



Strike Trend

75 | 95 | 105 | 105 HD | 115 | 125

Stage V



Style et polyvalence

La dernière gamme Lamborghini Strike Trend Stage V établit une nouvelle norme dans le segment des tracteurs polyvalent.

Le concept hautement modulaire au cœur du projet Strike Trend a permis aux ingénieurs de Lamborghini Trattori de créer une gamme de tracteurs offrant une grande configurabilité, portant la polyvalence déjà excellente de ces machines à de nouveaux niveaux. La nouvelle gamme Strike Trend se distingue de ses concurrentes dans cette catégorie, non seulement en termes de performances, de sécurité et de qualité, mais aussi par ses faibles coûts d'exploitation et son bon rapport qualité-prix. Elle comprend des modèles de 6 puissances distinctes (de 75 à 126 chevaux), disponibles en deux versions (inverseur mécanique ou électrohydraulique PowerShuttle) et différents niveaux de transmission, proposés avec un large choix d'options. Grâce à cette phénoménale étendue de configuration, les tracteurs Strike Trend deviennent le partenaire idéal de toutes les applications et ainsi la meilleure alternative dans le segment des tracteurs polyvalents. Les Strike Trend sont des machines polyvalentes, confortables et fiables, sur lesquelles on peut compter en permanence et dans toutes les situations.

2

Style

L'attrait inimitable d'une légende intemporelle.

Avec des caractéristiques uniques comme le capot contemporain au design fuselé et puissant conçu par les ingénieurs Lamborghini Trattori, la nouvelle gamme Strike Trend dégage une élégance exclusive et inébranlable, complétée par une touche supplémentaire de raffinement qui la distingue dans toutes les situations. Le style du Strike Trend est absolument impeccable : de la grâce intemporelle et de la sophistication de la palette de couleurs noir et blanc aux lignes affirmées et dominantes du capot, chaque aspect du design incarne distinctement Lamborghini Trattori. La nouvelle gamme Strike Trend s'est déjà imposée comme un symbole de statut, idéal pour ceux qui cherchent à se démarquer en toute circonstance - même au travail.

Le design unique qui signe chacune des créations Lamborghini Trattori.

Chaque aspect reflète le caractère distinctif du Strike Trend : conçue en vue d'une expérience de travail inégalée, la nouvelle cabine TopVision^{evo} offre une configuration ouverte, confortable et spacieuse, dans une fusion de style et de qualité de finition de haut niveau. Fonctionnalité intuitive et conviviale, dotée d'une ergonomie et de commandes exceptionnelles, avec des outils et des instruments disposés selon le fameux système de couleurs de la marque pour une plus grande facilité d'utilisation, garantissant que chaque opérateur se sente immédiatement à l'aise et se familiarise avec l'équipement. Cela permet de réduire le stress pendant le travail sur le terrain.





Polyvalence

3



Conçu sur mesure, idéal dans toutes les situations.

La nouvelle gamme Lamborghini Strike Trend Stage V a été conçue dans le but explicite d'offrir à nos clients une large gamme de machines polyvalentes et efficaces, dotées d'une fiabilité, de performances et d'un confort d'utilisation inégalés, combinés à des caractéristiques de sécurité de pointe.

Les tracteurs Lamborghini Strike Trend Stage V représentent de véritables outils multitâches, en mesure de répondre aux différentes exigences des entreprises agricoles. De la culture des terres au semis, de l'entretien des cultures à la fenaison, ils offrent des performances exceptionnelles. En outre, ils sont l'idéal pour la manutention au chargeur frontal, l'utilisation de mélangeuses et le transport sur route. Le concept modulaire, développé dès les premières étapes du projet, permet à chaque client de personnaliser la machine en fonction de ses besoins, à l'instar d'un costume sur mesure confectionné par un tailleur de renom. Les moteurs FARMotion 45 et les transmissions qui équipent ces machines ont été spécialement conçus et étudiés pour assurer un excellent équilibre entre les performances et l'efficacité énergétique dans toutes les tâches. De plus, ils assurent un entretien simplifié et une maniabilité exceptionnelle. Des systèmes électroniques ont été mis en place pour rationaliser le travail des opérateurs et augmenter la productivité globale ; les caractéristiques techniques avancées sont désormais disponibles avec une interface intuitive et conviviale.

Conçu pour l'agriculture.

Sous le capot du Lamborghini Strike Trend, l'implacable moteur FARMotion 45 est à l'œuvre, développé à partir des technologies les plus avancées disponibles pour les moteurs diesel.

