



Spire VRT

95 | 105 | 115

Stage V



Les compacts les plus technologiques et polyvalents.

Les modèles de la nouvelle gamme Lamborghini Spire VRT Stage V sont tout simplement des machines compactes à l'allure sophistiquée et élégante, et sont dotés d'un équipement complet hi-tech. Grâce aux nombreuses possibilités de configuration - qui permettent de choisir entre des largeurs totales de 1,75 à 2,20 mètres - ils sont incroyablement polyvalents.

Il s'agit d'une gamme de modèles technologiques qui non seulement s'avèrent d'excellents atouts dans l'exploitation agricole traditionnelle, où ils réalisent tous les travaux des champs les plus courants, mais aussi de parfaits partenaires dans les vergers et les vignobles, ainsi que dans l'entretien des routes, dans la mesure où des pneus spécifiques sont également disponibles pour cet usage.

Les points forts de la nouvelle gamme Lamborghini Spire VRT sont nombreux, à commencer par la transmission à variation continue conçue et construite entièrement par Lamborghini Trattori, qui, en conditions de conduite spécifiques, peut atteindre un rendement supérieur à 100 %, et incluant également la fonction PowerZero, pour immobiliser la machine en toute sécurité, même sur les pentes les plus prononcées, sans agir sur la pédale de frein.

2

Moteur

Fiable et puissant, car spécialement conçu pour les applications agricoles.

Malgré leur compacité, les moteurs FARMotion 45 de pointe vantent l'une des cylindrées les plus généreuses de la catégorie, assurant un couple impressionnant même à bas régime. Ces moteurs ont été conçus expressément pour l'agriculture et garantissent d'excellentes performances non seulement en termes de couple et de puissance, mais aussi de consommation de carburant. Le moteur FARMotion 45 est équipé du système Common Rail à haute pression d'injection (jusqu'à 2 000 bar), d'injecteurs à 7 trous et de refroidissement par ventilateur à viscocoupleur et commande électronique : un formidable ensemble pour exprimer des performances élevées en vue d'une consommation de carburant toujours limitée, à l'enseigne de la fiabilité maximale et d'exigences minimales d'entretien. L'entretien est facilité par la configuration ordonnée sous le capot. L'intervalle de vidange d'huile a été porté à 600 heures.





Design

3

Style raffiné et accrocheur exclusif à Lamborghini Trattori.

Les tracteurs Lamborghini Spire VRT Stage V s'imposent sans conteste parmi les premiers de leur catégorie : non seulement pour les performances, la technologie évoluée et le confort au poste de conduite mais aussi pour le design incomparable, unique, moderne et fascinant.

Grâce à leur design compact et parfaitement proportionné, à la cabine ultramoderne à 4 montants et au profil fuselé du capot, la gamme Spire VRT exprime à la perfection les performances extraordinaires de ces élégantes machines extrêmement polyvalentes.



Souple comme une transmission hydraulique, efficace comme une transmission mécanique : seule une transmission VRT a tant à offrir.

Constituant non seulement une référence en termes de fiabilité et de confort, la transmission VRT, moderne mais déjà éprouvée, permet de varier en continu le rapport et la vitesse d'avancement, au profit de la puissance délivrée par le moteur FARMotion 45, pour un travail plus simple et productif que jamais. Ces tracteurs assurent une sécurité hors pair et vantent une efficacité aux plus hauts niveaux grâce à la distribution entièrement mécanique de la puissance dans certaines conditions de service et, la fonction PowerZero qui maintient la machine immobile en toute sécurité même sur les pentes les plus prononcées, sans agir sur la pédale de frein.

Sur route, les Spire VRT Stage V atteignent 40 km/h à bas régime moteur tandis que l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices et le blocage des différentiels, disponibles de série, assurent une excellente productivité dans les champs quelles que soient les conditions du terrain. L'accoureur MaxCom et son joystick ergonomique contribuent à la gestion simple et intuitive de la machine. Toutes les principales fonctions sont à portée de main et, par le biais du pratique potentiomètre intégré, l'opérateur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco », qui réduit la consommation de carburant, à « Power », qui optimise la puissance.





