



Spire VRT

95 | 105 | 115

Stage V



I compatti più tecnologici e versatili.

I modelli della nuova famiglia Lamborghini Spire VRT Stage V sono macchine compatte, estremamente eleganti e dotate anche di numerose funzioni high-tech. Con le loro ampie possibilità di configurazione, che consentono larghezze complessive da 1,75 a 2,20 metri, sono estremamente versatili.

Si tratta di una gamma di modelli tecnologici, che si dimostrano non solo degli eccellenti jolly tuttofare nell'azienda agricola tradizionale, dove svolgono tutte le più comuni lavorazioni di campo, ma si rivelano ideali anche nei frutteti e vigneti a sesto largo, nonché nelle manutenzioni stradali, dal momento che è previsto anche il montaggio di pneumatici specifici per questo impiego.

I punti di forza dei nuovi Lamborghini Spire VRT sono molteplici, a partire dalla moderna, ma già collaudata, trasmissione a variazione continua, progettata e realizzata interamente dalla casa madre, che in specifiche condizioni di marcia arriva ad avere rendimenti della trasmissione meccanica fino al 100%, oltre a comprendere la funzione PowerZero, per mantenere immobile in tutta sicurezza il trattore anche sulle pendenze più accentuate, senza dover agire sul pedale del freno.

2

Motore

Affidabile e potente, perché progettato espressamente per gli impieghi agricoli.

Pur nella loro compattezza, i modernissimi FARMotion 45 si fanno notare per l'elevata cilindrata rispetto ai modelli concorrenti del segmento, in modo da assicurare robusti valori di coppia anche ai regimi più bassi. Sono motori concepiti espressamente per l'utilizzo in agricoltura, che garantiscono eccellenti performance non solo nell'erogazione di coppia e potenza, ma anche in termini di consumi di gasolio. Il FARMotion 45 è comunque dotato di iniezione Common Rail ad alta pressione (fino a 2000 bar), iniettori a 7 fori e raffreddamento con ventola viscostatica a controllo elettronico: un formidabile pacchetto per esprimere elevate performance a fronte di consumi di gasolio sempre contenuti, nella massima affidabilità e con requisiti minimi di manutenzione. L'ordinato vano motore facilita la manutenzione ordinaria e straordinaria. L'intervallo di cambio olio è stato ora portato a 600 ore.





Design

3

Raffinato e accattivante come solo un Lamborghini Trattori può essere.

I Lamborghini Spire VRT Stage V si pongono indiscutibilmente come i primi nella loro classe: non solo per le prestazioni, la tecnologia evoluta e il comfort al posto di guida, ma anche per il design inconfondibile, unico, moderno e accattivante.

Grazie alle forme compatte, ma equilibrate, alla modernissima cabina a soli 4 montanti e al profilo spiovente del cofano, gli Spire VRT coniugano sapientemente il massimo della raffinatezza a prestazioni eccellenti, costituendo una gamma di mezzi estremamente versatili e di grande eleganza.



Fluida come una idraulica, efficiente come una meccanica: solo una trasmissione VRT può offrire tanto.

Oltre a costituire un riferimento in termini di affidabilità e comfort, la moderna ma già collaudata trasmissione VRT permette di variare in continuo la velocità di avanzamento, sfruttando al meglio la potenza erogata dal FARMotion 45, per un lavoro agevole e produttivo. Questi trattori offrono massima sicurezza e un'elevata efficienza grazie al rendimento meccanico al 100% in determinate condizioni e la disponibilità della funzione PowerZero, per tenere saldamente immobile la macchina anche sulle pendenze più accentuate, senza dover agire sul pedale del freno.

Su strada, gli Spire VRT Stage V possono viaggiare a 40 km/h con il motore a bassi regimi e la produttività in campo rimane comunque sempre elevata grazie all'inserimento elettroidraulico della trazione anteriore e del blocco dei differenziali, disponibili di serie.

