



## SPARK

145.4 | 155.4 | 165.4 | 175.4  
155 | 165 | 175 | 185 | 205 | 215

Stage V

## SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4 | 155 | 165 | 175 | 185

Stage V



# Débordant de technologie.

Les Lamborghini Spark 145.4-215 se distinguent par leur style unique allié à une technologie de pointe appliquée aux tracteurs à usage agricole. Les lignes élégantes de son design inimitable confèrent à la famille Spark un look exclusif et sophistiqué. Une formidable carte de visite, pour se distinguer dans sa catégorie tout en offrant la productivité maximale. Articulée sur 17 modèles équipés de moteurs à 4 ou 6 cylindres, d'une puissance allant de 144 à 226 chevaux, la série Spark a été développée dans le but d'offrir des machines uniques, se distinguant dans leur segment par leur qualité, leur grande fiabilité, un niveau technologique sans égal ainsi que leur nombre incroyable de configurations : Avec différents empattements, trois variantes de transmission, une variété de configurations de cabine et d'innombrables autres options, c'est si vous étiez dans un atelier de haute couture ; les Spark 145.4-215 peuvent être « cousus » sur mesure jusqu'à aboutir au tracteur parfait satisfaisant toutes, mais vraiment toutes les exigences de l'exploitation.

2

## Moteur

### Fiabilité, puissance et efficacité sans précédent.

La famille Spark 145.4-215 est équipée de moteurs Deutz TCD Stage V à 4 et 6 cylindres, plus réactifs que la génération précédente, avec une réserve de couple plus importante mais une consommation de carburant moindre.

La puissance impressionnante et la construction robuste de la série TCD en font la solution idéale pour les tracteurs destinés à un usage extrêmement intensif. Même du point de vue technologique, ces moteurs se détachent de leurs concurrents en raison d'abord de leur circuit d'injection à

rampe commune Deutz DCR, géré électroniquement et en mesure d'opérer jusqu'à 1 600 bars. Leur fiabilité est due notamment aux 2 pompes d'injection lubrifiées directement par l'huile moteur. La géométrie de la chambre de combustion a également été améliorée, tandis que le turbocompresseur est doté d'une soupape de décharge et que, sur les versions VRT, le système de refroidissement utilise un ventilateur viscostatique à commande électronique.

Ces excellentes solutions techniques ont permis de mettre au point un moteur qui délivre sa puissance maximale à 1 900 tr/min et son couple maximal à 1 400 ou 1 500 tr/min (selon le modèle). Comme le prouvent les courbes caractéristiques, le



Deutz TCD est un moteur très souple et généreux, permettant une longue période de marche à un couple quasiment constant.

Le « paquet » pour la réduction des émissions polluantes (NO<sub>x</sub>) est constitué par le renouvellement externe refroidi et modulé électroniquement des gaz d'échappement (EGR), associé à un catalyseur oxydant (DOC) et à un filtre à particules passif (FAP) ne nécessitant pas d'injections supplémentaires de carburant pour sa régénération ; il comprend aussi un SCR, c'est-à-dire le dispositif pour la réduction catalytique sélective des oxydes d'azote (NO<sub>x</sub>) avec de l'AdBlue. Le tout compose un extraordinaire concentré de dispositifs à la pointe du progrès, ne requérant pas d'entretien, optimisés, notamment grâce à leur emplacement à bord du tracteur, pour assurer l'efficacité maximale et le minimum en termes de coûts opérationnels.

La famille Lamborghini Spark est également le sceau d'un remarquable pas en avant en matière de respect de l'environnement.

Les modèles VRT 6 cylindres peuvent être équipés du nouveau frein moteur, facile à utiliser et fiable. Lors du remorquage

ou du transport de charges lourdes dans une descente, le ralentisseur du moteur peut être utilisé pour maintenir une vitesse constante sans utiliser les freins de service, ce qui présente des avantages non seulement en termes de sécurité, mais aussi en termes de coûts d'entretien réduits.

Le groupe radiateur présente un design moderne et pratique: En plus d'une meilleure dissipation de la chaleur, l'entretien ordinaire est beaucoup plus aisé, en raison de l'ouverture en compas de tous les éléments radiants, réalisés entièrement en aluminium. En position normale de travail, les dimensions extrêmement compactes du bloc radiateur confèrent à l'avant du capot une forme élancée et effilée qui améliore sensiblement la visibilité vers l'avant.

Un pré-filtre a été prévu au-dessus des radiateurs pour filtrer l'air à travers une série de tubes cycloniques disposés en spirale, de sorte à convoyer la poussière vers l'extérieur, pour être ensuite expulsée par un éjecteur. L'épuration successive de l'air en admission est réalisée par un filtre PowerCore, ayant fait ses preuves.



## Haute technologie et liberté de configuration inégalée.

Le Spark 145.4-215 offre un choix imbattable en termes de configuration de la transmission, avec une multitude de solutions à la pointe de la technologie et de l'efficacité. Quelle que soit l'activité à entreprendre, les Lamborghini Spark offrent la transmission parfaite, grâce à leur grande aptitude de configuration, déclinée en versions à 6 rapports Powershift ou à variation continue VRT.

La transmission Powershift se base sur 6 rapports engagés

sous charge en marche avant et 3 en marche arrière. Elle s'articule sur 5 gammes à engagement manuel, pour un total de 30+15 vitesses (qui passent à 54+27 avec le réducteur). Tous les modèles disposent d'un inverseur hydraulique, le ComfortClutch à bouton permettant de changer de rapport sans devoir agir sur la pédale d'embrayage ; ils disposent aussi de la fonction Stop&Go et du SpeedMatching. Les distributeurs proportionnels permettent d'obtenir une sensation de conduite semblable à celles des tracteurs équipés d'une transmission VRT, mais avec l'efficacité typique des Powershift.



Sur les modèles RCshift, la transmission est complètement automatisée, grâce à la gestion robotisée des 5 plages de vitesse, supervisée par un logiciel exclusif Lamborghini Trattori ; mais il est aussi possible d'opérer en mode semi-automatique et manuel.

