



Sprint

50 | 60



Lamborghini
TRATTORI

Le plus complet des compacts.

Non seulement pour ses performances, son niveau ergonomique et son confort, mais aussi pour son design unique, incomparable et fascinant. Pour se démarquer en toute situation avec cette touche de classe qui fait toute la différence.

Hydraulique et PDF

Polyvalence et maniabilité.

La haute polyvalence des Sprint est garantie par un équipement complet qui comprend une pompe hydraulique de 30 l/min dédiée au relevage de 1200 kg et aux distributeurs, qui dans la version la plus complète comprend 6 voies arrière, plus deux voies avant et autant de voies ventrales. Une pompe additionnelle de 15 l/min pour le système de direction assistée garantit une fluidité de manœuvre maximale, même à bas régime et avec de lourdes charges. La PDF arrière est de 540 tr/min, auxquels s'ajoutent en option le mode 540 ECO et 1 000 tr/min en plus de la PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement. La PDF avant de 1 000 tr/min à engagement électrohydraulique et la PDF ventrale de 2 000 tr/min sont également disponibles en option. De plus, un relevage avant de 600 kg est disponible sur demande, ce qui permet de travailler de manière efficace même avec des outils lourds à l'avant.



Transmission

Hautes performances.

Robuste, fiable et entièrement synchronisée, la transmission des Sprint permet d'atteindre 30 km/h ; 12 rapports de série sont prévus pour chaque sens de marche, qui peuvent passer en option à 16+16 avec le super-réducteur, permettant d'ailleurs de travailler à seulement 260 mètres à l'heure tout en maintenant le moteur à régime maximal. Grâce au blocage intégral des deux différentiels, qui peut être activé simultanément par simple pression sur un bouton, les Sprint garantissent des performances de traction maximales, même dans les situations les plus difficiles.



Performances imbattables.

Extrêmement compacts et fiables, les nouveaux moteurs 4 cylindres d'une cylindrée de 2 200 cm³, avec système d'injection à rampe commune et gestion électronique, délivrent sur les Sprint respectivement 51 et 59 ch à 2600 tr/min, tandis que les couples maximum de 145 et 170 Nm sont disponibles dès 1 600 tr/min ; telles sont les caractéristiques particulières des moteurs des Lamborghini Sprint 50 et 60, en garantie d'excellentes performances tant dans l'utilisation agricole que dans les applications municipales ou l'entretien des espaces verts. La conformité à la norme Stage V la plus avancée est assurée par l'adoption d'un catalyseur DOC et d'un filtre à particules passif FAP, dépourvus d'entretien et sans frais supplémentaires. Le modèle Sprint 60 offre le meilleur rapport poids/puissance de sa catégorie, pour rester gagnant même lorsqu'il est important de limiter le compactage du sol.

Poste de conduite

Des aménagements spacieux au confort unique.

Les nouveaux Sprint sont proposés en version plateforme caractérisée par un arceau de sécurité avant rabattable à deux montants ou en version cabine spacieuse à haute visibilité à seulement 4 montants, spécialement conçue par le constructeur pour cette gamme. Le Sprint 50 est disponible dans une version spéciale abaissée aux pneus arrière de 20", qui le rend encore plus maniable dans les espaces restreints et lors des travaux sous les arbres. Le siège conducteur, la conception de l'habitacle et le haut niveau ergonomique des commandes assurent un excellent confort, renforcé dans les versions à cabine par l'efficacité du système de climatisation.



Une symbiose parfaite entre raffinement et performances.

Grâce à leurs formes compactes et équilibrées et à la ligne fuselée du capot, les Lamborghini Sprint allient habilement le plus grand raffinement aux excellentes prestations, offrant une gamme de véhicules non seulement polyvalents mais aussi en mesure d'exprimer performances et élégance inégalées.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTEUR				
Émissions		Stage V	Stage V	Stage V
Constructeur		Perkins	Perkins	Perkins
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm ³	4/2216	4/2216	4/2216
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2 600 tr/min	kW/ch	38/51	38/51	43.5/59
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2 600 tr/min	kW/ch	38/51	38/51	43.5/59
Couple maximal (@ 1 600 tr/min)	Nm	145	145	170
Admission		Turbo	Turbo	Turbo
Rampe commune	bar	1800	1800	1800
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		DOC/FAP/exEGR	DOC/FAP/exEGR	DOC/FAP/exEGR
Capacité du réservoir gasoil	litres	40	40	40
INVERSEUR				
Inverseur mécanique		■	■	■
BOÎTE MÉCANIQUE				
Boîte 4 vitesses		■	■	■
Nombre de vitesses		12+12	12+12	12+12
Nombre de vitesses avec super-réducteur		16+16	16+16	16+16
Vitesse maximale	km/h@tr/min	30 @2524	30 @2295	30 @2295
PDF ARRIÈRE				
Commande mécanique		■	■	■
PDF 540		■	■	■
PDF 540-540E-proportionnelle		□	□	□
PDF 540-1 000-proportionnelle		□	□	□
PDF VENTRALE				
Commande mécanique		■	■	■
PDF 2 000		□	□	□
PDF AVANT				
Commande électrohydraulique		■	■	■
PDF 1000		□	□	□
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Engagement 4RM à commande mécanique		■	■	■
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		■	■	■
FREINS ET DIRECTION				
Freins arrière à disque à bain d'huile		■	■	■
Frein de stationnement mécanique		■	■	■
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		■	■	■
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		■	■	■
Capacité de relevage arrière	kg	1200	1200	1200
Relevage avant		□	□	□
Capacité de relevage avant	kg	600	600	600
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Débit de pompe		30	30	30
Système hydraulique à centre ouvert		■	■	■
Voies hydrauliques arrière (standard/option)	nbre de voies	4/6	4/6	4/6
Voies hydrauliques avant (option)	nbre de voies	2	2	2
Voies hydrauliques ventrales (option)	nbre de voies	2	2	2
PLATE-FORME				
Plate-forme sur silentbloc		■	■	■
Arceau de sécurité rabattable		■	■	■
CABINE				
Cabine sur silentbloc		-	■	■
Ventilation et chauffage		-	■	■
Climatisation		-	□	□
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneumatiques arrière d'origine		360/70 R20	360/70 R24	360/70 R24
Largeur		1399	1389	1389
Empattement		1800	1800	1800
Hauteur maxi à l'arceau de sécurité		2278	2328	2328
Hauteur maxi à la cabine		-	2283	2283
Poids avec arceau de sécurité		1385	1500	1575
Poids avec cabine		-	1810	1885

STD ■ OPT □ Non disponible -

CONCESSIONNAIRE

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque SDF

