



MACH VRT
230 | 250



Puissance, productivité et style incomparables.

Le nouveau Lamborghini Mach VRT a été spécialement conçu pour offrir des performances et une fiabilité sans précédent, associées à certaines des technologies les plus avancées de l'industrie, auxquelles s'ajoute naturellement le style légendaire Lamborghini !



SOUS LES PROJECTEURS :

- **Nouveau moteur:** performances accrues et consommations réduites
- **Nouveau groupe de refroidissement :** distribution thermique plus efficace et entretien simplifié
- **Nouveau design :** capot moteur séparé de la cabine pour un confort de conduite accru
- **Nouvelle transmission:** conçu pour une vitesse de pointe de 50 km/h (là où le code de la route le permet) à régime moteur économique
- **Nouveau pont avant suspendu :** meilleure absorption des chocs et capacité de charge maximale accrue
- **Nouvelle cabine MaxiVision 2 :** technologie de pointe et confort sur mesure pour le conducteur
- **Plus grand choix de pneus :** en transposant les capacités de traction déjà impressionnantes de ces tracteurs à de nouvelles technologies
- **Nouveau relevage avant :** avec une capacité accrue, pour une sérénité lors du travail avec les outils les plus lourds
- **Nouvelles fonctions pour l'agriculture intelligente (smart farming).**



Les tracteurs Mach VRT sont propulsés par des moteurs de dernière génération travaillant en conjonction avec une transmission à variation continue hautement avancée basée sur un rendement majoritairement mécanique pour assurer efficacité et performances extraordinaires en toutes conditions de travail. La technologie de pointe des ponts avant et arrière et le système de freinage assurent un

confort et une sécurité optimale au conducteur.

Les tracteurs Lamborghini Mach VRT sont prêts pour le futur, avec des solutions avancées de Precision Farming et des caractéristiques pour l'installation de systèmes de guidage par satellite sans oublier la connectivité ISOBUS de troisième génération.

Les tracteurs Mach VRT sont aussi incroyablement agiles et polyvalents,

leur permettant d'affronter toute tâche, dans les champs comme sur la route, en toute confiance. Avec son design incomparable et ses matériaux haut de gamme, ces tracteurs sont à la fois élégants et simples à utiliser, dans le respect de l'essence traditionnelle d'un tracteur Lamborghini !



LES PLUS:

- **Design exclusif**
- **Moins de bruit et moins de chaleur transmise en cabine, car physiquement séparée du compartiment moteur**
- **Nouveau tableau de bord avec Infocenter^{pro} intégré**
- **Nouveau groupe radiateur extrêmement compact à l'entretien simplifié. La meilleure solution offerte par le marché**
- **Groupe d'éclairage à LED avec différentes distances d'éclairage pour une puissance allant jusqu'à 40 000 lumen.**

STYLE - Un style unique sans précédent à l'aspect sophistiqué.

Le design unique et accrocheur de la gamme Lamborghini Mach exprime un caractère fascinant et une élégance extraordinaire. Le style de ces machines est extrêmement audacieux en toute situation. La nouvelle cabine MaxiVision 2 établit de nouvelles références en matière d'ergonomie et de confort.

Vous serez subjugué de constater à quel point il est simple de contrôler autant de technologie dans une cabine développée principalement autour des besoins du conducteur.

Chaque détail est spécialement conçu pour faciliter le travail du conducteur, pour une productivité inégalée et sans stress, même pendant de longues heures de travail. Doté de nombreuses bouches, le système de climatisation automatique extrêmement silencieux crée un environnement de travail idéal dans l'habitacle, conformément aux principes d'ergonomie les plus récents.

Les couleurs attrayantes, l'utilisation généralisée de plastiques composites de dernière génération et de nombreux détails doux au toucher confèrent à la cabine un sentiment d'élégance unique ainsi qu'une remarquable impression de calme et d'équilibre. La cabine et le capot sont physiquement séparés, ce qui éloigne le bruit, les vibrations et la chaleur du moteur du conducteur.

