



**Spire F/S/V
80 Target**

Stage V



100 % Lamborghini Trattori.

Au premier coup d'œil, il est clair que la nouvelle gamme Lamborghini Spire F/S/V 80 Target se distingue de toutes les autres dans ce segment, avec un sens unique d'élégance et un design frappant, en accord avec le style des grands frères de la famille Lamborghini Trattori. Ces machines sont par ailleurs extrêmement simples à utiliser, économiques et proposent un contenu technologique impressionnant.

Moteur

Pour des coûts d'exploitation minimisés et une simplicité d'utilisation extraordinaire, les nouveaux moteurs FARMotion 35 Stage V répondent aux exigences en matière d'émissions sans recourir à aucun additif. La configuration extrêmement compacte de l'unité 3 cylindres contribue aux dimensions extérieures incroyablement sveltes de la nouvelle famille Lamborghini Spire F/S/V 80 Target, en garantie d'une agilité étonnante. Avec un régime moteur maximum de seulement 2 200 tr/min, 76 CH et 341 Nm de puissance et de couple maximum, une réserve de couple de 28 % et, surtout, avec 88 % du couple maximum (300 Nm) disponible à seulement 1 100 tr/min. Ces moteurs peuvent également fonctionner avec des carburants alternatifs tels que le HVO, ce qui en fait des alliés idéaux pour atteindre les objectifs de réduction des émissions de CO₂. Enfin, le nouveau système de préchauffage garantit des démarrages fiables et rapides, même par temps très froid.

Ponts et freins

Les ponts et les freins ont été développés spécialement pour ces modèles spécialisés, avec des solutions de pointe qui placent le Lamborghini Spire F/S/V 80 Target largement au-dessus de cette catégorie. Les freins sur les quatre roues garantissent la sécurité d'arrêt, tandis que les quatre roues motrices et les blocages de différentiel à engagement électrohydraulique sont proposés de série pour une traction maximale. En alternative au traditionnel pont avant oscillant, ces tracteurs sont également disponibles avec un pont avant suspendu révolutionnaire, indépendant et adaptatif : Offrant une combinaison de fonctions d'amortissement actif, de mise à niveau automatique et d'antipatinage, la suspension exclusive à roues indépendantes des tracteurs Spire F/S/V 80 Target améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité en toutes conditions de terrain, tant dans les champs que sur route. Dotée de compacité de conception et de fonctions de gestion intégrées hautement efficaces, cette solution inclut également des fonctions anti-plongée et anti-roulis, qui augmentent considérablement la sécurité active et le confort de marche, ainsi que la productivité dans les travaux nécessitant une grande précision, tels que l'entretien des vignes, des haies et des parois végétales.





Caractérisées par une polyvalence optimale et une efficacité maximale, les transmissions de la gamme Lamborghini Spire F/S/V 80 Target sont le fruit d'une longue et profonde expérience dans le secteur des tracteurs spécialisés. Toutes les versions de la transmission sont basées sur une boîte 5 vitesses qui, dans la configuration de base, est complétée par 3 gammes, un inverseur mécanique synchronisé et un séparateur doublant le nombre de vitesses disponibles en marche avant. Cette configuration offre déjà un choix de 30+15 vitesses, mais pour les clients qui recherchent une solution encore plus complète, une transmission Powershift à 3 rapports est également disponible, pour un total de 45 vitesses dans les deux sens. Indépendamment du nombre de rapports offerts par la transmission (30+15 ou 45+45), toutes les variantes peuvent également être équipées d'un inverseur électrohydraulique, qui comprend également les fonctions Stop&Go et ComfortClutch - cette dernière permettant à l'opérateur de changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans recourir à la pédale d'embrayage.

Toutes les versions atteignent une vitesse maximale sur route de 40 km/h, ce qui, dans le cas des variantes F et S, est possible à régime économique moteur. À l'autre extrémité de l'échelle de vitesse, même lorsqu'ils sont équipés des pneus du plus grand diamètre possible, ces tracteurs évoluent à des vitesses d'avancement de 205 ou 246 mètres à l'heure (selon la version de transmission) à régime moteur maximal dans le rapport de réduction le plus bas disponible.

PDF

La PDF est livrée de série avec les modes de régime 540 tr/min + 540ECO et un embrayage électrohydraulique à engagement progressif. Un choix de traditionnels arbres à embout fixe cannelé ou d'arbres interchangeables est proposé pour la prise de force. Le mode 1 000 tr/min et le mode proportionnel à la vitesse d'avancement, qui synchronise la PDF arrière avec la transmission, sont également disponibles en option, tout comme la PDF avant à 1 000 tr/min.



Les puissants systèmes hydrauliques équipant les tracteurs de la gamme Spire F/S/V 80 Target ont été développés pour travailler efficacement même avec les outils heavy duty les plus intensifs et pour offrir des solutions sur mesure aux besoins spécifiques du client. Toutes les versions sont équipées de série d'une double pompe hydraulique. La pompe primaire de 54 l/min alimente le relevage et les distributeurs, tandis qu'une pompe secondaire de 26 ou 45 l/min (selon la configuration) fournit de l'huile au système de direction et aux accessoires. Une troisième pompe est également disponible en option pour porter le débit global du relevage et des distributeurs à 64 l/min. Ces tracteurs

sont équipés de série de 3 distributeurs arrière à double effet avec une ligne de retour libre ; tandis que jusqu'à 4 prises et un retour libre peuvent être dupliqués en position ventrale. Toutes les versions sont équipées de série d'un régulateur de débit. Le relevage arrière est proposé en version classique à commande mécanique de série, tandis qu'une version à commande électronique est disponible en option. La capacité de levage maximale est de 2 800 kg pour le Spire F 80 Target, et de 2 600 kg pour toutes les autres versions. Parmi les autres options, citons les versions à réglage hydraulique du tirant droit et des stabilisateurs, ainsi qu'un relevage avant d'une capacité de 1 500 kg.



