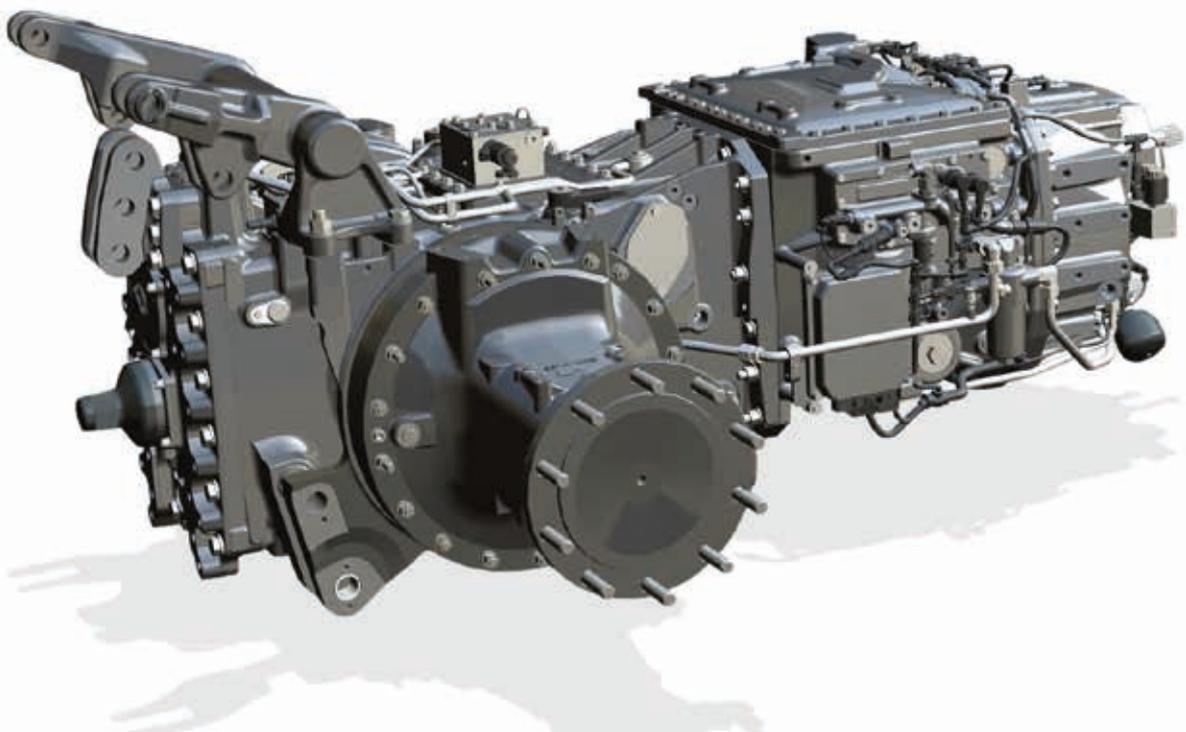


Une efficacité inimaginable avec la nouvelle transmission VRT.

La nouvelle transmission à variation continue du Mach 250 VRT relève la barre des boîtes de vitesses à variation continue, tant en termes d'efficacité que de fiabilité. Elle a été développée en même temps que la nouvelle génération du Lamborghini Mach 250 VRT. L'assemblage final du tracteur avec sa transmission se fait sur le nouveau site de production de Lauingen, en Allemagne. Il s'agit de l'une des usines de tracteurs les plus avancées au monde, qui garantit les normes de qualité les plus élevées.

Au cœur de la transmission se trouvent le train épicycloïdal et les embrayages à engagement électrohydraulique qui permettent de passer d'un rapport d'entraînement mécanique à l'autre sans interruption de la puissance. Le train épicycloïdal à plusieurs étages fonctionne en conjonction avec deux unités hydrostatiques haute pression très efficaces pour permettre de faire varier le rapport de transmission de manière transparente dans une plage de vitesses du véhicule allant de 0 à 60 km/h. La configuration innovante de cette nouvelle transmission VRT assure une gestion progressive du flux de puissance dans toutes les conditions possibles. Même en cas de changements fréquents et importants de la vitesse du véhicule, la transmission transmet l'entraînement aux roues avec une fluidité inégalée, sans à-coups, pour un confort exceptionnel de l'opérateur. La productivité, la consommation de carburant et l'efficacité énergétique sont exceptionnelles, car la transmission de la puissance est optimisée par le flux de puissance mécanique élevé de la transmission. La nouvelle transmission VRT confère au Lamborghini Mach 250 des performances impressionnantes en termes d'accélération, de capacité de traction et d'efficacité.