Les deux versions ont été conçues pour assurer la vitesse maximale même à très bas régime ; on peut donc avancer à 40 km/h à moins de 1 200 tr/min ! Avec cette gestion « intelligente » de la transmission, sur la famille Spark, c'est désormais le tracteur qui s'adapte au conducteur et pas le contraire.

La transmission RCshift permet de choisir entre 3 modes de conduite:

1. Manuel : le conducteur choisit la plage de vitesse et la vitesse souhaitée en Powershift.
2. Semi-automatique : le conducteur ne sélectionne que la plage de vitesse, puis l'unité électronique enclenche

automatiquement la vitesse en Powershift la plus indiquée pour les conditions de travail.

3. Auto: Le système sélectionne automatiquement la gamme de vitesses et les rapports Powershift pour les travaux de remorquage dans les champs et de transport sur route.

La transmission à variation continue VRT est également conçue pour permettre au tracteur d'atteindre une vitesse de pointe de 50 km/h à un régime moteur économique. Avec pas moins de 4 plages de vitesse mécaniques robotisées, elle est d'un emploi efficace et confortable, en permettant aux Spark de rouler en continu de 0 m à l'heure jusqu'à la vitesse maximale. De plus, la puissance développée est constamment optimisée grâce à l'interface continue entre les unités électroniques du moteur et de la transmission, pour effectuer le meilleur choix par rapport à la charge et à la vitesse souhaitée. La version VRT est équipée de la fonction Trailer-stretch qui augmente la sécurité lors de la conduite avec une remorque.

DONNÉES DE TRANSMISSION	SPARK		
	Powershift	RCshift	VRT
type de transmission	Powershift	Robotisée	Variation continue
Configuration de la boîte de vitesses	5 plages de vitesse manuelles × 6 Powershift	5 plages de vitesse robotisée × 6 Powershift	Transmission à variation continue avec 4 plages de vitesse automatisées
N° rapports	30+15/54+27 avec super-réducteur	54+27 avec super-réducteur	Vitesses infinies (de 0 à 50 km/h)
Levier sélection plages de vitesse	Levier mécanique + embrayage à bouton/pédale	Joystick + bouton de consentement (dans les modes « Manuel/Semi-automatique »); Automatique [en mode « Auto »]	Automatique
Transmission Powershift	Oui	Oui	-
Automatic Powershift (APS)	Non	Oui	-
Adaptation automatique des Powershift pendant les changements de gammes (SpeedMatching)	Oui	Oui	-
Super-réducteur	Mécanique	Mécanique	Variation continue



### Un circuit hydraulique étudié pour toujours garantir le maximum, sans compromis.

La grande adaptabilité du circuit hydraulique des Lamborghini Spark 145.4-215 est assurée par une riche palette d'options, en commençant par le choix entre distributeurs à actionnement mécanique ou électronique, puis en passant par le nombre de prises hydrauliques (jusqu'à 10 voies arrière 4 avant).

Dans toutes les configurations, le circuit de direction est alimenté par une pompe hydraulique dédiée.

Plusieurs options sont disponibles pour la pompe dédiée au circuit principal : sur les modèles 155, 165 et 175 avec transmission Powershift ou RCshift, un système à centre ouvert avec pompe de 84 l/min est monté de série, mais une pompe Load Sensing 120 ou 160 l/min est disponible sur demande. En revanche, sur les modèles 185, 205 et 215 avec transmission Powershift ou RCshift et sur tous les modèles VRT, le système Load Sensing à pompe de 120 l/min est de série et, en alternative, celle de 160 l/min (voire 170 l/min pour les modèles 155, 165, 175 et 185 VRT) est disponible en option. Sur les versions dotées de système à centre ouvert, on retrouve à l'arrière deux distributeurs à commande mécanique (4 voies), qui peuvent passer en option à 4 distributeurs (8 voies), tandis que les versions à pompe Load Sensing peuvent être équipées de 10 voies à commande électronique. Les modèles VRT sont dotés d'un réservoir d'huile hydraulique indépendant, distinct du circuit d'huile de la transmission. Cela évite la contamination de l'huile hydraulique par des copeaux et des débris, ce qui prolonge considérablement les intervalles d'entretien prévus.

Sur les modèles Powershift et RCshift, la portée du relevage arrière de série est de 6 200 kg, qui peut être étendue à 9 700 kg en option.

Cette dernière version équipe déjà de série les VRT.

La gestion électronique EHR permet de réguler l'effort, la position, l'emploi du mode mixte ou flottant ainsi que de contrôler le patinage si le radar (en option) a été prévu, pour détecter la vitesse effective d'avancement. D'autres fonctions intégrées en série dans le système EHR sont les suivantes: engagement rapide du sol, contrôle de la conduite pour le transport des outils, verrouillage de la position de levage pré réglée, limitation de la hauteur de levage des outils et contrôle du taux de chute.

Le système hydraulique des Lamborghini Spark 145.4-215 permet à présent d'installer un nouveau relevage avant d'une capacité maximale de 5 450 kg, opérant en position contrôlée, intégré par un support spécialement étudié pour s'associer aux suspensions du pont avant. En plus d'être robuste et compact, ce support comprend 2 distributeurs hydrauliques dédiés et un terminal ISOBUS intégré. En plus, sa forme effilée renforce la capacité de braquage.

Tous les distributeurs peuvent être verrouillés si nécessaire et configurés pour fonctionner en mode simple ou double effet. Évidemment les temps et les débits sont réglables sur tous les distributeurs à actionnement électronique. Pour simplifier au maximum l'emploi de toute cette technologie, tous les leviers d'actionnement sont conformes à la désormais fameuse logique en couleurs, qui les associe clairement au raccordement hydraulique correspondant.



Pour l'efficacité maximale du tracteur, quelles que soient les conditions de travail, les Spark 145.4-215 disposent, en série, des 4 régimes les plus diffus du marché (540, 540 ECO, 1000 et 1000 ECO) à embrayage électrohydraulique modulé, permettant de démarrer les organes opérationnels de n'importe quel outil, de manière douce et progressive. Dans tous les cas, la fonction PDF auto permet d'automatiser l'arrêt et le redémarrage de la PDF en fonction de la position de montée ou de descente du relevage arrière.

