



SPIRE F/S/V TARGET

80

Stage V



SPIRE F 80 TARGET

SPIRE S 80 TARGET

SPIRE V 80 TARGET

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR			
Genre			FARMotion 35
Émissions			Stage V
Admission			Turbo Intercooler
Injection @ pression	Genre		Common Rail @ 2,000 bar
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm ³		3 / 2887
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch		55.8/76
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/ch		55.2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm		341
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l		55 (35)
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire (avec relevage avant/PDF) - Spire F Target	l		95 (75)
Capacité du réservoir de carburant avec réservoir de carburant supplémentaire (avec relevage avant/PDF) - Spire S/V Target	l		85 (65)
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE			
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports			30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h		40 ECO*
PDF			
Régimes PDF			540/540E ou 540/540E/1000
PDF synchronisée			<input type="checkbox"/>
PDF avant 1 000			<input type="checkbox"/>
RELEVAGE			
Relevage arrière mécanique			<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière électronique			<input type="checkbox"/>
Capacité relevage arrière - Spire F Target	Kg		2800
Capacité relevage arrière - Spire S/V Target	Kg		2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques			<input type="checkbox"/>
Relevage avant (1500 kg)			<input type="checkbox"/>
HYDRAULIQUE			
Système hydraulique à centre ouvert (Std)	l/min		54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (Opt)	l/min		64
Distributeurs arrière (Std)	n°		3
Régulateur de débit			<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre arrière			<input checked="" type="checkbox"/>
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt)	n° of ways		2/4
Retour libre à montage intermédiaire			<input type="checkbox"/>
FREINS			
Freinage sur les 4 roues			<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque hydraulique			<input type="checkbox"/>
PONT AVANT			
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel			<input checked="" type="checkbox"/>
4RM Auto			<input type="checkbox"/>
Pompe de direction indépendante			<input checked="" type="checkbox"/>
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)			
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling			<input checked="" type="checkbox"/>
Fonctions anti-plongée, anti-roulis			<input checked="" type="checkbox"/>
Differential Traction Control (DTC)			<input checked="" type="checkbox"/>
CABINE			
Cabine à 4 montants			<input checked="" type="checkbox"/>
Siège conducteur à suspension pneumatique			<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation			<input type="checkbox"/>
4 phares de travail halogènes			<input type="checkbox"/>
Colonne de direction ajustable			<input type="checkbox"/>
PLATEFORME (Spire F Target)			
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants			<input type="checkbox"/>
Siège conducteur suspension mécanique			<input checked="" type="checkbox"/>

STD OPT Indisponible -

* En fonction de la taille des pneus arrière. ECO uniquement pour Spire F Target et Spire S Target

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE F TARGET	
DIMENSIONS			
Avec pneu avant	Taille	300/70 R20	
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28	
Empattement	mm	2011	
Longueur maximal	mm	3680	
Hauteur totale - Cabine	mm	2396	
Hauteur au capot	mm	1453	
Largeur	mm	1624	
Poids - Plateforme	Kg	2730	
Poids - Cabine	Kg	2995	
Charge totale autorisée	Kg	5000	

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE S TARGET	
DIMENSIONS			
Avec pneu avant	Taille	280/70 R18	
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28	
Empattement	mm	2050	
Longueur maximale	mm	3695	
Hauteur totale - Cabine	mm	2371	
Hauteur au capot	mm	1503	
Largeur	mm	1380	
Poids - Cabine	Kg	2850	
Charge totale autorisée	Kg	4600	

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE V TARGET	
DIMENSIONS			
Avec pneu avant	Taille	180/95 R16	
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24	
Empattement	mm	2050	
Longueur maximale	mm	3695	
Hauteur totale - Cabine	mm	2271	
Hauteur au capot	mm	1483	
Largeur	mm	1166	
Poids - Cabine	Kg	2830	
Charge totale autorisée	Kg	4600	

Caractéristiques

La gamme Spire F/S/V Target est conçue pour assurer une efficacité élevée et un faible coût de possession. Le large choix d'options rend ce tracteur personnalisable en fonction des besoins de chaque viticulteur et arboriculteur. Cette série est disponible avec un choix de largeurs de 1,16 à 1,65 m, en version cabine ou plateforme et avec une simple transmission mécanique ou avec la boîte de vitesses HML la plus complète avec 45+45 vitesses. L'empattement le plus court du marché complète l'ouvrage, offrant des niveaux maximum d'agilité et de maniabilité.

MOTEUR FARMOTION 35

Le nouveau moteur 3 cylindres FARMotion 35 a été spécialement conçu pour le secteur agricole. Le système compact de post-traitement des gaz d'échappement - dans cette catégorie de puissance - utilise uniquement les technologies EGR, DOC et DPF qui ne nécessitent pas d'entretien périodique ni de remplissage de fluides supplémentaires (AdBlue). Cette caractéristique, associée à l'intervalle de vidange d'huile prolongé et au rendement énergétique élevé dû au système Common Rail haute pression, rend le Spire F/S/V Target extrêmement facile et rentable à entretenir.

TRANSMISSION

Il existe un choix de différentes variantes d'inverseur, permettant aux clients d'opter soit pour un inverseur mécanique conventionnel, soit pour un inverseur hydraulique. Dans tous les cas, la transmission à 5 vitesses peut être configurée avec un diviseur mécanique (offrant un nombre total de vitesses de 30+15) ou avec 3 rapports Powershift, ce qui donne 45 vitesses disponibles en marche avant et arrière.

POSTE DE CONDUITE

La cabine équipant les tracteurs Spire F/S/V Target offre des niveaux de visibilité exceptionnels dans toutes les directions, grâce à la structure à 4 montants. Des niveaux élevés de confort sont assurés par la climatisation et le siège conducteur à suspension pneumatique, tandis qu'un support pratique pour smartphone avec 2 prises USB facilite le travail quotidien. La version la plus large - le Spire F Target - est même disponible avec une plateforme avec un arceau de sécurité rabattable à 2 montants.

HYDRAULIQUE

Trois distributeurs avec régulateur de débit et un retour libre sont disponibles de série à l'arrière du tracteur, tandis que jusqu'à 4 coupleurs hydrauliques doubles montés au milieu du tracteur avec un retour libre supplémentaire en montage intermédiaire sont disponibles en option. Toutes les prises hydrauliques sont alimentées soit par une pompe de 54 l/min, soit par un système à double pompe capable de fournir jusqu'à 64 l/min d'huile. Quelle que soit la capacité de la pompe, le système de direction hydraulique est alimenté par un système secondaire complètement indépendant du système hydraulique principal qui alimente les distributeurs et le relevage.


PONTS

En alternative au pont avant oscillant classique, les tracteurs Spire F/S/V Target sont également disponibles avec un pont avant suspendu à roues indépendantes, qui optimise le confort, la sécurité et la capacité de traction. Le véritable freinage intégral, avec des freins sur les quatre roues, est de série, tandis que la fonction 4RM Auto est disponible en option pour rendre les opérations en bout de champ plus rapides et moins fatigantes. Les largeurs hors tout vont de 1,45 m à 1,65 m pour Spire F Target, de 1,26 m à 1,47 m pour Spire S Target, de 1,16 m à 1,31 m pour Spire V Target.



www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