Une autre caractéristique contribuant au confort et à la sécurité est « PowerZero », une fonction qui maintient temporairement la machine en position stationnaire. Dès que le tracteur s'arrête et que le conducteur relâche la pédale d'accélérateur, le tracteur est en position d'arrêt actif sans actionner la pédale de frein. Cela simplifie considérablement les manœuvres, car le tracteur peut repartir simplement et en toute sécurité à l'approche ou au départ d'une intersection, sur un terrain en mauvais état et dans les pentes, même à pleine charge. Pour maximiser la capacité de traction dans les conditions les plus difficiles, le couple transmissible aux roues motrices a été considérablement augmenté. En outre, la nouvelle transmission VRT permet à ces tracteurs de rouler à une vitesse de 60 km/h (lorsque cela est autorisé) avec un régime moteur de seulement 1800 tr/min, alors qu'à 50 km/h il atteint 1500 tr/min et qu'à 40 km/h le moteur tourne à seulement 1200 tr/min. Cela contribue considérablement à minimiser la consommation et l'usure et à maximiser le confort ! L'inverseur, très apprécié, permet au conducteur de changer de direction en cours de route et sous charge, sans interruption de la transmission du couple. L'actionnement du levier situé sous le volant ou des boutons poussoirs situés sur le joystick MaxCom permet d'inverser le sens de marche en douceur, en arrêtant le tracteur et en le faisant redémarrer dans le sens inverse, de manière progressive et fluide. Il offre un choix de 5 niveaux de réponse sélectionnables par l'utilisateur pour ajuster le changement de direction de souple à réactif. La nouvelle transmission VRT est le fruit d'une longue expérience dans la production de powertrains. La structure robuste, associée à un poids réduit, à une conduite en douceur, à un accès facile pour l'entretien et à une part élevée de la puissance mécanique, sont à la base du confort et du dynamisme du nouveau Mach VRT.



Puissance, efficacité et modularité hors pair.

Un système hydraulique d'une efficacité extraordinaires, ainsi qu'une prise de force très efficace, sont des facteurs essentiels pour obtenir des performances exceptionnelles tout en minimisant la consommation de carburant. Ce n'est donc pas un hasard si les systèmes hydrauliques du tracteur sont équipés des solutions les plus avancées. Le circuit hydraulique principal, est totalement indépendant du circuit de lubrification de la transmission. Trois versions de pompes sont disponibles, avec des débits de 120, 160 ou 210 l/min. Toutes les pompes sont équipées d'un capteur de charge, ce qui évite d'absorber inutilement de la puissance lorsqu'il n'y a pas de demande d'huile sous pression.

Le nouveau Lamborghini Mach 250 VRT peut être équipé d'un maximum de 5 distributeurs hydrauliques arrière et de 2 distributeurs avant (en plus du distributeur pour un relevage avant). Tous les distributeurs de la machine sont disponibles avec une commande électronique proportionnelle. Un Power Beyond avec des coupleurs plats est également disponible.

Le puissant relevage arrière, d'une capacité de 10 000 kg, est équipé de série d'une position spécifique pour le transport sur route afin de minimiser le risque d'interférence avec la barre d'attelage et l'arbre d'entraînement de l'outil lors de la conduite. Le relevage arrière utilise des stabilisateurs hydrauliques ou automatiques, tandis que l'avant du tracteur peut également être équipé d'un relevage avec contrôle de position et une capacité de levage impressionnante de 5450 kg. L'avant du tracteur peut également être doté d'une interface permettant de connecter des outils certifiés ISOBUS. La prise de force arrière est équipée de série d'un arbre de sortie pratique et rapidement interchangeable, et de 3 régimes sélectionnables électroniquement (540 ECO, 1000 et 1000 ECO). Le relevage avant est disponible avec une prise de force proposée en version 1000 tr/min, en version 1000 ECO et une version avec les deux modes appelée DualSpeed. La prise de force avant DualSpeed permet à l'opérateur de commuter les vitesses de la prise de force de 1000 à 1000 ECO dans l'InfoCentre^{Pro}. Les modes ECO peuvent être utilisés simultanément avec les prises de force avant et arrière afin de réduire considérablement la consommation de carburant et les niveaux de bruit dans la cabine.