Un équipement riche pour une polyvalence d'utilisation maximale.

La PDF arrière dispose de série des modes 540 tr/min, 540 ECO et 1000 tr/min, une commande permettant d'automatiser l'engagement et le désengagement en fonction de la position du relevage arrière, de l'embout de sortie interchangeable et de l'engagement électrohydraulique proportionnel, pour démarrer [et arrêter] sans brusques contrecoups les équipements à forte inertie.

La PDF est activée au moyen de la commande spéciale située en position ergonomique sur l'accoudoir MaxCom, mais elle peut également être démarrée directement depuis le sol, à l'aide des boutons situés sur les garde-boue arrière. La PDF proportionnelle à l'avancement et la prise de force avant à 1000 tr/min sont également disponibles en option.



Des solutions premium de série pour les ponts et les freins, tandis que la suspension indépendante révolutionnaire du pont avant est disponible en option.

Pour accélérer les manœuvres en bout de champ, on retrouve le système SDD, qui, lorsqu'il est engagé, réduit de moitié les tours de volant nécessaires pour braquer complètement les roues. L'engagement électrohydraulique des 4RM et du blocage des différentiels est de série. Ces fonctions peuvent être gérées automatiquement par la solution ASM qui les engage et les désengage en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. La sécurité en freinage est garantie par la présence de freins sur les quatre roues et par le frein de stationnement hydraulique HPB, qui assure d'excellentes performances même sur les pentes les plus prononcées.



Pont avant doté de suspension à roues indépendantes.

En alternative au pont oscillant classique, il est possible d'équiper les Spire VRT de l'innovante suspension avant à double triangulation. Les vérins de suspension sont gérés de manière adaptative par un boîtier électronique dédié, qui travaille de concert avec la fonction de contrôle du différentiel avant DTC.

Grâce à la gestion de l'amortissement, au système de mise à niveau automatique et à l'antipatinage, la suspension exclusive à roues indépendantes des Spire VRT améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité en toutes conditions de terrain, tant dans les champs que sur route. Outre la compacité de sa conception et l'efficacité de la gestion intégrée de l'ensemble du système, cette solution incorpore également des fonctions anti-plongée et anti-roulis, qui augmentent considérablement la sécurité active et le confort, ainsi que la productivité dans les travaux nécessitant une grande précision, tels que l'entretien des vignes.

Deux nouveaux boutons - situés sur le côté gauche du volant - permettent de régler manuellement la course de la suspension du pont avant afin de faciliter les manœuvres d'attelage avec les outils avant et les opérations d'entretien.