Pour un tracteur de puissance moyenne, il est essentiel d'adapter au mieux le moteur au véhicule afin de garantir hautes performances, efficacité, maniabilité et facilité d'entretien. C'est à partir de cet objectif, qui peut sembler simple mais qui est en réalité extrêmement complexe à atteindre, qu'est né le projet des nouveaux moteurs 4 cylindres FARMotion 45. Ces moteurs bénéficient de la vaste expérience de Lamborghini Trattori dans le développement et la production de moteurs spécialement conçus pour l'agriculture. La

nouvelle génération de moteurs FARMotion 45 est désormais conforme aux réglementations Stage V sur les émissions. En fonction de la puissance, sans même recourir à l'AdBlue. Ces moteurs présentent des dimensions extérieures extrêmement compactes, offrant une visibilité optimale depuis le siège conducteur et une grande maniabilité.

Grâce au développement du moteur, le nouveau FARMotion 45 offre une géométrie de chambre de combustion avancée qui, associée à un système d'injection Common Rail en mesure d'atteindre des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar, garantit des performances phénoménales et une faible consommation de carburant. En outre, il garantit une fiabilité exceptionnelle et un entretien simplifié. Prêts pour l'avenir, ils sont également certifiés HVO.

Le modèle phare Strike Trend 125 développe une puissance maximale de 126 CH et un couple de 517 Nm. Parmi les autres caractéristiques contribuant à la réduction des coûts d'exploitation figurent le ventilateur à viscocoupleur, le filtre d'admission d'air PowerCore et le réglage hydraulique des soupapes. De plus, l'architecture modulaire des cylindres et des culasses améliore la fiabilité et simplifie l'entretien régulier du moteur.



100% configurable.

Strike Trend vous permet de passer à la vitesse supérieure : tous les rapports sont judicieusement espacés pour des changements de vitesse en douceur, même en cas de forte charge, ce qui permet au conducteur de maintenir le moteur à un couple optimal dans toutes les conditions de charge. Mais l'excellence technique Lamborghini Trattori va au-delà de la mécanique : les boutons ergonomiques assurent des changements de vitesse précis et rapides. Le pragmatisme avant tout !

L'éventail des configurations disponibles comprend une transmission entièrement mécanique à 5 vitesses, quatre gammes et un inverseur, soit un total de 20 rapports en marche avant et en marche arrière. La configuration de base peut être améliorée par l'ajout de deux gammes Powershift (Hi-Lo) et d'options supplémentaires, notamment le super-réducteur, qui augmentent le nombre total de rapports disponibles et sont particulièrement utiles pour les applications à basse vitesse. Associées, ces options de transmission offrent un total de 40+40 rapports et, surtout, permettent au tracteur de travailler à des vitesses de seulement 400 mètres/heure avec le moteur à puissance nominale maximale, ou d'atteindre 40 km/h à bas régime

économique.

Pour ceux qui recherchent le maximum, à noter aussi le PowerShuttle électrohydraulique dont la réactivité peut être réglée par l'utilisateur. Il est doté de la fameuse fonction Stop&Go qui améliore les performances du tracteur et optimise la productivité et l'efficacité lors des travaux en espaces restreints. La fonction Stop&Go permet à l'opérateur de manœuvrer avec une extrême précision, arrêtant et redémarrant le tracteur en recourant uniquement aux pédales de frein et non à l'embrayage principal. Une série de joints étanches, particulièrement utile pour travailler dans les rizières représente une autre option essentielle.



PDF

Efficacité totale.

La PDF est contrôlée par un embrayage multidisque humide, à commande électrohydraulique par simple pression sur un bouton, d'où un engagement souple et précis dans toutes les conditions. Une série supplémentaire de boutons de commande de la PDF peut être installée en option sur les garde-boue arrière, afin de l'actionner depuis l'extérieur du tracteur. Pour optimiser l'efficacité de l'outil, ces tracteurs proposent différents modes de régime de PDF. Les modes ECO permettent de réduire le régime moteur pour les tâches nécessitant moins de puissance, minimisant la consommation de carburant, optimisant l'efficacité du moteur et contribuant ainsi à des économies significatives. L'utilisation d'arbres de sortie de PDF rapidement remplaçables renforce ultérieurement la polyvalence

déjà exceptionnelle de ces tracteurs pour travailler avec une large gamme d'outils. Pour les remorques à essieu moteur et les semoirs mécaniques de précision, une PDF proportionnelle avec arbre de sortie indépendant est également disponible.



Des performances et une configurabilité de premier ordre.