Sécurité et confort aux plus hauts niveaux.

Le robuste pont avant est équipé de série d'une suspension active à commande électronique qui, associée à la suspension pneumatique de la cabine, assure un confort à bord inégalé, même sur les terrains les plus accidentés.

Pour accélérer les manœuvres en bout de champ et réduire la fatigue du conducteur, ces tracteurs peuvent être équipés de la fonction EasySteer qui, lorsqu'elle est activée, réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour braquer complètement les roues. Les quatre roues motrices à engagement électrohydraulique et les blocages de différentiel sont de série, tandis que ces deux fonctions peuvent être contrôlées automatiquement par le système ASM en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.

Capable d'optimiser de manière adaptative la stabilité du véhicule dans toutes les conditions de terrain, le système de contrôle actif de la suspension avant comprend également une fonction anti-plongée de série, qui contrecarre la compression soudaine de la suspension avant au freinage afin de garantir une répartition uniforme de la charge sur les deux essieux dans toutes les situations. Cela permet de réduire considérablement les distances d'arrêt et d'optimiser le confort et la sécurité lors de la conduite à grande vitesse dans la circulation.

Le système de freinage assisté et les freins à disques secs haute performance en option sur les roues avant assurent une excellente puissance de freinage en réponse à la moindre pression sur la pédale de frein. Mais ce n'est pas tout : pour encore plus de sécurité et de confort lors du remorquage, le système de freinage pneumatique de la remorque en option est doté de la fonction aTBM (advanced Trailer Brake Management), une solution développée et brevetée par SDF qui non seulement optimise le comportement de freinage de la remorque mais fournit également au conducteur un retour d'information relatif à l'état des freins de la remorque.



Le confort d'un salon associé à une technologie de nouvelle génération.

Le nouveau Lamborghini Mach 250 VRT offre un confort à bord inégalé, même dans les conditions les plus exigeantes. Un confort sans compromis pour l'opérateur est une condition essentielle pour rester concentré et alerte, même après une longue et fatigante journée de travail.

Cette nouvelle itération de la cabine MaxiVision 2 assure un accès et un contrôle immédiats et simples aux nombreuses fonctions avancées et aux caractéristiques automatisées rendues possibles par l'extraordinaire contenu technologique de cette famille de tracteurs.

L'espace intérieur généreux, l'agencement ergonomique des commandes intelligentes, la suspension pneumatique de la

cabine, les matériaux de qualité supérieure et le style sont tous réunis pour créer un environnement de travail extrêmement confortable où tout est exactement là où vous l'attendez, et où l'opérateur peut travailler au maximum de sa productivité et en toute sécurité, même pendant la plus longue journée de travail.

Jamais autant de technologie n'a été aussi simple à utiliser : Les commandes modernes et fonctionnelles sont organisées de manière rationnelle et facilement accessibles, tandis que l'écran couleur de l'InfoCenter^{Pro} à affichage numérique affiche toutes les informations nécessaires concernant les fonctions et l'état de fonctionnement de la machine. À cela s'ajoute le mini MMI, qui permet au conducteur d'accéder à tous les réglages du tracteur et de les configurer facilement. Comme sur les versions précédentes, la cabine est physiquement séparée du compartiment moteur afin de



minimiser la chaleur, les vibrations et le bruit transmis à l'intérieur de la cabine elle-même. Pour un confort encore plus grand de l'opérateur, un panneau arrière inférieur en verre acoustiquement isolant permet de minimiser le bruit dans la cabine. Les niveaux de bruit de pointe ne sont que de 69 dB(A) au régime maximal du moteur. Le pare-brise MaxView, ainsi que les vitres latérales de taille généreuse et le design effilé et incliné du capot, assurent une visibilité claire et dégagée dans toutes les directions. Avec le pack d'éclairage disponible en option pour le Lamborghini Mach 250 VRT et ses 23 phares de travail à LED (pour une puissance d'éclairage totale fabuleuse de 50 000 lumens), même la nuit la plus sombre devient claire comme le jour !