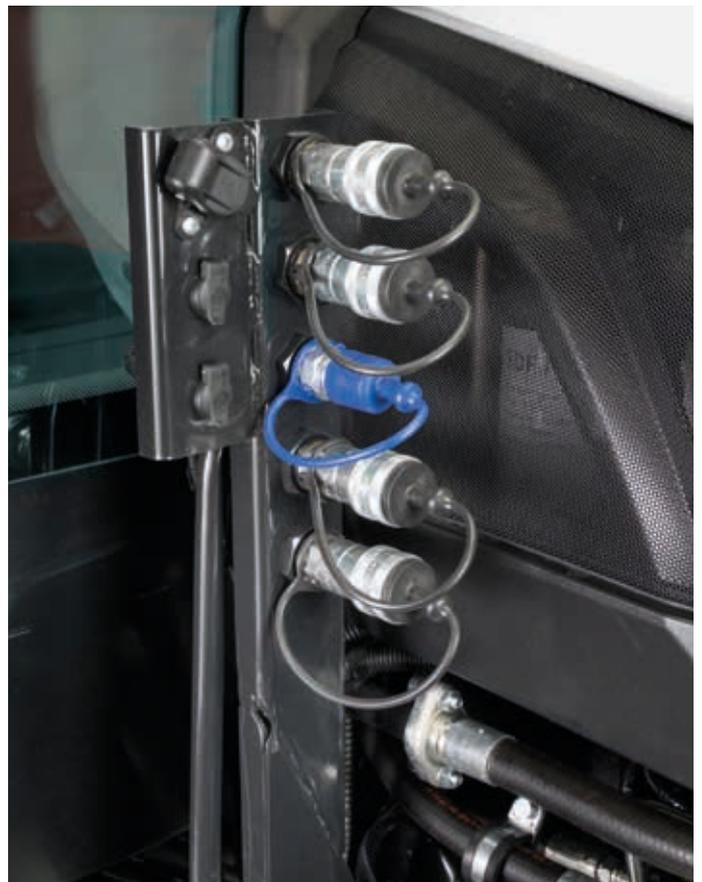


Toute la puissance et la configurabilité souhaitables.

Les Lamborghini Spire VRT Stage V offrent un système Load Sensing, qui délivre même 100 l/min à moteur à seulement 1 850 tr/min, de manière à travailler sans problèmes avec les outils les plus exigeants. Une pompe supplémentaire de 42 l/min dédiée à la direction hydraulique est installée de série, pour en assurer l'actionnement en douceur et progressif dans toutes les conditions.

Les distributeurs hydrauliques sont disponibles dans un choix de configurations avec de 6 à 10 prises arrière. Toutes les configurations comprennent des retours libre, un contrôle électronique du débit hydraulique et une commande de temporisation réglable. À noter en option le système Power Beyond à 2 ou 4 prises supplémentaires ventrales avec retour libre et 2 prises à l'avant.

Pour améliorer encore une fois la polyvalence des Spire VRT, on compte deux versions différentes de l'attelage trois-points arrière : l'un à configuration standard pour grande culture et l'autre dans une version compacte pour disposer d'une voie étroite du tracteur. Le relevage arrière est toujours à commande électronique avec système d'amortissement des oscillations en transport de série. La capacité de relevage élevée permet de travailler avec tout type d'outil porté : dans la version compacte, on arrive en effet à 3 660 kg au niveau des rotules, tandis que dans la version de série, on atteint même 4 310 kg. Le relevage avant d'une capacité de 2 100 kg est disponible en option et peut également être intégré à la PDF avant de 1 000 tr/min.





Un concentré de technologie dans le confort maximal.

La cabine à 4 montants, suspendue sur Hydro Silent-Block, offre un niveau de sécurité, de visibilité et de confort inégalé. L'équipement de série comprend la climatisation, l'écran couleur InfoCentrePro et un toit ouvrant à l'arrière. Au sein du vaste choix d'équipements en option, on retrouve également différents types de siège conducteur, un système audio Bluetooth et une tablette rabattable pratique avec rangement intérieur et l'iMonitor de 8". En outre, il est possible de faire homologuer la cabine en catégorie 4, considérée EPI pour les traitements phytosanitaires : dans cette configuration de cabine, les Spire VRT Stage V sont adaptés à la distribution de produits phytosanitaires en toute sécurité, sans que l'opérateur n'ait à porter de combinaisons et de masques de protection inconfortables pendant l'exécution des traitements.

En cabine, toutes les commandes sont ergonomiques et intuitives et le niveau de confort est maximal grâce aux caractéristiques hi-tech que l'on ne trouve normalement que sur les modèles haut de gamme, comme l'accoudoir exclusif MaxCom, pour contrôler toutes les fonctions et les systèmes de la machine, de la transmission et des fonctions hydrauliques à l'engagement des quatre roues motrices et du blocage des différentiels.

Il existe également de nombreuses options de configuration pour les connexions électriques auxiliaires à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, tandis que les feux de circulation sur route et les phares de travail sont disponibles en version halogène ou LED. Et pour une connectivité maximale, ces tracteurs sont en mesure de recevoir les dernières SDF Smart Farming Solutions, notamment ISOBUS, télémétrie et autoguidage entièrement intégré.