Il bracciolo MaxCom con joystick altamente ergonomico favorisce una gestione della trasmissione semplice e intuitiva. Tutte le funzioni principali sono a portata di dito e con il comodo potenziometro integrato l'operatore può selezionare numerose modalità di gestione del motore, comprese tra la "Eco", che minimizza i consumi di gasolio, e la "Power", che massimizza le prestazioni.





Ricca dotazione per una massima versatilità d'impiego.

La PTO posteriore dispone delle modalità 540 giri/min, 540 ECO e 1000 giri/min di serie, un comando per automatizzare l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione del sollevatore posteriore, il codolo di uscita intercambiabile e l'innesto elettroidraulico proporzionale, per avviare (e arrestare) senza bruschi contraccolpi anche attrezzature caratterizzate da inerzia elevata.

L'attivazione della PTO avviene normalmente tramite l'apposito comando posto in posizione ergonomica sul bracciolo MaxCom, ma può essere avviata anche direttamente da terra, agendo sui pulsanti collocati sui parafanghi posteriori. In opzione sono disponibili anche la PTO sincronizzata alle ruote e quella anteriore a 1000 giri/min.



Soluzioni all'avanguardia di serie per quanto riguarda assali e freni, mentre la rivoluzionaria sospensione dell'assale anteriore indipendente è disponibile su richiesta.

Per rendere più rapide le manovre a fine campo è disponibile il sistema SDD che, quando inserito, dimezza i giri del volante necessari per sterzare completamente le ruote. L'innesto elettroidraulico della doppia trazione e del bloccaggio del differenziale sono di serie. Tali funzioni possono essere gestite in modo automatico attraverso la funzione ASM che le innesta e disinnesta in funzione della velocità di avanzamento e dell'angolo di sterzo. La sicurezza in frenata è garantita dalla presenza dei freni su tutte le 4 ruote e dal freno di stazionamento idraulico HPB, che garantisce ottime prestazioni anche nelle pendenze più ripide.



Assale anteriore con sospensione a bracci indipendenti.

Oltre al classico assale oscillante, è possibile dotare gli Spire VRT dell'innovativo sistema di sospensione anteriore, con geometria a quadrilatero articolato a ruote indipendenti.

Sospensioni anteriori. I cilindri delle sospensioni sono gestiti in modo adattativo da una centralina dedicata che interagisce con la funzione di controllo del differenziale anteriore (DTC). Grazie alla gestione dello smorzamento, al sistema autolivellante e al controllo della trazione, l'esclusiva sospensione a ruote indipendenti degli Spire VRT migliora stabilità, aderenza, trazione, comfort e sicurezza in tutte le condizioni del terreno, sia in campo che su strada. Insieme alla compattezza del suo design e all'efficienza della gestione integrata dell'intero sistema, questa soluzione incorpora anche le funzioni Anti-Dive e Anti-Rolling, che accrescono notevolmente le doti di sicurezza attiva e di comfort di marcia, ma anche la produttività in lavorazioni che richiedono elevata precisione, come ad esempio la manutenzione di filari, siepi e pareti vegetate verticali.

Due nuovi pulsanti, a sinistra del volante, consentono la regolazione manuale della corsa della sospensione dell'assale anteriore per agevolare le manovre di aggancio degli attrezzi anteriori e gli interventi di manutenzione.



Tutta la potenza e la configurabilità che si può desiderare.

I Lamborghini Spire VRT Stage V offrono un'ampia possibilità di configurazione dell'impianto idraulico, partendo da un impianto con una pompa da 84 l/min dedicata a sollevatore e distributori fino ad un impianto a centro chiuso con pompa Load Sensing, che eroga addirittura 100 l/min con il motore a soli 1850 giri/min, in modo da lavorare senza problemi anche con le attrezzature più esigenti dal punto di vista idraulico. Di serie è sempre comunque installata un'ulteriore pompa da 42 l/min dedicata allo sterzo idraulico, per garantirne un azionamento regolare e progressivo in tutte le condizioni.