Les propriétaires peuvent porter le confort déjà superlatif du Mach 250 VRT à des niveaux encore plus élevés grâce à un choix d'équipements et d'accessoires optionnels

exclusifs et luxueux. Par exemple, des sièges en cuir confortables et de grande taille pour le conducteur et le passager (le siège du conducteur peut pivoter jusqu'à 23°), un accoudoir multifonction à position réglable, le système de climatisation automatique, de nouvelles bouches d'aération supplémentaires, la radio DAB+ avec fonction mains libres et Bluetooth, un support pratique pour smartphone, un rail pour tablette avec prise RAM et bien plus encore.

Pour une meilleure circulation de l'air et des angles de vue optimaux, la trappe de toit ouvrante est proposée dans un choix de trois variantes : avec un écran d'ombrage opaque, avec un revêtement de surface spécial réduisant la transmission de la lumière UV de 70 % ou en polycarbonate transparent haute densité certifié FOPS (Falling Object Protective Structure). Toutes les solutions répondent aux besoins de chaque opérateur.



Une polyvalence et une simplicité inégalées pour les tâches de maintenance.

Concevoir et construire des tracteurs dont la maintenance périodique est simplifiée est une tradition de longue date chez Lamborghini : Les intervalles de maintenance de ces machines ont toujours été allongés, tandis que l'accès plus facile aux pièces à entretenir réduit les temps de maintenance.

Il était donc naturel que le nouveau Mach 250 VRT reste fidèle à cette tradition. Les intervalles de vidange d'huile moteur ont été étendus à une valeur incroyable de 1000 heures (ou au plus tard après 2 ans). La possibilité de contrôler le niveau de lubrifiant du moteur sans même ouvrir le capot, et de vérifier les niveaux de liquide de refroidissement, d'huile hydraulique, d'huile de transmission et d'huile de la prise de force avant à l'aide de voyants réduit considérablement le temps nécessaire pour contrôler la machine avant même la journée de travail la plus longue et la plus pénible.

Pour un nettoyage rapide de la cabine, des filtres et des unités de refroidissement et pour simplifier l'entretien de routine, le tracteur Mach 250 VRT dispose d'une connexion d'air comprimé pratique sous le marchepied gauche.

Parmi les autres caractéristiques facilitant la maintenance, citons le groupe de refroidissement pivotant, la batterie accessible par une trappe pratique et les fusibles qui peuvent être vérifiés directement dans la cabine.

Deux packs d'extension de garantie SDF ExtraCare sont proposés, offrant une couverture de 3 ans (ou 3000 heures) ou 5 ans (ou 5000 heures) respectivement.

Le nouveau Lamborghini Mach 250 VRT offre également des performances exceptionnelles lorsqu'il est utilisé en combinaison avec un chargeur frontal. Pour la première fois, les kits de chargeurs sont également disponibles pour les modèles phares de Lamborghini. Un choix de deux kits est proposé pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal, dénommés « Light kit » et « Ready kit ». Pour un confort optimal, la commande du chargeur frontal est entièrement intégrée dans l'accoudoir MaxCom - avec la commande du chargeur frontal, y compris la 3e fonction, le système d'amortissement et le système de direction rapide Easy Steer, ce qui facilite considérablement les tâches courantes du chargeur. Le nouveau Lamborghini Mach 250 VRT offre une polyvalence dans toutes les situations.



La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes SDF Smart Farming Solutions associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs. Ces solutions comprennent les systèmes d'autoguidage fiables et extrêmement précis, les applications ISOBUS et un certain nombre de systèmes de gestion des données. L'iMonitor est un contrôleur centralisé simple à utiliser qui joue un rôle clé dans la majorité de ces solutions et applications.