La nouvelle gamme Lamborghini Strike Trend est équipée d'une seule pompe délivrant 68 l/min. Ces tracteurs sont équipés trois distributeurs mécaniques arrière, avec contrôle du débit et retour libre. La capacité de levage élevée du Lamborghini Strike Trend, réputé pour son excellente précision dans le contrôle de l'effort, garantit également des performances et une efficacité de premier ordre. Le relevage arrière du Lamborghini Strike Trend a une capacité maximale de 5 410 kg et offre en option la fonction EasyLift ou, de série pour 115 et 125 CH, le relevage arrière électronique.



Un chargeur frontal développé spécialement pour travailler de concert avec le tracteur.

Deux options de solutions pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal - appelées Light Kit et Ready Kit - sont proposées. Toutes deux sont dotées du même châssis spécial en acier à haute résistance, qui s'adapte parfaitement au support avant du tracteur. La version Ready Kit comprend en outre un joystick ergonomique placé à côté du conducteur, ainsi que des connexions hydrauliques et électriques.

Un lestage arrière dédié est disponible pour

assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière dans toutes les conditions, protégeant le pont avant des contraintes dues aux changements soudains de charge et évitant les vibrations excessives ainsi que les sollicitations mécaniques issues des manœuvres rapides sur terrain accidenté.

Outre le Light Kit et le Ready Kit, différents modèles de chargeurs frontaux sont également disponibles pour cette nouvelle gamme de tracteurs. Ces chargeurs présentent des capacités de levage et de charge élevées, ainsi qu'une excellente visibilité vers l'avant depuis le siège conducteur. Les tuyaux hydrauliques sont acheminés à l'intérieur du bras du chargeur, offrant une protection adéquate aux lignes mêmes et donnant au chargeur un aspect épuré et plaisant sur le plan esthétique.

Pour une capacité et une productivité accrues lors de l'utilisation de chargeurs frontaux, le Lamborghini Strike Trend peut être équipé d'un PowerShuttle hydraulique et de la fameuse fonction Stop&Go. Cela permet à l'opérateur d'arrêter le tracteur et de reprendre le mouvement en utilisant uniquement les pédales de frein, sans engager l'embrayage.

Le levier PowerShuttle intègre également un potentiomètre permettant d'ajuster la réactivité des changements de direction en fonction des exigences spécifiques de la tâche à accomplir.



Confort et fonctionnalité pratique.

Lors des travaux de longue haleine, la cabine joue un rôle crucial dans le confort et la sécurité de l'opérateur : elle doit être confortable et offrir un environnement de travail agréable, dotée de commandes organisées de manière ergonomique et d'une bonne visibilité de toute la zone de travail autour du tracteur. Tels étaient les principes fondamentaux du développement de la nouvelle cabine TopVisionevo, caractérisée par une conception orientée vers le conducteur qui garantit les meilleures conditions de travail possibles dans toutes les situations.

La cabine TopVision^{evo} offre au conducteur un environnement de travail agréable, fonctionnel et confortable. Équipée de matériaux de haute qualité, d'une visibilité à 360 degrés et d'une disposition pragmatique des commandes, cette cabine établit de nouvelles normes ambitieuses pour cette catégorie de tracteurs. Les commandes intuitives, avec des groupes fonctionnels organisés par couleur, permettent à l'opérateur de se sentir immédiatement à l'aise en cabine et de travailler en harmonie avec la machine dès la première heure passée sur le siège.

La cabine présente une structure à 4 montants ; les montants eux-mêmes sont effilés pour assurer une visibilité optimale à 360 degrés. Le plancher plat fait partie intégrante de la cabine et est isolé de la structure du tracteur. Le confort maximal est assuré par les innovantes suspensions de cabine à silentblocs de série sur tous les modèles Lamborghini Strike Trend Stage V.





La gamme Lamborghini Strike Trend présente un siège à suspension mécanique. Un siège passager confortable et rabattable avec ceinture de sécurité est aussi disponible.

Les options supplémentaires comprennent un support monté en usine pour l'installation d'un moniteur ou d'un autre appareil pour le contrôle de l'équipement, de nombreuses prises électriques (y compris des connecteurs USB) et un support pratique pour smartphone.

Le nouveau toit peut être équipé de 12 phares de travail.

La gamme Lamborghini Strike Trend présente un siège à suspension mécanique. En alternative, une version à suspension pneumatique et un confortable siège passager rabattable avec ceinture de sécurité sont disponibles.

