



Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115

CABINE - Stage V



Spire F/S/V Stage V: fonction et style.

La gamme Lamborghini Spire F/S/V Stage V est leader des tracteurs spécialisés pour les clients qui, outre les performances et de la fonctionnalité, recherchent un style unique. Lamborghini Trattori a toujours été porteur d'un design raffiné et fonctionnel dans toutes ses gammes. Cette attention s'est également confirmée dans les nouvelles générations consacrées aux vergers et aux vignobles. Ce n'est pas une mince affaire quand on sait que les tracteurs spécialisés de ce type doivent être compacts et agiles dans les espaces restreints, sans pour autant réduire leurs performances et en respectant les limites d'émissions. Les lignes attrayantes des Lamborghini Spire F/S/V Stage V répondent également aux besoins fonctionnels de ces machines, en garantissant une vue dégagée vers l'avant et sur les côtés du tracteur et l'extraordinaire agilité nécessaire pour manœuvrer entre les rangs étroits sans entrer en contact avec les vignes et les treillis.

Moteur

Puissance et efficacité maximale sous un capot compact.

Les moteurs modernes FARMotion 35 (3 cylindres) et 45 (4 cylindres) des Lamborghini Spire F/S/V Stage V sont des unités turbo intercooler à gestion électronique enregistrant des puissances de 91 à 116 CH (67 à 85 kW). L'utilisation des dernières solutions de contrôle des émissions permet aux tracteurs de respecter les réglementations internationales les plus strictes, grâce à un ensemble de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que l'EGR à refroidissement extérieur, le DOC et le FAP, ainsi que le système SCR basé sur des injections d'AdBlue, pour réduire les NOx. La disposition judicieuse de tous ces éléments a permis d'agencer tous les éléments sans affecter les dimensions hors-tout du tracteur. Les FARMotion 35 et 45 peuvent désormais fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour l'HVO (huile végétale hydrotraitée).

Transmission

Des transmissions pour toutes les exigences opérationnelles.

Vous pouvez tout d'abord opter pour la nouvelle boîte mécanique à 4 vitesses, qui peut être améliorée par le mini-réducteur mécanique pour doubler le nombre de vitesses en marche avant. La fonction réducteur est également disponible sur la transmission 30+15 à 5 vitesses. Le mini-réducteur s'engage mécaniquement grâce à la nouvelle commande ergonomique intégrée au levier de l'inverseur et garantit une vitesse minimale de 170 m/h seulement (Spire V). La transmission Hi-Lo à deux rapports Powershift est une autre caractéristique introduite sur les Spire F/S/V Stage V. À noter enfin, la fameuse transmission 45+45, à 5 vitesses et 3 rapports Powershift, incarnant





l'excellence absolue parmi les transmissions pour tracteurs spécialisés. Le Powershift des Spire F/S/V fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, permettant un contrôle précis de la vitesse même lors des manœuvres en bout de champ ou du chargement de palettes avec les fourches arrière. Toutes les transmissions à 5 vitesses, de 15+15 à 45+45, sont dotées de la fonction OverSpeed, qui permet d'atteindre 40 km/h à régime moteur économique. Les Spire F/S/V à inverseur hydraulique sont équipés de la fonction exclusive SenseClutch - qui permet de régler l'agressivité de l'inverseur lors des changements de direction - et de la fonction Stop&Go : lorsqu'elle est activée, le conducteur peut arrêter et redémarrer le tracteur en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans agir sur la pédale d'embrayage.



PDF

3

PDF : Installation personnalisée.

La PDF des Spire F/S/V peut être configurée en fonction des différents besoins opérationnels : les 540 tr/min et 540ECO sont de série, tandis que les 1 000 tr/min ou la PDF proportionnelle peuvent être ajoutés sur demande, sélectionnables par commande externe ou par commande pratique en cabine. Vous pouvez choisir entre un arbre fixe ou un arbre interchangeable pratique. Sur le Spire F, l'engagement est mécanique ou électrohydraulique. Dans le premier cas, la PDF est engagée au moyen du levier mécanique qui commande son embrayage, de sorte que le conducteur peut en moduler directement l'engagement. Ce système est utile lorsque les tracteurs sont utilisés avec des outils à forte inertie [concasseurs de pierres ou souffleurs avec grands ventilateurs]. D'autre part, la PDF à engagement électrohydraulique peut être aisément activée à l'aide d'un interrupteur spécial. Les Spire F/S/V sont également dotés du mode Auto PTO, qui s'engage et se désengage automatiquement en fonction de la position de l'outil relié à l'attelage trois-points. Parmi les autres options des Spire F/S/V figure une PDF avant à 1 000 tr/min.