Associée au relevage avant, la PDF avant est disponible en option, qui opère tant aux 1 000 tr/min traditionnels qu'en mode 1 000 ECO.

Sur les tracteurs Lamborghini Spark, la gestion des PDF est simple et rationnelle. Au poste de conduite, les commandes électrohydrauliques sont dupliquées sur les garde-boues arrière, tandis que des écrans indiquent au conducteur les régimes effectifs.



## Le confort maximal et la plus grande simplicité d'emploi

La cabine MaxiVision offre un équipement technologique et un confort inégalables. Les commandes ergonomiques, leur disposition logique et rationnelle ainsi que l'indication claire de toutes les informations de bord rendent la conduite du tracteur simple et intuitive et permet au conducteur de se sentir immédiatement à son aise.

La MaxiVision prévoit 3 niveaux croissants d'aménagement, se distinguant selon les différents modèles de transmission et de distributeurs hydrauliques.

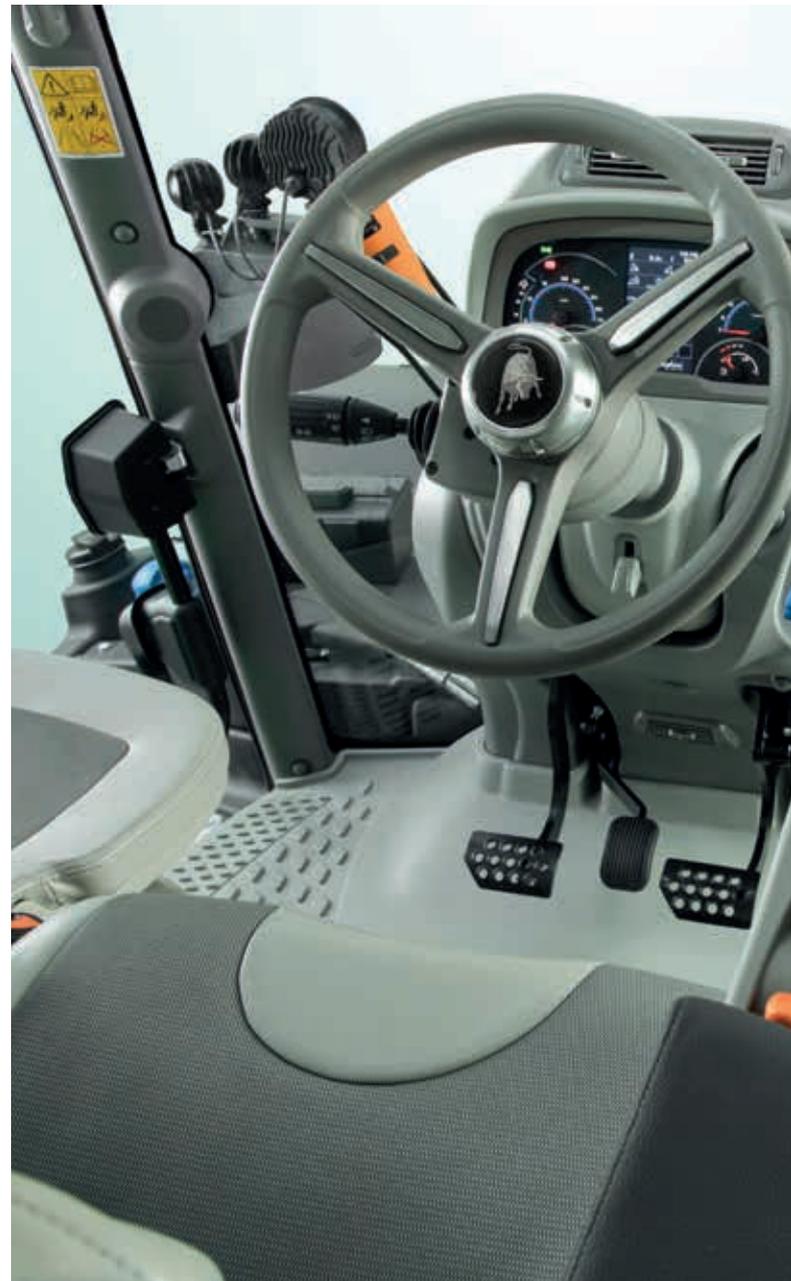
Dans la version haut de gamme, sur les versions RCshift et VRT, la cabine est équipée d'un accoudoir multifonction intégré au siège du conducteur et comprenant toutes les commandes de la machine et des outils. Ces commandes sont clairement identifiées pour une utilisation simple et intuitive. En plus, tous les boutons d'éclairage sont regroupés sur un seul tableau principal de commande.



Enfin, le confort en cabine est garanti par la climatisation automatique à commande électronique et par la solution anti-vibrations, composé de différentes options parmi lesquelles les suspensions mécaniques ou pneumatiques de la cabine.

L'innovation dans la cabine s'étend même au siège du conducteur, qui est disponible de série avec une suspension pneumatique autonivelante de dernière génération. Pour encore plus de confort, les tracteurs Spark 145.4-215 peuvent être équipés du siège conducteur à suspension active, tandis qu'un siège large et confortablement rembourré est également disponible pour le passager.

Tous les paramètres de fonctionnement de la machine sont contrôlés en permanence par deux dispositifs multimédia différents: l'infoCentre<sup>PRO</sup>, situé sur le tableau de bord, indique l'état de tous les systèmes et dispositifs, et l'iMonitor, l'interface multimédia innovante compatible ISOBUS,



pour gérer la configuration de tous les paramètres de fonctionnement.

L'iMonitor permet à l'opérateur d'interagir avec la machine en touchant simplement l'écran ou à partir du panneau de commande pratique situé sur l'accoudoir. Pour une productivité encore plus importante, le iMonitor peut être utilisé en conjonction avec les systèmes de guidage par satellite SDF Smart Farming Solutions.

L'éclairage extérieur a aussi été revu, il prévoit désormais en série des phares halogènes à 360° de type H9 de 1 700 lumen. Il est également possible d'équiper le tracteur de feux à LED d'une puissance incroyable de 2 500 lumens pour un éclairage proche de la lumière du jour, même dans l'obscurité totale.