Poste de conduite

Fidèle à la tradition Lamborghini Trattori, la cabine à 4 montants arbore un design exclusif et élégant, avec une touche de classe qui fait toute la différence. Chaque aspect de la gamme Spire F/S/V 80 Target a été défini avec une attention particulière aux détails et au style. La disposition intelligente de la zone conducteur offre des niveaux de confort

inégalés. Toutes les commandes sont placées à portée de main de l'opérateur et conçues pour une action précise et positive, tandis que leur disposition éprouvée à code couleur Lamborghini Trattori garantit une utilisation incroyablement intuitive.



MOTEUR		
Modèle		FARMotion 35
Émissions		Stage V
Admission		Turbo Intercooler
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2 000 bar
Cylindre/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm	341
Capacité du réservoir de carburant [avec relevage avant/PDF]	l	55 (35)
Capacité des réservoirs de carburant avec réservoir supplémentaire [avec relevage/PDF avant]	l	95 (75)
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
PDF		
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>
PDF avant 1 000		<input type="checkbox"/>
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière électronique		<input type="checkbox"/>
Capacité du relevage arrière	kg	2 800
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>
HYDRAULIQUE		
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	64
Distributeurs arrière (STD)	nbre	3
Régulateur de débit		<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/4
Retour libre ventral		<input type="checkbox"/>
FREINS		
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>
PONT AVANT		
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>
4RM Auto		<input type="checkbox"/>
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)		
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINE		
Cabine à 4 montants		<input checked="" type="checkbox"/>
Siège conducteur à suspension pneumatique		<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation		<input type="checkbox"/>
4 phares de travail halogènes		<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction ajustable		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28
Empattement	mm	2 011
Longueur maximale	mm	3 680
Hauteur totale	mm	2 396
Hauteur au capot	mm	1 453
Largeur	mm	1 624
Poids	kg	2 995
Charge totale autorisée	kg	5 000

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD OPT Indisponible-

MOTEUR		
Modèle		FARMotion 35
Émissions		Stage V
Admission		Turbo Intercooler
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2 000 bar
Cylindre/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm	341
Capacité du réservoir de carburant [avec relevage avant/PDF]	l	55 [35]
Capacité des réservoirs de carburant avec réservoir supplémentaire [avec relevage/PDF avant]	l	85 [65]
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 [avec diviseur mécanique] ou 45+45 [avec 3 rapports Powershift HML]
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 [avec diviseur mécanique] ou 45+45 [avec 3 rapports Powershift HML]
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
PDF		
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>
PDF avant 1 000		<input type="checkbox"/>
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière électronique		<input type="checkbox"/>
Capacité du relevage arrière	kg	2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>
HYDRAULIQUE		
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	64
Distributeurs arrière (STD)	nbre	3
Régulateur de débit		<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/4
Retour libre ventral		<input type="checkbox"/>
FREINS		
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>
PONT AVANT		
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>
4RM Auto		<input type="checkbox"/>
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)		
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINE		
Cabine à 4 montants		<input checked="" type="checkbox"/>
Siège conducteur à suspension pneumatique		<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation		<input type="checkbox"/>
4 phares de travail halogènes		<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction ajustable		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28
Empattement	mm	2 050
Longueur maximale	mm	3 695
Hauteur totale	mm	2 371
Hauteur au capot	mm	1 503
Largeur	mm	1 380
Poids	kg	2 850
Charge totale autorisée	kg	4 600

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD OPT indisponible-

MOTEUR		
Modèle		FARMotion 35
Émissions		Stage V
Admission		Turbo Intercooler
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2 000 bar
Cylindre/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	55,8/76
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	55,2/75
Couple maximal @ 1 500 tr/min	Nm	341
Capacité du réservoir de carburant [avec relevage avant/PDF]	l	55 [35]
Capacité des réservoirs de carburant avec réservoir supplémentaire [avec relevage/PDF avant]	l	85 [65]
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE		
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		30+15 (avec diviseur mécanique) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*
PDF		
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>
PDF avant 1 000		<input type="checkbox"/>
RELEVAGE		
Relevage arrière mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>
Relevage arrière électronique		<input type="checkbox"/>
Capacité du relevage arrière	kg	2 600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>
HYDRAULIQUE		
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	54
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	64
Distributeurs arrière (STD)	nbre	3
Régulateur de débit		<input checked="" type="checkbox"/>
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	n° voies	2/4
Retour libre ventral		<input type="checkbox"/>
FREINS		
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>
PONT AVANT		
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>
4RM Auto		<input type="checkbox"/>
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)		
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINE		
Cabine à 4 montants		<input checked="" type="checkbox"/>
Siège conducteur à suspension pneumatique		<input checked="" type="checkbox"/>
Climatisation		<input type="checkbox"/>
4 phares de travail halogènes		<input checked="" type="checkbox"/>
Colonne de direction ajustable		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSIONS		
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24
Empattement	mm	2 050
Longueur maximale	mm	3 695
Hauteur totale	mm	2 271
Hauteur au capot	mm	1 483
Largeur	mm	1 166
Poids	kg	2 830
Charge totale autorisée	kg	4 600

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD OPT Indisponible-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