Configurabilité supérieure de l'hydraulique.

Les tracteurs spécialisés pour vergers et vignobles sont appelés à effectuer des travaux très différents de ceux réalisés par les tracteurs conventionnels : Les équipements modernes pour vignobles requièrent une puissance hydraulique élevée et un grand nombre de connexions hydrauliques, aussi bien en position arrière que centrale. Les Lamborghini Spire F/S/V Stage V proposent un système hydraulique de pointe basé sur une pompe simple ou double aux débits allant jusqu'à 68 l/min, pour répondre efficacement à toutes les exigences hydrauliques possibles. Dans tous les cas, il y a toujours une pompe indépendante dédiée à la direction - avec un débit atteignant 40 l/min - pour une direction souple dans toutes les conditions. À l'arrière, jusqu'à 3 distributeurs mécaniques double effet sont disponibles, tandis qu'au centre, différentes configurations hydrauliques sont possibles pour les modèles à cabine : De 2 à 5 voies hydrauliques dupliquées de l'arrière et retour libre. Les distributeurs des Spire F/S/V Stage V sont commandés par des leviers simples ou par le levier en croix exclusif, qui permet à l'opérateur de commander 4 voies hydrauliques tout en gardant la main sur une seule commande. La fonctionnalité et la qualité opérationnelle des Lamborghini Spire F/S/V sont également évidentes lors du travail avec

les fourches arrière. Le relevage arrière des Spire F/S/V est toujours à commande électronique et a une capacité de levage de 3 130 kg (2 600 kg sur les Spire S et V). Cette capacité peut être portée à 3 940 kg avec des vérins auxiliaires supplémentaires. À l'extérieur, le pratique interrupteur situé à l'arrière de la machine permet d'atteler aisément les outils arrière par des mouvements précis et progressifs des bras, dont la vitesse d'abaissement peut être réglée par un bouton. Le relevage avant, en option, a une capacité de levage allant jusqu'à 1 500 kg : il a été spécialement conçu par Lamborghini Trattori pour ce type de tracteur et est donc totalement intégré au châssis avant des Spire F/S/V. Lorsqu'il n'est pas utilisé, les bras inférieurs du relevage peuvent être repliés pour réduire l'encombrement de la machine.



Confort, stabilité et sécurité.

Le pont avant des Spire F/S/V, spécialement conçu pour les tracteurs spécialisés, est disponible en plusieurs variantes selon les besoins de l'exploitation. Sur demande, un pont avant avec suspension indépendante des roues avant peut être monté sur tous les modèles. Cette technologie exclusive permet un débattement vertical indépendant de chaque roue avant. Cela garantit une suspension maximale dans toutes les situations, en intégrant les fonctions de stabilisation du roulis en virage [anti-roulis] et d'anti-plongée, d'où la sécurité accrue au freinage. Quel que soit le type de pont avant - fixe ou suspendu - les freins sur les quatre roues sont de série, tout comme

le blocage intégral du différentiel. Le système SDD, qui réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour effectuer un braquage complet, est disponible sur demande sur les modèles à cabine, tout comme le système Auto 4RM, qui engage et désengage automatiquement les 4 roues motrices en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.



Nouvelle cabine : le tunnel disparaît même avec les transmissions mécaniques et Powershift.

La toute nouvelle cabine du Lamborghini Spire F/S/V Stage V a été entièrement redéveloppée pour améliorer l'équipement, la fonctionnalité opérationnelle et le confort pendant les déplacements et le travail. Mais elle constitue par-dessus tout un environnement sûr où le conducteur peut travailler sans risque et protégé. Tous les modèles sont équipés de série d'un système de suspension basé sur 4 hydro-silentblocs, assurant une réduction efficace des vibrations transmises au conducteur. Grâce à l'absence de tunnel central, la cabine des



Spire F/S/V présente un plancher entièrement plat, offrant au conducteur un espace optimal pour les jambes, même avec le châssis de cabine le plus étroit (Spire V). En outre, l'absence de paliers à l'intérieur de la cabine permet un accès extrêmement facile au siège conducteur. La cabine des nouveaux Lamborghini Spire F/S/V a été repensée non seulement pour le confort d'utilisation, mais aussi et surtout pour la sécurité à bord. Le système de filtration Cat.4, agit à la fois sur la filtration de l'air et sur la pressurisation de la cabine, garantissant la protection du conducteur lors de l'exécution de traitements phytosanitaires.