## Technologie: le futur c'est aujourd'hui.

Le degré d'automatisation déjà très poussé des tracteurs Lamborghini Spark 145.4-215 peut être encore amélioré grâce à des options telles que le guidage automatique, disponible avec une précision de  $\pm 2$  cm.

La parfaite conformité aux protocoles standardisés ISOBUS 11783 prévoit une interface optimisée assurant une réactivité rapide et immédiate avec l'outil attelé. Plus besoin ainsi d'embarquer des unités électroniques complexes et peu commodes. L'ISOBUS suffit donc à enclencher tous les dispositifs car le terminal de chaque outil attelable au tracteur a été remplacé par un seul moniteur.



### Une fiabilité sans égale.

Le nouveau support avant, opportunément fuselé pour s'intégrer parfaitement avec le corps du tracteur, permet un angle de braquage jusqu'à 55°, et une course de pas moins de 120 mm de la suspension hydropneumatique.

Grâce à la gestion électronique, aux accumulateurs à azote et à une excursion de  $\pm 10^\circ$ , la suspension de pont avant intègre une série de fonctions telles que :

- contrôle adaptatif de la rigidité de l'amortissement en fonction des conditions du terrain;
- l'auto-nivellement en fonction de la charge;
- l'anti-plongée et l'anti-cabrage qui rigidifient la suspension en phase de freinage et d'accélération afin de réduire les transferts de charge à l'avant et augmenter le confort de marche,

- l'anti-plongée, qui surveille et ajuste en permanence les paramètres de fonctionnement de la suspension pour limiter le tangage lors de la conduite sur route - un phénomène rencontré notamment avec les outils portés dépassant de l'avant du tracteur.

L'essieu arrière, de type « heavy duty », incorpore un nouveau et plus puissant circuit de freinage à disques multiples en bain d'huile, muni, en série, du Powerbrake, un servofrein moderne de type automobile, qui en plus de diminuer les sollicitations exercées sur la pédale, permet aussi d'effectuer jusqu'à 10 freinages d'urgence, même après l'arrêt du moteur.

Tous les modèles Spark peuvent être équipés de freins de remorque hydrauliques, pneumatiques ou d'une combinaison des deux. Dans le cas où les tracteurs VRT sont équipés de freins de remorque pneumatiques, le tracteur est également équipé du système breveté aTBM - système avancé de freinage de la remorque - qui augmente la sécurité et le confort lors de la conduite avec un outil tracté.



## La précision est la condition préalable à la productivité.

Les systèmes SDF Smart Farming Solutions associent un grand nombre de solutions numériques pour une utilisation efficace et confortable des tracteurs. Ces solutions comprennent les systèmes d'autoguidage fiables et extrêmement précis, les applications ISOBUS et un certain nombre de systèmes de gestion des données. L'iMonitor est un contrôleur centralisé simple à utiliser qui joue un rôle clé dans la majorité de ces solutions et applications.

### SDF Guidance

#### SDF Guidance

Les systèmes d'autoguidage font toujours plus partie de l'équipement de série des tracteurs utilisés par de nombreuses exploitations agricoles aujourd'hui, en raison des avantages évidents qu'ils offrent : économie de ressources, confort et productivité accrus ainsi qu'une précision fiable. Les opérateurs peuvent compter sur sa grande fiabilité, même dans des conditions de travail difficiles comme par temps de brouillard ou la nuit. Quiconque a déjà travaillé avec un système de guidage ne voudra plus jamais s'en passer. De nombreuses applications de Precision Farming sont basées sur la navigation par satellite. Nos récepteurs utilisent des signaux gratuits, disponibles dans le monde entier, qui offrent des niveaux de précision différents selon le service de correction et le modèle de récepteur. Nos clients peuvent choisir le système qui convient le mieux à leur activité.

### SDF Data Management

#### SDF Data management

La gestion efficace des données est toujours plus importante pour l'optimisation des processus de travail. Quel que soit le type de données à traiter, qu'il s'agisse de données relatives aux machines ou de données agronomiques : SDF propose différentes applications pour un transfert fiable et un aperçu des données précieuses. Grâce aux formats standard de fichier, les clients peuvent garder une vue d'ensemble à tout moment et les données sont transférées de manière coordonnée. Cela garantit une compatibilité maximale alors que nos clients sont toujours maîtres de leurs décisions.

### SDF Fleet Management

#### SDF Fleet management

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La nouvelle application SDF Fleet Management offre des solutions personnalisées pour gérer les données pertinentes de la machine en un coup d'œil. Nos clients comme les agriculteurs, les entrepreneurs ou tout autre utilisateur bénéficient d'un contrôle total de leurs machines en accédant à différentes données précieuses. L'application SDF Fleet Management basée sur navigateur est l'interface centrale permettant de consulter les données de télémétrie des machines Lamborghini Trattori. Les données de la machine comme le niveau de carburant, la position ou la vitesse sont transférées en temps réel vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leur machine. Les messages d'erreur peuvent être transmis au responsable de service du concessionnaire, ce qui permet de prévenir d'éventuels problèmes et de réduire les temps d'arrêt de la machine.



#### Agrirouter

Pour un échange de données en ligne fiable entre les différents terminaux, Lamborghini Trattori fournit une interface à l'agrirouter. Il s'agit d'une plate-forme universelle d'échange de données qui permet aux agriculteurs et aux entrepreneurs d'échanger des données telles que les limites des champs ou les lignes directrices entre les machines et toute application logicielle agricole (i.e. un FMIS) provenant d'un large éventail de fabricants.



#### ISOBUS

L'électronique rend les machines agricoles plus sûres, plus puissantes, plus précises et plus efficaces. La connectivité ISOBUS permet à l'opérateur d'utiliser plusieurs applications pour contrôler différents outils individuellement à partir d'un seul moniteur. L'iMonitor est le contrôleur central de toutes les applications ISOBUS et peut effectuer de nombreuses tâches de manière intuitive et facile, comme l'attribution de fonctions AUX-N, la génération et le traitement de cartes d'application et le contrôle automatique de jusqu'à 200 sections distinctes. Un grand nombre de fonctions sont même disponibles sans activation. TIM automatise différentes fonctions entre le tracteur et l'outil pour augmenter le confort, l'efficacité et assurer le plus haut niveau de qualité de travail. Une large gamme de modèles de tracteurs Lamborghini Trattori est déjà prédisposée TIM, facilement activée pour une utilisation complète de la gestion des outils du tracteur.