Orientations de SDF

Les systèmes d'autoguidage font toujours plus partie de l'équipement de série des tracteurs utilisés par de nombreuses exploitations agricoles aujourd'hui, en raison des avantages évidents qu'ils offrent : économie de ressources, confort et productivité accrus ainsi qu'une précision fiable. Les opérateurs peuvent compter sur sa grande fiabilité, même dans des conditions de travail difficiles comme par temps de brouillard ou la nuit. Quiconque a déjà travaillé avec un système de direction ne voudra plus jamais s'en passer. De nombreuses applications de Precision Farming sont basées sur la navigation par satellite. Nos récepteurs utilisent des signaux gratuits, disponibles dans le monde entier, qui offrent des niveaux de précision différents selon le service de correction et le modèle de récepteur. Nos clients peuvent choisir le système qui convient le mieux à leur activité.



SDF Data management

La gestion efficace des données est toujours plus importante pour l'optimisation des processus de travail. Quel que soit le type de données à traiter, qu'il s'agisse de données relatives aux machines ou de données agronomiques : SDF propose différentes applications pour un transfert fiable et un aperçu des données précieuses. Grâce aux formats standard de fichier, les clients peuvent garder une vue d'ensemble à tout moment et les données sont transférées de manière coordonnée. Cela garantit une compatibilité maximale alors que nos clients sont toujours maîtres de leurs décisions.



SDF Fleet management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La nouvelle application SDF Fleet Management offre des solutions personnalisées pour gérer les données pertinentes de la machine en un coup d'œil. Nos clients comme les agriculteurs, les entrepreneurs ou tout autre utilisateur bénéficient d'un contrôle total de leurs machines en accédant à différentes données précieuses. L'application SDF Fleet Management basée sur navigateur est l'interface centrale permettant de consulter les données de télémétrie des machines Lamborghini Trattori. Les données de la machine comme le niveau de carburant, la position ou la vitesse sont transférées en temps réel vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leur machine. Les messages d'erreur peuvent être transmis au responsable de service du concessionnaire, ce qui permet de prévenir d'éventuels problèmes et de réduire les temps d'arrêt de la machine.



Agrirouter

Pour un échange de données en ligne fiable entre les différents terminaux, Lamborghini Trattori fournit une interface à l'agrirouter. Il s'agit d'une plate-forme universelle d'échange de données qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données telles que les limites des champs ou les lignes directrices entre les machines et toute application logicielle agricole (i.e. un FMIS) provenant d'un large éventail de fabricants.



ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. La connectivité ISOBUS permet à l'opérateur d'utiliser plusieurs applications pour contrôler différents outils individuellement à partir d'un seul moniteur. L'iMonitor est le contrôleur central de toutes les applications ISOBUS et peut effectuer de nombreuses tâches de manière intuitive et facile, comme l'attribution de fonctions AUX-N, la génération et le traitement de cartes d'application et le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections distinctes. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation. TIM automatise différentes fonctions entre le tracteur et l'outil pour augmenter le confort, l'efficacité et assurer le plus haut niveau de qualité de travail. Une large gamme de modèles de tracteurs Lamborghini Trattori est déjà prédisposée TIM, facilement activée pour une utilisation complète de la gestion des outils du tracteur.

CARACTÉRISTIQUES

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité avancée
- Compatibilité supérieure
- Rentabilité optimisée
- Gestion des tâches plus efficace