95

105

115

MOTEUR		95	105	115
Modèle		FARMotion 45		
Niveau d'émission		Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n°/cm ³	4 / 3849		
Turbocompresseur		■	■	■
Ventilateur e-VISCO		■	■	■
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 2 000		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/Ch	70/95	78/106	85/116
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/Ch	-	-	93/126
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/Ch	66,4/90	74/101	80,6/110
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000	2000	2000
Régime maximal (nominal)	tr/min	2200	2200	2200
Couple maximal	Nm	389	433	472
Couple maximal avec boost	Nm	-	-	444
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400	1400	1400
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■	■	■
Capacité réservoir carburant (std/opt)	l	95/115		
Capacité AdBlue	l	13		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600	600	600
TRANSMISSION				
Modèle		CVT transmission		
Rapport de transmission		1,3832		
Inverseur à 5 réglages distincts		■		
VRT				
Boîte de vitesses		VRT - Variation Continue		
Cruise control	qté	2 dans chaque direction		
Stratégies de transmission		Auto / PTO / Manual		
Arrêt actif (PowerZero)		■		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	1730		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe	l/min	100 LS		
Pompe de direction indépendante		■		
Commandes de distributeurs avant	Genre	Electronique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires	nbre	Jusqu'à 5 arrières / 1 pour le relevage avant		
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■		
Power Beyond		□		
Retour libre		■		
Voies hydrauliques ventrales	nbre	0/2/4		
Voies hydrauliques avant	nbre	0/2		
Stabilisateurs automatiques		□		
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	4310		
Capacité de relevage arrière (Opt - Attelage trois-points compact)	kg	3660		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II		
Commande extérieure sur les ailes arrière		■		
Relevage avant		□		
Capacité de relevage avant	kg	2100		
Chandelle hydraulique		□		
Stabilisateurs hydrauliques		□		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1200		
PDF				
PDF arrière 540/540ECO/1000		■		
PDF arrière automatique		■		
PDF synchronisée		□		
PDF avant 1 000		□		
PONTS ET FREINS				
Modèle		SDF		
Pont avant suspendu à roues indépendantes		□		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■		
Système Auto 4RM		□		
Système ASM		□		
Steering Double Displacement SDD		□		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□		
Angle de braquage	°	55		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		■		
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		□		
Prise ABS		□		

Std ■ Opt □ Indisponible ■ -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE VRT		
		95	105	115
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Tension	V		12	
Batterie standard	V/Ah		12 / 100	
Alternateur	V/A		14 / 170	
Démarreur	V/kW		12 / 3	
Prise externe			■	
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)			□	
Prises électriques externes centrales			□	
CABINE				
Cabine à 4 montants			■	
Suspendue sur hydro-silentbloc			■	
Rétroviseurs télescopiques réglables			■	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés			■	
Climatisation			■	
Toit supérieur arrière relevable			■	
Toit FOPS			■	
Accoudoir MaxCom			■	
iMonitor 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (avec prise arrière et en cabine)			□	
VRC (Variable Rate Control)			□	
SC (Section Control) 200 sections			□	
Antenne SR20 RTK			□	
Module de connectivité CTM			□	
Comfortip Professional			□	
Siège à suspension pneumatique			■	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			■	
Radio avec Bluetooth			■	
4 phares de travail halogènes sur toit cabine			■	
Jusqu'à 8 phares de travail à LED			□	
Gyrophares à LED			□	
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant (min.)			280/85 R24	
Pneus arrière (min.)			320/85 R36	
Pneus avant (max.)			380/70 R20	
Pneus arrière (max.)			540/65 R30	
Empattement	mm		2271	
Longueur	mm		4065	
Hauteur (maxi)	mm		2576	
Largeur (min-max)	mm		1745-2180	
Garde au sol	mm		406	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm		1500	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1540	
Poids à vide, avant	kg		1700	
Poids à vide, arrière	kg		2510	
Masse à vide totale	kg		4210	
Charge maximale admissible, avant	kg		2300	
Charge maximale admissible, arrière	kg		4200	
Masse maximale admissible	kg		5800	

Std ■ Opt □ Indisponible ■ -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