I distributori idraulici sono disponibili in diverse configurazioni che vanno da 6 a 10 vie posteriori. Tutte le configurazioni prevedono ritorni liberi, regolazione elettronica della portata idraulica e controllo con timer regolabile. In opzione è possibile aggiungere il sistema Power Beyond e ulteriori 2 o 4 vie più il ritorno libero in posizione ventrale e due anteriori.

A esaltare ancora una volta le doti di versatilità e duttilità degli Spire VRT ci sono due diverse versioni dell'attacco a 3 punti posteriore: una con configurazione standard da campo aperto e l'altra in versione compatta per avere una carreggiata stretta del trattore. Il sollevatore posteriore è sempre a controllo elettronico con sistema di ammortizzazione delle oscillazioni in trasporto previsto di serie. L'elevata capacità di sollevamento permette di lavorare con qualsiasi tipo di attrezzatura portata: nella versione compatta si arriva a 3660 kg in corrispondenza degli attacchi rapidi, mentre in quella standard si raggiungono addirittura i 4310 kg. Il sollevatore anteriore con capacità di 2100 kg è disponibile come optional e può essere integrato anche con la PTO frontale da 1000 giri al minuto.





Un concentrato di tecnologia nel massimo del comfort.

La cabina a 4 montanti, sospesa su Hydro Silent-Block offre livelli di sicurezza, visibilità e comfort senza eguali. Già nella dotazione di serie sono presenti l'aria condizionata, il display a colori InfoCentrePro, e il tettuccio sollevabile nella parte posteriore. All'interno dell'ampia scelta degli allestimenti opzionali sono poi disponibili diversi tipi di sedile per il conducente, la radio con Bluetooth e un comodo ripiano pieghevole con vano portaoggetti e l'iMonitor da 8". In aggiunta è possibile avere la cabina omologata in Categoria 4, idonea come DPI per i trattamenti fitosanitari: con questa configurazione, è possibile utilizzare gli Spire VRT per la distribuzione degli agrofarmaci in tutta sicurezza, senza che l'operatore abbia la necessità di indossare scomode tute e maschere protettive durante l'esecuzione dei trattamenti.

Al posto di guida, tutti i comandi sono ergonomici e intuitivi da azionare e il livello di comfort è massimo grazie a dotazioni tecnologiche normalmente riscontrabili solo sui modelli di altissima gamma, come l'esclusivo bracciolo MaxCom, per controllare tutte le funzionalità della macchina, tra cui la trasmissione, le funzioni idrauliche e l'innesto delle quattro ruote motrici e del bloccaggio del differenziale.

Ampie sono anche le possibilità di configurazione per le connessioni elettriche ausiliari dentro e fuori la cabina, mentre le luci da strada e da lavoro sono disponibili sia in versione alogena che a LED. Per il massimo in termini di connettività, c'è la possibilità di avere le ultime tecnologie in termini SDF Smart Farming Solutions, tra cui l'ISOBUS, la telemetria e la funzione di guida automatica completamente integrata.