## CARACTÉRISTIQUES

- Productivité accrue
- Facile à utiliser
- Données sécurisées
- Surplus de commodité
- Précision incomparable
- Connectivité avancée
- Compatibilité supérieure
- Rentabilité optimisée
- Gestion des tâches plus efficace

		SPARK			
		145.4	155.4	165.4	175.4
<b>MOTEUR</b>					
Modèle		Deutz TCD 4.1			
Émissions	Stage	V			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4 / 4038			
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■			
Ventilateur viscostatique		■			
Pression d'injection [Common Rail Deutz]	bar	1600			
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	105,9/144 <sup>1)</sup>	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Puissance maximale avec boost [ECE R 120]	kW/ch	-	-	125,7/171	-
Puissance à régime nominal [avec boost en kW] [ECE R120]	kW/ch	101,1/137 <sup>1)</sup>	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900			
Régime maximal [nominal]	tr/min	2100			
Couple maximal	Nm	663		699	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500			
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■			
Capacité réservoir diesel	l	225			
Capacité AdBlue	l	28			
Intervalle de vidange d'huile	heures	500			
<b>TRANSMISSION</b>					
Modèle		Powershift/RCshift			
Rapport de transmission		1,3436			
Nombre de gammes	qté	30 + 15			
Nombre d'engrenages avec super-réducteur	qté	54 + 27			
Gammes Powershift [marche avant/marche arrière]	qté	6/3			
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,37			
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 969 ECO / 1 530 SuperECO			
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 575 SuperECO / 1 224 UltraECO			
Stratégies de conduite [/Auto/Semi-Auto/Manuel]		■			
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■			
Embrayage multidisque à bain d'huile à commande électrohydraulique		■			
Powershuttle avec SenseClutch [5 étages de commande]		■			
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>					
Débit de pompe constant (standard)	l/min	84			
Débit de pompe Load Sensing (option)	l/min	120/160			
Quantité maximale d'huile exportable	l	40			
Pompe de direction séparée	l/min	42			
Distributeurs auxiliaires mécaniques	qté	4			
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière (en option)	qté	4/5			
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2			
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■			
PowerBeyond		□			
Radar		□			
Capacité de relevage arrière	kg	9 700			
Commande extérieure sur les ailes arrière		■			
Relevage avant		□			
Capacité de relevage avant	kg	4 110			
Commande externe sur le relevage avant		□			
Troisième point hydraulique		□			
<b>PDF</b>					
PDF arrière 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO		■			
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		□			
PDF Automatique		■			
<b>PONTS ET FREINS</b>					
Modèle pont avant		Carraro 20.29			
Pont avant suspendu		□			
Freins de pont avant		□			
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■			
Système ASM		■			
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□			
Angle de braquage	degré	52			
Booster de frein [PowerBrake]		■			
Frein de stationnement mécanique		■			
Frein de remorque pneumatique		□			
Frein de remorque hydraulique		□			
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>					
Tension	V	12			
Batterie (standard)	V / Ah	12 / 143			
Batterie (option)	V / Ah	12 / 180			
Alternateur	V / A	14 / 200			
Prise externe, 30 A		■			
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□			

Données techniques		SPARK			
		145.4	155.4	165.4	175.4
CABINE					
MaxiVision/MaxiVision 2 en fonction de l'équipement					■
Cabine suspendue mécanique					□
Cabine suspendue pneumatique					□
Rétroviseurs à LED de courtoisie					■
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED					□
Climatisation					■
Climatisation automatique					□
Trappe de toit					■
Toit haute visibilité « LowE »					□
Toit à haute visibilité FDPS					□
Joystick MaxCom [RCshift uniquement]					■
iMonitor avec 12" ou 8"					□
AutoTurn					□
XTEND					□
ISOBUS [avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine]					□
VRC [Variable Rate Control]					□
SC [Section Control] 200 sections					□
MMI avec 3 touches de raccourci programmables					□
Antenne SR20 RTK					□
Module de connectivité CTM					□
Rail de fixation avec prise					□
Panneau de commande d'éclairage [WOLP] avec fonction coming home					■
Comfortip professionnel [uniquement avec iMonitor]					□
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage					□
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL à système de chauffage et d'amortissement dynamique					□
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique à système de climatisation active et d'amortissement dynamique					□
Siège conducteur					■
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs					■
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres					□
Phares de travail halogènes					■
Phares de travail LED					□
Gyrophares à LED					□
Éclairage de conduite à LED					□
Fonction iLock					■
CHARGEUR FRONTAL					
Pré-équipement Light Kit					□
Pré-équipement Ready Kit [HydroFix inclus]					□
Modèle chargeur frontal					ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1
Hauteur de surcharge	mm				jusqu'à 4050
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN				jusqu'à 3510
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus avant [min.]					230 / 95 R32
Pneus arrière [min.]					270 / 95 R44
Pneus avant [max.]					600 / 60 R28
Pneus arrière [max.]					710 / 60 R38
Empattement	mm				2543
Longueur	mm				4193 - 5255
Hauteur	mm				2920 - 3020
Largeur	mm				2360 - 2720
Garde au sol	mm				390 - 490
Largeur pont avant [flasque à flasque]	mm				1850
Largeur pont avant avec freins [flasque à flasque]	mm				1890
Largeur pont arrière [flasque à flasque]	mm				1 720
Poids à vide, avant	kg				2700 - 3140
Poids à vide, arrière	kg				4340 - 4380
Poids	kg				7080 - 7480
Poids des roues					□
Charge maximale admissible, avant	kg				4 700 @ 50 km/h
Charge maximale admissible, arrière	kg				8 400 @ 50 km/h
Masse maximale admissible	kg				11 500 @ 50 km/h

STD ■ OPT □ Non disponible -

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. Les intervalles de vidange d'huile sont également liés à des cycles annuels/de deux ans. Lamborghini Trattori s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

1) La valeur est conforme à la norme ECE R24. La puissance homologuée au régime nominal selon la norme ECE R120 est de 109,5 kW/149 ch. La valeur est indiquée dans les documents d'immatriculation.