Les options supplémentaires comprennent un support monté en usine pour l'installation d'un moniteur ou d'un autre appareil pour le contrôle de l'équipement, de nombreuses prises électriques (y compris des connecteurs USB) et un support pratique pour smartphone. Le nouveau toit peut être équipé de 12 phares de travail. La cabine à quatre montants, associée au toit ouvrant, garantit une visibilité optimale. Et grâce au puissant système de climatisation déjà inclus de série, un environnement confortable en cabine est garanti, même pendant les journées d'été les plus chaudes. Un total de 10 bouches d'aération directionnelles avec débit d'air réglable et 2 fentes d'aération supplémentaires avec fonction de désembuage rapide du pare-brise assurent une distribution efficace de l'air dans toute la cabine. Et pour le confort pendant les longues journées de travail, une radio est incluse de série.



DONNÉES TECHNIQUES

STRIKE TREND

75

95

105

105 HD

115

125

MOTEUR

Modèle		FARMotion 45				
Émissions		Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/3 849				
Alésage/Course	mm	103/115,5				
Turbo Intercooler		■				
Injection Common Rail	bar	2 000				
Puissance maximale [ECE R120]	kW/CH	55,4/75	70/95	78/106	85/116	93/126
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/CH	54,8/74	66,4/90	74/101	80,6/110	88,2/110
Couple maximal		359	389	433	472	517
Régime de couple maximal	Nm	1 400				
Régulateur moteur électronique		■				
Filtre à air PowerCore		■				
Capacité du réservoir diesel		145				
Capacité récipient AdBlue	l	-	10			
EAT	Système	DOC+DPF	DOC+FAP+SCR			

TRANSMISSION

Transmission SDF	Type	T4330	T4350	T5350
Boîte de vitesses	nbre	5 rapports x 2 ou 4 gammes		

INVERSEUR MÉCANIQUE

Inverseur	Genre	Mécanique avec levier sous le volant				
N° de vitesses [4 plages]	nbre	20+20				
Nbre de vitesses avec Hi-Lo [2 plages]	nbre	20+20 Hi-Lo				
Nbre de vitesses avec Hi-Lo [4 plages]	nbre	40+40 Hi-Lo				

POWERSHUTTLE

PowerShuttle	Type	Hydraulique avec levier sous le volant				
Réponse réglable du PowerShuttle		5 réglages différents				
N° de vitesses [4 plages]	nbre	20+20				
Nbre de vitesses avec Hi-Lo [2 plages]	nbre	20+20 Hi-Lo				
Nbre de vitesses avec Hi-Lo [4 plages]	nbre	40+40 Hi-Lo				
Stop&Go		■				
ComfortClutch		■				
PDF						

Commande électrohydraulique		■				
540/540ECO		■			-	
540/1 000*		□			-	
540/540ECO/1 000/1 000 ECO		-			■	

RELEVAGE

Relevage arrière mécanique		■	-
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		□	-
Relevage arrière électronique		-	■
Capacité de relevage arrière [STD]	kg	3 600	
Capacité de relevage arrière [OPT]	kg	4 525	5 410

HYDRAULIQUE

Débit de la pompe	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	2/3				

FREINS

Freinage sur les 4 roues		■				
Frein de stationnement mécanique		■				
Frein de remorque hydraulique		□				
Frein de remorque pneumatique		□				

PONT AVANT

Pont avant	Taille	1,5	2
Angle de braquage	degrés	50	55
Engagement électrohydraulique 4RM		■	
Engagement du verrouillage diff. électrohydraulique		■	

CABINE

Cabine à 4 montants		■				
Toit normal		■				
Toit à haute visibilité - FOPS		□				
Suspension sur Hydro Silentbloc		■				
A/C manuel		■				
Siège à suspension mécanique		■				
Siège à suspension pneumatique		□				
Siège conducteur		□				
Commandes extérieures pour PDF et relevage		□				
Autoradio		■				

DONNÉES TECHNIQUES

STRIKE TREND

DIMENSIONS ET POIDS

Avec pneu avant	Taille	380/85 R24		420/85 R24	420/85 R24	440/65 R28
Avec pneus arrière	Taille	420/85 R34		460/85 R34	460/85 R34	540/65 R38
Empattement	mm	2 400				
Longueur max.	mm	4 268				
Hauteur totale	mm	2 718		2 743	2 743	2 768
Largeur	mm	2 051		2 205	2 205	2 325
Pont arrière central - cabine	mm	1 968				
Poids	kg	4 000		4 250	4 250	4 350
Charge avant autorisée	kg	2 900		3 000	3 000	3 000
Charge arrière autorisée	kg	3 700		4 000	4 000	5 000
Charge totale autorisée	kg	6 500		7 000	7 000	7 500

Standard ■ Option □ Indisponible -

* via concessionnaire

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