95

105

115

MOTORE		95	105	115
Modello		FARMotion 45		
Livello emissioni		Stage V		
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4 / 3849		
Turbocompressore con intercooler		■	■	■
Ventola di raffreddamento e-VISCO		■	■	■
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000		
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	70/95	78/106	85/116
Potenza massima con Boost (ECE R120)	kW/CV	-	-	93/126
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	66,4/90	74/101	80,6/110
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000	2000	2000
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	2200	2200
Coppia massima	Nm	389	433	472
Coppia massima con Boost	Nm	-	-	444
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400	1400	1400
Filtro aria con eiettore polveri		■	■	■
Capacità serbatoio gasolio (STD/OPT)	l	95/115		
Capacità serbatoio AdBlue	l	13		
Intervallo di cambio olio	Ore	600	600	600
TRASMISSIONE				
Modello		CVT		
Rapporto di trasmissione		1,3832		
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		■		
VRT				
Cambio		VRT -variazione continua		
Cruise control	q.tà	2 ogni senso di marcia		
Strategie di guida		Auto / PTO / Manual		
Controllo attivo a macchina ferma (PowerZero)		■		
Velocità max. 40 km/h SuperECO	giri/min	1730		
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE				
Portata pompa (STD)	l/min	84		
Portata pompa (OPT)	l/min	100 LS		
Pompa sterzo separata		■		
Comandi distributori	Tipo	Elettronico		
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3		
Distributori idraulici ausiliari (OPT)	n°	Fino a 5 posteriori / 1 per sollevatore anteriore		
Distributori ausiliari regolabili per tempo e portata - innesto proporzionale		■		
Power Beyond (innesti standard)		□		
Ritorno a scarico libero		■		
Distributori idraulici ventrali	n°	0/2/4		
Distributori idraulici anteriori	n°	0/2		
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		□		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	kg	4310		
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT - Attacco a 3 punti compatto)	kg	3660		
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II		
Comando esterno su parafanghi posteriori		■		
Sollevatore anteriore		□		
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	kg	2100		
Tirante idraulico		□		
Stabilizzatori idraulici		□		
Intervallo di cambio olio	Ore	1200		
PTO				
PTO posteriore 540/540ECO/1000		■		
PTO AUTO posteriore		■		
PTO sincronizzata		□		
PTO anteriore 1000		□		
ASSALI E FRENI				
Modello		SDF		
Assale anteriore sospeso indipendente		□		
Bloccaggio 100% del differenziale ad innesto elettroidraulico		■		
Sistema Auto 4WD		□		
Sistema ASM		□		
Steering Double Displacement SDD		□		
Predisposizione Performance Steering con funzione EasySteer		□		
Angolo di sterzata	Gradi	55		
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		■		
Frenatura idraulica del rimorchio M.R.		□		
Presa ABS		□		

DATI TECNICI		SPIRE VRT		
		95	105	115
SISTEMA ELETTRICO				
Tensione	V		12	
Batteria standard	V/h		12 / 100	
Alternatore	V/A		14 / 170	
Motorino d'avviamento	V/kW		12 / 3	
Presa esterna			■	
Interfaccia per attrezzi 11786 (7 poli)			□	
Prese elettriche ventrali esterne			□	
CABINA				
Cabina a 4 montanti			■	
Sospesa su Hydro Silent-Block			■	
Retrovisori regolabili e telescopici			■	
Retrovisori riscaldabili e regolabili elettronicamente			■	
Aria condizionata			■	
Tetto posteriore sollevabile			■	
Tetto FOPS			■	
Bracciolo MaxCom			■	
iMonitor 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS (con connettori posteriore e in cabina)			□	
VRC (Variable Rate Control, Controllo dose variabile)			□	
SC (Section Control, Controllo di sezione) 200 sezioni			□	
Ricevitore SR20 RTK			□	
Modulo di connettività CTM			□	
Comfortip Professional			□	
Sedile con sospensione pneumatica			□	
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			■	
Radio con Bluetooth			□	
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			■	
Fino a 8 luci da lavoro a LED			□	
Girofaro LED			□	
DIMENSIONI E PESI				
Pneumatici anteriori (min.)			280/85 R24	
Pneumatici posteriori (min.)			320/85 R36	
Pneumatici anteriori (max.)			380/70 R20	
Pneumatici posteriori (max.)			540/65 R30	
Passo	mm		2271	
Lunghezza	mm		4065	
Altezza (max.)	mm		2576	
Larghezza (min.-max.)	mm		1745-2180	
Luce libera da terra	mm		406	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm		1500	
Larghezza ponte posteriore (flangia-flangia)	mm		1540	
Massa a vuoto, anteriore	kg		1700	
Massa a vuoto, posteriore	kg		2510	
Massa a vuoto totale	kg		4210	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	kg		2300	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	kg		4200	
Massa massima ammissibile	kg		5800	

STD ■ OPT □ Non disponibile-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