## Données techniques

## SPARK VRT

155.4 VRT

165.4 VRT

175.4 VRT

MOTEUR		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
Modèle		Deutz TCD 4.1		
Émissions	Stage	V		
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4 / 4038		
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■		
Ventilateur à viscocoupleur		■		
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1600		
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/ch	-	125,7/171	-
Puissance à régime nominal [avec boost en kW] (ECE R120)	kW/ch	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900		
Régime maximal (nominal)	tr/min	2100		
Couple maximal	Nm	663	699	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1500		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■		
Capacité réservoir diesel	l	225		
Capacité AdBlue	l	28		
Intervalle de vidange d'huile	heures	500		
TRANSMISSION				
Modèle		VRT		
Rapport de transmission		1,3294		
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1831 ECO		1 773 SuperECO / 2 051 ECO
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 464 SuperECO		1 418 / 1 641 SuperECO
Arrêt actif (PowerZero)		■		
Cruise control		2+2		
Stratégies de conduite (Auto/PDF/Manuel)		■		
Powershuttle avec SenseClutch (5 étages de commande)		■		
Gestion ECO / Power		■		
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE				
Débit de pompe Load Sensing (standard)	l/min	120		
Débit de pompe Load Sensing (option)	l/min	170		
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)		■		
Quantité maximale d'huile exportable	l	40		
Pompe de direction séparée	l/min	52		
Distributeurs auxiliaires arrière électrohydrauliques (standard)	qté	4		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière (en option)	qté	5		
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2		
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■		
PowerBeyond		□		
Radar		□		
Capacité de relevage arrière	kg	9200		
Commande extérieure sur les ailes arrière		■		
Relevage avant avec contrôle de la position		□		
Capacité de relevage avant	kg	4 110		
Commande externe sur le relevage avant		□		
Troisième point hydraulique		□		
PDF				
PDF arrière 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO		■		
PTO avant 1 000 ou 1 000ECO		□		
PDF Automatique		■		
PONTS ET FREINS				
Modèle pont avant		Carraro 20.29		
Pont avant suspendu		□		
Freins de pont avant		□		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■		
Système ASM		■		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□		
Angle de braquage	degré	55		
Booster de frein (PowerBrake)		■		
Frein de stationnement électronique (EPB)		■		
Frein de remorque pneumatique		□		
Frein de remorque hydraulique		□		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE				
Tension	V	12		
Batterie (standard)	V / Ah	12 / 143		
Batterie (option)	V / Ah	12 / 180		
Alternateur	V / A	14 / 200		
Prise externe, 30 A		■		
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□		

Données techniques		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
<b>CABINE</b>				
Maxivision			■	
Cabine suspendue mécanique			■	
Cabine suspendue pneumatique			□	
Rétroviseurs à LED de courtoisie			■	
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED			□	
Climatisation			■	
Climatisation automatique			□	
Trappe de toit			■	
Toit haute visibilité « LowE »			□	
Toit à haute visibilité FOPS			□	
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom			■	
iMonitor avec 12" ou 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)			□	
TIM (Tractor Implement Management)			□	
VRC (Variable Rate Control)			□	
SC (Section Control) 200 sections			□	
MMI avec 3 touches de raccourci programmables			□	
Antenne SR20 RTK			□	
Module de connectivité CTM			■	
Rail de fixation avec prise			□	
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction coming home			■	
Comfortip professionnel (uniquement avec iMonitor)			□	
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage			■	
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique			□	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique			□	
Siège conducteur			■	
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs			■	
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres			□	
Phares de travail halogènes			■	
Phares de travail LED			□	
Gyrophares à LED			□	
Éclairage de conduite à LED			□	
Fonction iLock			■	
<b>CHARGEUR FRONTAL</b>				
Pré-équipement Light Kit			□	
Pré-équipement Ready Kit (HydroFix inclus)			□	
Modèle chargeur frontal			ProfilLine FZ 45.1 / ProfilLine FZ 50.1	
Hauteur de surcharge	mm		jusqu'à 4050	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN		jusqu'à 3510	
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>				
Pneus avant (min.)			230 / 95 R32	
Pneus arrière (min.)			270 / 95 R44	
Pneus avant (max.)			600 / 60 R28	
Pneus arrière (max.)			710 / 60 R38	
Empattement	mm		2543	
Longueur	mm		4193 - 5255	
Hauteur	mm		2920 - 3020	
Largeur	mm		2405 - 2750	
Garde au sol	mm		390 - 490	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm		1850	
Largeur pont avant avec freins (flasque à flasque)	mm		1890	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1876	
Poids à vide, avant	kg		2700 - 3140	
Poids à vide, arrière	kg		4340 - 4380	
Poids	kg		7540 - 7940	
Poids des roues			■	
Charge maximale admissible, avant	kg		4 700 @ 50 km/h	
Charge maximale admissible, arrière	kg		8 400 @ 50 km/h	
Masse maximale admissible	kg		11 500 @ 50 km/h	

