



CRONO

70 | 80 | 90 | 100

Stage V



Design exclusif, pragmatique dans sa fonction.

Modèles Crono Stage V. Plus puissants, plus confortables, plus performants et dotés d'une technologie avancée.

Crono est une combinaison exemplaire de polyvalence et de capacités essentielles, dans une gamme composée de 4 modèles disponibles aussi bien à deux qu'à quatre roues motrices aux moteurs de 66 à 102 chevaux. La juste répartition des poids, la haute puissance hydraulique et de levage et le système de blocage de différentiel efficace outre la garde au sol généreuse assurent une productivité exceptionnelle, même pour les tâches les plus exigeantes. Tous les modèles sont disponibles avec inverseur PowerShuttle, qui comprend les fonctions innovantes SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go. En association avec le Light Kit ou le Ready Kit du chargeur frontal et la protection FOPS disponibles départ usine, les solutions de chargeur les plus simples et les plus sûres sont assurées pour répondre à vos besoins.

Moteur

Moteurs FARMotion 35 avec injection common rail électronique avec une pression jusqu'à 2 000 bar. Consommation de carburant la plus réduite grâce à l'aspiration turbo-Intercooler et au ventilateur viscostatique. Ces moteurs répondent aux exigences de la réglementation sur les émissions Stage V avec DOC+FAP (modèles 70-80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90-100). Les FARMotion 35 peuvent même fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour fonctionner avec de l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Par conséquent, tous les tracteurs Lamborghini sont prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, en réduisant les émissions de CO₂ et en augmentant par conséquent la durabilité environnementale.



Transmission et PDF

La configuration de la transmission est basée sur une boîte de vitesses à 5 rapports et 3 gammes (15+15) pour une vitesse maximale de 40 km/h. Une configuration ECO est également disponible pour cette transmission, pour une vitesse maximale de 40 km/h à seulement 1 800 tr/min. En outre, les modèles Crono peuvent également être commandés avec inverseur PowerShuttle qui offre, en combinaison avec 2 Powershift 30+30 vitesses. Les modèles équipés de PowerShuttle offrent non seulement les fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go, mais aussi une commande électrohydraulique de la prise de force. La PDF offre jusqu'à 3 régimes de prise de force (540/540ECO/1 000) et un régime proportionnel à la vitesse d'avancement du tracteur. La commande électrohydraulique des quatre roues motrices et du blocage du différentiel est de série sur les versions à quatre roues motrices. Les modèles 2RM sont équipés d'une transmission à 4 vitesses (12+3) et limités à une vitesse maximale de 30 km/h.





Système hydraulique et relevage

Les configurations hydrauliques et de relevage ne font pas exception lorsqu'il s'agit de répondre à vos besoins de travail, avec 2 options de capacité hydraulique sous forme de 48 ou 56 l/min, et des distributeurs auxiliaires de 2 à 6 voies avec régulation de débit. En outre, tous les modèles sont équipés d'une pompe indépendante qui alimente uniquement le système de direction.

Le relevage arrière a une capacité de levage maximale de 3 500 kg et peut être équipé en option du nouveau système EasyLift qui permet de lever et d'abaisser confortablement le relevage arrière en appuyant sur un interrupteur.



Freins

Le système de freinage sur les 4 roues est de série sur toutes les versions 4RM. Cette solution, associée à l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices, garantit la sécurité et une courte distance de freinage. La gamme Crono est également disponible avec les freins hydrauliques de remorque à fonction Dual Mode qui répondent déjà aux exigences des dernières directives de sécurité.



Poste de conduite

La plateforme redessinée est plus moderne et plus confortable, avec un tunnel à profil bas et de nouvelles commandes une disposition des distributeurs dont l'utilisation est encore plus simple et plus ergonomique. Le tableau de bord et l'écran numérique pratique offrent au conducteur des informations claires et immédiates sur toutes les fonctions de la machine. Le nouveau levier de l'inverseur Power Shuttle permet d'accéder facilement au poste de conduite et de changer rapidement de direction. Pour protéger l'opérateur en cas de renversement, un arceau à 2 montants arrière partiellement rabattables est disponible, le tout complété sur demande d'un toit pare-soleil. Le travail de nuit ou dans des conditions de visibilité difficiles est bien pris en compte avec jusqu'à 5 options d'éclairage de travail disponibles.

DONNÉES TECHNIQUES		Crono			
		70	80	90	100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Émissions		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887			
Ventilateur à viscocoupleur		■			
Alésage/Course	mm	103/115,5			
Admission		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type/bar	rampe commune @ 2 000 bar			
Puissance maximale	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance nominale	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Couple maximal	Nm	297	341	372	417
Réserve de couple	%	16	28	35	
Capacité du réservoir diesel	l	75			
Capacité AdBlue	l	-			
EAT	Système	DOC+FAP		DOC+FAP+SCR	
TRANSMISSION					
Modèle		T3300			
Version 2RM					
Inverseur	Type	Mécanique			
Nombre de rapports	nbre	12+3 (vitesse maxi 30 km/h)		-	
Version 4RM					
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 3 gammes			
Inverseur	Type	Mécanique			
Nombre de rapports	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h)			
Nombre de rapports [OPT]	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			
Inverseur PowerShuttle hydraulique	Type	□ [y compris SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go]			
Nombre de rapports avec PowerShuttle	nbre	15+15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			
Nombre de rapports avec PowerShuttle [OPT]	nbre	30+30 (avec 2 Powershift Hi-Lo, vitesse maximale de 40 km/h au régime économique)			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe [STD]	l/min	48			
Débit de pompe [DPT]	l/min	56			
Distributeurs arrière	nbre	2/3			
Relevage arrière mécanique		■			
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		□			
Capacité de relevage arrière [STD]	kg	2 500			
Capacité de relevage arrière [OPT]	kg	3 500			
PDF					
Commande mécanique de la PDF		■			
Engagement électrohydraulique de la PDF		■ [en combinaison avec inverseur PowerShuttle]			
540/540 ECO		■			
540/540 ECO/1 000		□			
540/540ECO + PDF proportionnelle		□			
PONTS ET FREINS					
Engagement électrohydraulique 4RM		■			
Angle de braquage	degrés	55			
Frein sur les 4 roues [modèles 4RM uniquement]		■			
Frein de stationnement mécanique		■			
Frein de remorque hydraulique		■			
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		■			
PLATEFORME					
Siège à suspension mécanique		■			
Phares de travail		□			
Colonne de direction télescopique		□			
Configuration des commandes latérales		■			
Toit solaire		□			
Protection FOPS		□			
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16.9 R30"			
Empattement [4RM]	mm	2 100			
Empattement [2RM]	mm	2 166	-		
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1 798			
Hauteur	mm	2 498			
Largeur maximale	mm	1 839			
Longueur maximale	mm	3 860			
Poids [4RM]	kg	2 950	3 050		
Poids [2RM]	kg	2 750	-		
Charge totale autorisée [4RM]	kg	5 200		-	
Charge totale autorisée [2RM]	kg	4 000	-		

Standard ■ Option □ Indisponible-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque SDF