MOTEUR		
Modèle		DEUTZ TCD 6.1 L06
Niveau d'émission		Stage V
Cylindres/Cylindrée	n°/cm ³	6 / 6058
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■
Ventilateur e-VISCO		■
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 1 600
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	181 / 247
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CV	174 / 237
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900
Régime maximal [nominal]	tr/min	2100
Couple maximal	Nm	1072
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■
Capacité réservoir diesel	l	505
Capacité AdBlue	l	35
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1000
TRANSMISSION		
Modèle		Transmission VRT T7560
Rapport de transmission		1,3584
Inverseur à 5 réglages distincts		■
Boîte de vitesses		VRT - Transmission à variation continue
Cruise control	qté	2 dans chaque direction
Stratégies de transmission		Auto / Advanced Auto / PTO / Manual
Arrêt actif (PowerZero)		■
Vitesse maximale 40 km/h UltraECO	tr/min	1199
Vitesse maximale 50 km/h SuperECO	tr/min	1499
Vitesse maximale 60 km/h ECO	tr/min	1799
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE		
Débit de pompe (Std)	l/min	120 LS
Débit de pompe (Opt)	l/min	160 LS / 210 LS
Pompe de direction séparée (double)	l/min	58 + 28
Commandes de distributeurs avant	Genre	Électroniques
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (STD)	nbre	4
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (DPT)	nbre	5 arrière / 1 ou 2 avant / 1 pour relevage avant
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■
Power Beyond (Coupleurs standard)		□
Power Beyond (Coupleurs plats)		□
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (mécaniques)		■
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs (hydrauliques)		□
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	10 000
Commande extérieure sur les ailes arrière		■
Relevage avant		□
Capacité de relevage avant	kg	5450
Attelage supérieur hydraulique		□
Intervalle de vidange d'huile	Heures	2000
PDF		
PDF arrière 540ECO/1000/1000ECO		■
PDF arrière automatique		■
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		□
PDF avant DualSpeed 1000/1000ECO modifiable sur InfoCentre ^{Pro}		□
PDF avant automatique		□
PONT ET FREINS		
Modèle		DANA M60L
Pont avant suspendu adaptatif		□
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■
Système ASM		■
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□
Angle de braquage	°	52
Booster de frein (PowerBrake)		■
Freins à disque sec externes, avant		□
Frein de stationnement électronique (EPB)		■
Frein de remorque pneumatique (avec aTBM)		□
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		□
Prise ABS		□
Frein moteur Brake ^{Plus}		□

CIRCUIT ÉLECTRIQUE		
Tension	V	12
Batterie standard	V/Ah	12 / 180
Alternateur	V/A	14 / 200
Démarreur	V/kW	12 / 3,1
Prise externe		■
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□
CABINE MAXIVISION		
Cabine à 6 montants		MaxiVision II
Suspension cabine mécanique		■
Cabine amortie pneumatiquement		□
Rétroviseurs télescopiques réglables		■
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		□
Climatisation		■
Toit haute visibilité		□
Toit haute visibilité FOPS		□
Accoudoir satellite multifonction avec joystick MaxCom		■
iMonitor avec 8" ou 12"		□
AutoTurn		□
XTEND		□
ISOBUS (avec connecteurs arrière et en cabine)		□
TIM (Tractor Implement Management)		□
VRC (Variable Rate Control)		□
SC (Section Control) 200 sections		□
Antenne SR20 RTK		□
Module de connectivité CTM		■
Support d'outil		□
Confortip Professional		□
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage		■
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique		□
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique		□
Siège conducteur		■
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		■
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		□
12 phares de travail halogènes sur toit cabine		■
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		□
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		□
Éclairage de conduite à LED		□
CHARGEUR FRONTAL		
Pré-équipement Light Kit		□
Pré-équipement Ready kit avec joystick électronique (HydroFix inclus)		□
Modèle chargeur frontal		FZ 48-33 FZ 48-42
Hauteur de surcharge	mm	4590
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	4140 4900
DIMENSIONS ET POIDS		
Pneus avant (min.)		420/85 R30"
Pneus arrière (min.)		520/85 R42"
Pneus avant (max.)		710/55 R30"
Pneus arrière (max.)		900/60 R38"
Empattement	mm	2918
Longueur	mm	4867 - 6271
Hauteur (maxi)	mm	3250 - 3300
Largeur (maxi)	mm	2499 - 2990
Garde au sol	mm	510 - 560
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1940
Largeur pont avant avec freins à disque à sec extérieurs (flasque à flasque)	mm	2046
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1890
Poids à vide, avant	kg	3640 - 4385
Poids à vide, arrière	kg	5390 - 5940
Masse à vide totale	kg	9030 - 10.325
Poids des roues		□
Charge maximale admissible, avant	kg	6000
Charge maximale admissible, arrière	kg	11000
Masse maximale admissible @ 60 km/h	kg	15500

Std ■ Opt □ Indisponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