STD ■ OPT □ Non disponible -

		SPARK					
		155	165	175	185	205	215
<b>MOTEUR</b>							
Modèle		Deutz TCD 6.1					
Émissions	Stage	V					
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	6 / 6 057					
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■					
Ventilateur viscostatique		■					
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1600					
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	114,8/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Puissance maximale avec boost [ECE R 120]	kW/ch	-	125,7/171	-	-	-	166,1/226
Puissance à régime nominal [avec boost en kW] [ECE R120]	kW/ch	109,9/150	120/115,1/157	124,4/169	133/181	144,5/197	147,6/201
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900					
Régime maximal (nominal)	tr/min	2100					
Couple maximal	Nm	663	699	738	818	849	889
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400		1500			
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■					
Frein moteur sur l'échappement		□					-
Capacité réservoir diesel	l	280					
Capacité AdBlue	l	35					
Intervalle de vidange d'huile	heures	500					
<b>TRANSMISSION</b>							
Modèle		Powershift/RCshift					
Rapport de transmission		1,3436		1,3409		1,3395	
Nombre de gammes	qté	30 +15					
Nombre d'engrenages avec super-réducteur	qté	54 + 27					
Gammes Powershift (marche avant/marche arrière)	qté	6/3					
Vitesse minimale avec super-réducteur	km/h	0,37		0,39			
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 969 ECO / 1 530 SuperECO			1 863 ECO / 1 447 SuperECO		
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 575 SuperECO / 1 224 UltraECO			1 490 SuperECO / 1 158 UltraECO		
Stratégies de conduite [/Auto/Semi-Auto/Manuel]		■					
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■					
Embrayage multidisque à bain d'huile à commande électrohydraulique		■					
Powershuttle avec SenseClutch [5 étages de commande]		■					
<b>HYDRAULIQUE ET RELEVAGE</b>							
Débit de pompe standard	l/min	84 OC			120 LS		
Débit de pompe Load Sensing (optional)	l/min	120/160			160		
Quantité maximale d'huile extractible	l	40					
Pompe de direction séparée	l/min	42					
Distributeurs auxiliaires mécaniques	qté	4					
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière	qté	4/5					
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2					
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■					
PowerBeyond		□					
Radar		□					
Capacité de relevage arrière	kg	9 700				-	
Commande extérieure sur les ailes arrière		■					
Relevage avant		□					
Capacité de relevage avant	kg	4 110			5450		
Commande externe sur le relevage avant		□					
Troisième point hydraulique		□					
<b>PDF</b>							
PDF arrière 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO		■					
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		□					
PDF avant DualSpeed 1 000 / 1 000ECO modifiable sur InfoCentre <sup>Pro</sup>		□					
PDF Automatique		■					
<b>PONTS ET FREINS</b>							
Modèle pont avant		Carraro 20.29			Dana M50	Dana M50/ M60L	Dana M60L
Pont avant suspendu		□					
Freins de pont avant		□					
Freins à disque sec externes, avant		-				□	
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■					
Système ASM		■					
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□					
Angle de braquage	degré	52					
Booster de frein (PowerBrake)		■					
Frein de stationnement mécanique		■					
Frein de remorque pneumatique		□					
Frein de remorque hydraulique		□					
<b>CIRCUIT ÉLECTRIQUE</b>							
Tension	V	12					
Batterie (standard)	V / Ah	12 / 143					
Batterie (option)	V / Ah	12 / 180					
Alternateur	V / A	14 / 200					
Prise externe, 30 A		■					
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□					

Données techniques	SPARK					
	155	165	175	185	205	215
CABINE						
MaxiVision/MaxiVision 2 en fonction de l'équipement				■		
Suspension de cabine mécanique				□		
Suspension de cabine pneumatique				□		
Rétroviseurs à LED de courtoisie				■		
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED				□		
Climatisation				■		
Climatisation automatique				□		
Trappe de toit				■		
Toit haute visibilité « LowE »				□		
Toit à haute visibilité FOPS				□		
Joystick MaxCom (RCshift uniquement)				■		
iMonitor avec 12" ou 8"				□		
AutoTurn				□		
XTEND				□		
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)				□		
VRC (Variable Rate Control)				□		
SC (Section Control) 200 sections				□		
MMI avec 3 touches de raccourci programmables				□		
Antenne SR20 RTK				□		
Module de connectivité CTM				□		
Rail de fixation avec prise				□		
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction coming home				■		
Comfortip professionnel (uniquement avec iMonitor)				□		
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage				□		
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL à système de chauffage et d'amortissement dynamique				□		
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique à système de climatisation active et d'amortissement dynamique				□		
Siège conducteur				■		
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs				■		
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres				□		
Phares de travail halogènes				■		
Phares de travail LED				□		
Gyrophares à LED				□		
Éclairage de conduite à LED				□		
Fonction iLock				■		
CHARGEUR FRONTAL						
Pré-équipement Light Kit			□			-
Pré-équipement Ready Kit (HydroFix inclus)			□			-
Modèle chargeur frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 80.1
Hauteur de surcharge	mm	jusqu'à 4 050 - 4 250		jusqu'à 4250		jusqu'à 4550
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	jusqu'à 3 490 - 3 510		jusqu'à 3490		jusqu'à 3770
DIMENSIONS ET POIDS						
Pneus avant (min.)		230/95 R32		270/95 R36		
Pneus arrière (min.)		270/95 R44		380/90R46		
Pneus avant (max.)		600/60 R28		600/60 R30		
Pneus arrière (max.)		710/60 R38		710/60 R42		
Empattement	mm	2 767			2848	
Longueur	mm	4347 - 5712		4397 - 5712		4478 - 5793
Hauteur	mm	2932 - 3032		3032 - 3082		
Largeur	mm	2360 - 2760		2482-2762		2482-2720
Garde au sol	mm	365 - 465		465-515		
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1850		1780	1780/1940	1940
Largeur pont avant avec freins (flasque à flasque)	mm	1890		1780		
Largeur pont avant avec frein à disque sec extérieur (flasque à flasque)						- /2046 2046
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 720		1890		
Poids à vide, avant	kg	2690 - 3130			3150 - 3590	
Poids à vide, arrière	kg	4470 - 4510			4740-4780	
Poids	kg	7200 - 7600			7 930-8 330	
Poids des roues		□				
Charge maximale admissible, avant	kg	4 700 @ 50 km/h			5200 à 50 km/h	
Charge maximale admissible, arrière	kg	8 400 @ 50 km/h		9 200 @ 50 km/h		
Masse maximale admissible	kg	11 500 @ 50 km/h		12 500 @ 50 km/h + 6205/6215 : 13 500 kg @ 40 km/h		