La précision est la condition préalable à la productivité.

Les tracteurs de la gamme Spire F/S/V offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. Les solutions de connectivité proposées par Lamborghini Trattori rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement les nouveaux Spire F/S/V. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines Lamborghini Trattori. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.

DONNÉES TECHNIQUES

SPIRE F

9

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>				
PDF avant 1 000		<input type="checkbox"/>				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		<input checked="" type="checkbox"/>				
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 130/3 940				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>				
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		<input type="checkbox"/>				
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		<input type="checkbox"/>				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>				
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>				
Auto 4RM		<input type="checkbox"/>				
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>				
SDD (Steering Double Displacement)		<input type="checkbox"/>				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>				
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>				
CABINE						
Plancher plat		<input checked="" type="checkbox"/>				
Colonne de direction ajustable		<input type="checkbox"/>				
Suspendue sur hydro-silentbloc		<input checked="" type="checkbox"/>				
Système de filtration Cat.4		<input type="checkbox"/>				
Toit supérieur arrière relevable		<input type="checkbox"/>				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		<input type="checkbox"/>				
Radio Bluetooth		<input type="checkbox"/>				
CTM (EU)		<input type="checkbox"/>				
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20				
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Longueur maximale	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 520				
Hauteur au capot	mm	1 475				
Largeur	mm	1 624				
Poids - CABINE	kg	3 290-3 880	3 515-4 105	3 290-3 880	3 515-4 105	
Charge totale autorisée	kg	5 200				

Standard Option Indisponible -

* En fonction de la taille des pneus arrière

MOTEUR		SPIRE S				
		90	95	100	105	115
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir de carburant des outils latéraux très étroits (avec relevage avant/PDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régime PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		□				
PDF avant 1 000		□				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		■				
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		□				
Relevage avant (1 500 kg)		□				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3				
Régulateur de débit		□				
Retour libre arrière		■				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		□				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		■				
Frein de remorque hydraulique		□				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■				
Auto 4RM		□				
Pompe de direction indépendante		■				
SDD (Steering Double Displacement)		□				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		■				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		■				
Differential Traction Control (DTC)		■				
CABINE						
Plancher plat		■				
Colonne de direction ajustable		■				
Suspendue sur hydro-silentbloc		■				
Système de filtration Cat.4		■				
Toit supérieur arrière relevable		□				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		□				
Radio Bluetooth		■				
CTM (EU)		■				
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Longueur maximale	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 495				
Hauteur au capot	mm	1 475				
Largeur	mm	1 380				
Poids - CABINE	kg	3 265-3 865	3 320-3 920	3 265-3 865	3 320-3 920	
Charge totale autorisée	kg	5 000				

Standard ■ Option □ Indisponible -

* En fonction de la taille des pneus arrière

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>				
PDF avant 1 000		<input type="checkbox"/>				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		<input checked="" type="checkbox"/>				
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>				
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière (STD/OPT)	nbre	3				
Régulateur de débit		<input type="checkbox"/>				
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		<input type="checkbox"/>				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>				
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>				
Auto 4RM		<input type="checkbox"/>				
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>				
SDD (Steering Double Displacement)		<input type="checkbox"/>				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>				
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>				
CABINE						
Plancher plat		<input checked="" type="checkbox"/>				
Colonne de direction ajustable		<input checked="" type="checkbox"/>				
Suspendue sur hydro-silentbloc		<input checked="" type="checkbox"/>				
Système de filtration Cat.4		<input checked="" type="checkbox"/>				
Toit supérieur arrière relevable		<input type="checkbox"/>				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		<input type="checkbox"/>				
Radio Bluetooth		<input checked="" type="checkbox"/>				
CTM (EU)		<input checked="" type="checkbox"/>				
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16				
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24				
Empattement	mm	2 086	2 216	2 086	2 216	
Longueur maximal	mm	3 670	3 800	3 670	3 800	
Hauteur totale - CABINE	mm	2 395				
Hauteur au capot	mm	1 440				
Largeur	mm	1 166				
Poids - CABINE	kg	3 180-3 690	3 235-3 745	3 180-3 690	3 235-3 745	
Charge totale autorisée	kg	5 000				

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

