



# Spire

95 | 105

Stage V



## DONNÉES TECHNIQUES

## Spire

95

105

MOTEUR			
Modèle			FARMotion 45
Niveau d'émission			Stage V
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³		4 / 3849
Turbocompresseur			■
Ventilateur à viscocoupleur			■
Injection @ pression	Type/bar		Common rail @ 2 000
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	70 / 95	78 / 106
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	66.4 / 90	74 / 101
Régime à la puissance maximale	tr/min		2000
Régime maximal (nominal)	tr/min		2200
Couple maximal	Nm	389	433
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400	1400
Filtre à air avec éjecteur de poussières			■
Capacité réservoir carburant (STD/OPT)	l		85 / 110
Capacité AdBlue	l		13
Intervalle de vidange d'huile	Heures		600
TRANSMISSION			
Modèle			SDF T3500
Rapport de transmission			1.3830
Inverseur mécanique			■
Inverseur à 5 réglages distincts			□
INVERSEUR MÉCANIQUE			
Boîte de vitesses	nbre		5 rapports x 3 gammes
Nbre de rapports avec séparateur mécanique et réducteur	nbre		30+15
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift HML et réducteur	nbre		45+45
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min		1805
INVERSEUR			
Boîte de vitesses	nbre		5 rapports x 3 gammes
Nbre de rapports avec séparateur mécanique et réducteur	nbre		30+15
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift HML et réducteur	nbre		45+45
Stop&Go			■
ComfortClutch			■
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min		1805
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (Std)	l/min		54
Pompe de direction indépendante			■
Commandes de distributeurs avant	Genre		Mécanique
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Std)	nbre		3
Retour libre			■
Stabilisateurs automatiques			□
Capacité de relevage arrière (Std)	kg		3000
Capacité de relevage arrière (Opt)	kg		3600
Catégorie de relevage arrière	Cat.		II
Commande extérieure sur les ailes arrière			□
Relevage avant			□
Capacité de relevage avant	kg		2100
Intervalle de vidange d'huile	Heures		1200
PDF			
PDF arrière 540/540E			■
PDF arrière 540/540ECO/1000			□
PDF synchronisée			□
PDF avant 1 000			□
PONTS ET FREINS			
Modèle			SDF
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral			■
Angle de braquage	°		55
Frein de stationnement mécanique			■
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode			□
Prise ABS			□
CIRCUIT ÉLECTRIQUE			
Tension	V		12
Batterie standard	V / Ah		12 / 100
Alternateur	V / A		14 / 120
Démarrateur	V/kW		12 / 3.5
Prise externe			■

**DONNÉES TECHNIQUES**
**Spire**
**95**
**105**
**3**

CABINE			
Cabine à 4 montants			■
Rétroviseurs télescopiques réglables			■
Climatisation			□
Toit à haute visibilité			□
Toit à haute visibilité FOPS			□
Siège Max à suspension mécanique			■
Siège à suspension pneumatique			□
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			■
4 phares de travail halogènes sur toit cabine			■
4 phares de travail à LED			□
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			□
CHARGEUR FRONTAL			
Pré-équipement Light Kit			□
Modèles de chargeur frontal possibles		Solid 35-18   Solid 38-20   FZ 36-20.01	
Hauteur de chargement	mm	3250   3550   3340	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	2310   2360   2620	
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant (min.)		320/70 R24	
Pneus arrière (min.)		340/85 R36	
Pneus avant (max.)		380/70 R20	
Pneus arrière (max.)		540/65 R30	
Empattement	mm	2271	
Longueur	mm	4065	
Hauteur (maxi)	mm	2571	
Largeur (min-max)	mm	1800 - 2180	
Garde au sol	mm	406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1540	
Poids à vide, avant	KG	1430	
Poids à vide, arrière	kg	2145	
Masse à vide totale	kg	3575	
Charge maximale admissible, avant	kg	2300	
Charge maximale admissible, arrière	kg	3300	
Masse maximale admissible	kg	5200	

# Caractéristiques

## MOTEUR

Les nouveaux Spire Stage V sont équipés du moteur FARMotion 45, fiable et puissant. Malgré une cylindrée parmi les plus généreuses de sa catégorie, les dimensions globales du FARMotion 45 sont extrêmement compactes, d'où l'excellente visibilité depuis le poste de conduite et l'incroyable maniabilité. Les Spire Stage V délivrent une puissance maximale de 95 et 106 chevaux à 2 000 tr/min, tandis que le couple maximal à 1 400 tr/min est de 389 et 433 Nm.

## TRANSMISSION

Les différentes combinaisons disponibles sont toutes caractérisées par un rendement élevé et une boîte à 5 vitesses et 3 gammes, conçue pour rouler à 40 km/h à régime moteur partiel économique. La configuration la plus simple enregistre 30+15 vitesses, la plus complète 45+45 vitesses. Sur les versions LS, l'inverseur est mécanique et synchronisé, tandis que sur les versions GS on retrouve un inverseur avec SenseClutch ; À noter également la fonction Stop&Go et le ComfortClutch.

## CABINE

Le design moderne à 4 montants et la surface vitrée particulièrement vaste de la cabine assurent une excellente visibilité de jour comme de nuit, grâce notamment à la possibilité d'installer jusqu'à 4 phares de travail avant et 2 arrière, également disponibles à LED. Le toit est disponible dans un profil « étroit », afin de maintenir les dimensions du tracteur compactes pour le travail dans les vergers et les vignobles, ou dans une version à haute visibilité, voire même avec la protection FOPS, essentielle dans l'utilisation forestière.

## HYDRAULIQUE

Le système hydraulique à centre ouvert dispose d'une pompe de 54 l/min dédiée au relevage et aux distributeurs ; Les 3 distributeurs arrière de série ont des modes de fonctionnement différents. Le puissant relevage arrière a une capacité maximale de 3 600 kg. Il est à commande mécanique ou électronique, mis en œuvre dans ce cas avec les fonctions d'amortissement actif des vibrations induites lors du transport d'outils portés. Un puissant relevage avant d'une capacité maximale de 2100 kg est également disponible en option.

## PONTS ET FREINS

Les ponts avant et arrière du nouveau Lamborghini Spire Stage V ont été spécialement conçus et fabriqués par Lamborghini Trattori. Pour assurer un véritable freinage sur toutes les roues, le pont avant est équipé de série de freins multidisques à bain d'huile. Les blocages de différentiel intégral sur les deux ponts sont à commande électrohydraulique de série. Les pneus innovants PneuTrac sont disponibles en option.