STD ■ OPT □ Non disponible -

## Données techniques

## SPARK VRT

## 155 VRT

## 165 VRT

## 175 VRT

## 185 VRT

MOTEUR		SPARK VRT			
		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
Modèle		Deutz TCD 6.1			
Émissions	Stage	V			
Cylindres / Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	6 / 6 057			
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation		■			
Ventilateur à viscocooupleur		■			
Pression d'injection (Common Rail Deutz)	bar	1600			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/ch	-	125,7/171	-	138,5/188
Puissance à régime nominal [avec boost en kW] (ECE R120)	kW/ch	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Régime à la puissance maximale	tr/min	1900			
Régime maximal (nominal)	tr/min	2100			
Couple maximal	Nm	663	699	738	818
Couple à la puissance maximale	tr/min	1400		1500	
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■			
Frein moteur sur l'échappement		□			
Capacité réservoir diesel	l	280			
Capacité AdBlue	l	28			
Intervalle de vidange d'huile	heures	500			
TRANSMISSION		VRT			
Modèle		VRT			
Rapport de transmission		1,3294		1,3255	1,3241
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 831 SuperECO		1 773 SuperECO / 2 051 ECO	
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 464 SuperECO		1 418 / 1 641 SuperECO	
Arrêt actif (PowerZero)		■			
Cruise control		2+2			
Stratégies de conduite (Auto/PDF/Manuel)		■			
Powershuttle avec SenseClutch (5 étages de commande)		■			
Gestion ECO / POWER		■			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe Load Sensing (standard)	l/min	120			
Débit de pompe Load Sensing (option)	l/min	170			
Système hydraulique CleanOil (circuit hydraulique séparé)		■			
Quantité maximale d'huile exportable	l	40			
Pompe de direction séparée	l/min	52			
Distributeurs auxiliaires arrière électrohydrauliques (standard)	qté	4			
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques arrière (en option)	qté	5			
Distributeurs auxiliaires électrohydrauliques avant ComfortPack (en option)	qté	1/2			
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		■			
PowerBeyond		□			
Radar		□			
Capacité de relevage arrière	kg	9200			
Commande extérieure sur les ailes arrière		■			
Relevage avant avec contrôle de la position		□			
Capacité de relevage avant	kg	4 110		5450	
Commande externe sur le relevage avant		□			
Troisième point hydraulique		□			
PDF					
PDF arrière 540 / 540 ECO / 1 000 / 1 000 ECO		■			
PDF avant 1 000 ou 1 000ECO		□			
PDF avant DualSpeed 1 000 / 1 000ECO modifiable sur InfoCentre <sup>Pro</sup>		□			
PDF Automatique		■			
PONTS ET FREINS					
Modèle pont avant		Carraro 20,29		Dana M50	
Pont avant suspendu		□			
Freins de pont avant		□			
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■			
Système ASM		■			
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		□			
Angle de braquage	degré	52			
Booster de frein (PowerBrake)		■			
Frein de stationnement électronique (EPB)		■			
Frein de remorque pneumatique		■			
Frein de remorque hydraulique		□			
CIRCUIT ÉLECTRIQUE					
Tension	V	12			
Batterie (standard)	V / Ah	12 / 143			
Batterie (option)	V / Ah	12 / 180			
Alternateur	V / A	14 / 200			
Prise externe, 30 A		■			
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□			

Données techniques		SPARK VRT			
		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
CABINE					
Maxivision				■	
Suspension de cabine mécanique				□	
Suspension de cabine pneumatique				□	
Rétroviseurs à LED de courtoisie				■	
Rétroviseurs électroniques chauffants à LED				□	
Climatisation				■	
Climatisation automatique				□	
Trappe de toit				■	
Toit haute visibilité « LowE »				□	
Toit à haute visibilité FOPS				□	
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom				■	
iMonitor avec 12" ou 8"				□	
AutoTurn				□	
XTEND				□	
ISOBUS (avec connecteurs avant, arrière et dans la cabine)				□	
TIM (Tractor Implement Management)				□	
VRC (Variable Rate Control)				□	
SC (Section Control) 200 sections				□	
MMI avec 3 touches de raccourci programmables				□	
Récepteur SR20 RTK				□	
Module de connectivité CTM				■	
Rail de fixation avec prise				□	
Panneau de commande d'éclairage (WOLP) avec fonction coming home				■	
Comfortip professionnel (uniquement avec iMonitor)				□	
Siège Max-Comfort Plus XL avec fonction de chauffage				■	
Siège Max-Dynamic Plus DDS XXL doté de rotation de 23°, système de chauffage et d'amortissement dynamique				□	
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL en cuir synthétique doté de rotation de 23°, système de climatisation active et amortissement dynamique				□	
Siège conducteur				■	
Pré-équipement pour radio avec antenne et 4 haut-parleurs				■	
Radio DAB+ de haut niveau avec Bluetooth et fonction mains libres				□	
Phares de travail halogènes				■	
Phares de travail LED				□	
Gyrophares à LED				□	
Éclairage de conduite à LED				□	
Fonction iLock				■	
CHARGEUR FRONTAL					
Pré-équipement Light Kit				□	
Pré-équipement Ready Kit (HydroFix inclus)				□	
Modèle chargeur frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1	
Hauteur de surcharge	mm	jusqu'à 4 050 - 4 250		jusqu'à 4250	
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	jusqu'à 3 490 - 3 510		jusqu'à 3490	
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneus avant (min.)		230/95 R32		270/95 R36	
Pneus arrière (min.)		270/95 R44		380/90R46	
Pneus avant (max.)		600/60 R28		600/60 R30	
Pneus arrière (max.)		710/60 R38		710/60 R42	
Empattement	mm	2 767			
Longueur	mm	4347 - 5712		4397 - 5712	
Hauteur	mm	2932 - 3032		3032 - 3082	
Largeur	mm	2360 - 2760		2482-2762	
Garde au sol	mm	365 - 465		465-515	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1850		1780	
Largeur pont avant avec freins (flasque à flasque)	mm	1890		1780	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1876		1876	
Poids à vide, avant	kg	2890 - 3330		2940 - 3330	3060 - 3500
Poids à vide, arrière	kg	4900 - 4940		5000 - 5040	5100 - 5140
Poids	kg	7830 - 8230		7980 - 8380	8200 - 8600
Poids des roues		■			
Charge maximale admissible, avant	kg	4 700 @ 50 km/h			5200 à 50 km/h
Charge maximale admissible, arrière	kg	8 400 @ 50 km/h		9 000 @ 50 km/h	
Masse maximale admissible	kg	11 500 @ 50 km/h		12 500 @ 50 km/h	

STD ■ OPT □ Non disponible -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Lamborghini Trattori se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis. - Par le Service Marketing et Communication - Code 308.8559.2.2-2 - 06/22