La nouvelle console rend ces tracteurs encore plus confortables et intuitifs que jamais dans la conduite, avec un joystick ergonomique pour contrôler la vitesse d'avancement, le sens de marche et les relevages avant et arrière. La fonction intuitive ComfortTip permet au conducteur d'exécuter automatiquement et immédiatement des séquences fréquemment répétées, sans même retirer la main du joystick. Les tracteurs VRT Mach offrent au conducteur le contrôle total de la situation, pour travailler confortablement au sommet de la productivité, même pendant des heures et des heures.

Le nouveau InfoCenter^{pro} dispose désormais d'un écran couleur 5" pratique fournissant toutes les informations nécessaires au conducteur pour garder le contrôle de toutes les fonctions du tracteur.

La cabine peut également être équipée d'un groupe d'éclairage à LED externe de 40 000 lumen.

Moteur.

Technologie allemande de dernière génération.

Pour répondre à la réglementation sur les émissions Stage V, les moteurs Deutz TCD 6.1 propulsant la gamme Lamborghini Mach VRT utilisent un système de post-traitement associant réduction catalytique sélective (SCR) et filtre à particules passif (qui ne nécessite donc aucun cycle de régénération périodique coûteux en carburant) et sont équipés d'un turbocompresseur pour augmenter la pression de l'air alimentant les cylindres. Les résultats de ces solutions se traduisent par davantage de puissance et de couple, une meilleure réactivité et des réserves de couple supérieures, jusqu'à 5% de consommation de carburant.



L'objectif principal du développement de la transmission équipant les tracteurs Mach VRT visait à offrir un confort et une productivité inédits avec une absorption de puissance minimale.

La transmission à variation continue VRT équipant les tracteurs Lamborghini Mach, avec transmission mécanique/hydraulique, commande électronique intégrale et 4 rapports mécaniques, représente la pointe de la technologie en matière de transmissions spécialement conçues pour les tracteurs de forte puissance.

La transmission est basée sur un concept éprouvé qui a été largement testé et perfectionné au cours des années, mais maintenant associé à un nouveau logiciel plus efficace développé par les ingénieurs de Lamborghini Trattori pour offrir des performances encore plus impressionnantes.

La vitesse maximale de 40 km/h (50 km/h, selon la législation locale) peut être atteinte à très bas régime moteur, pour une économie de carburant maximale.

Avec 4 rapports mécaniques sélectionnés automatiquement, la transmission offre une gamme de vitesses homogène de 0,2 à 50 km/h. Pour une productivité et une efficacité hors pair, les systèmes de gestion électronique du moteur et de la transmission sont totalement intégrés.

Le logiciel de commande permet au conducteur d'enregistrer et de rappeler 4 régimes moteur distincts pour rendre les tâches répétitives plus simples et plus efficaces.

Transmission.

Confort et productivité.

et d'AdBlue en moins par rapport à la génération précédente.

Avec un filtre FAP extrêmement compact situé dans la partie inférieure du capot et le catalyseur SCR installé près du montant avant droit de la cabine, les composants du système de post-traitement des gaz d'échappement n'ont aucun impact sur la visibilité globale.

Sur le Mach 250 VRT, le nouveau moteur délivre une puissance maximale de 246 chevaux, avec des solutions superlatives telles que l'injection à rampe commune aux pressions allant jusqu'à 1 600 bar, 4 soupapes par cylindre, ventilateur viscostatique

à commande électronique, turbocompresseur avec wastegate et système EGR refroidi à gestion électronique externe.

Pour une productivité ininterrompue, les tracteurs Mach bénéficient également d'intervalles d'entretien prolongés - les vidanges d'huile moteur n'étant désormais nécessaires qu'une fois toutes les 500 heures.

Le réservoir de carburant de série aux dimensions généreuses contient 380 litres. Le réservoir d'AdBlue, quant à lui, a une contenance de 50 litres.

LES PLUS:

- **4 soupapes par cylindre**
- **Rampe commune d'injection aux pressions allant jusqu'à 1 600 bar**
- **Plus réactif que jamais, avec couple généreux à bas régime et réserves de couple supérieures**
- **Jusqu'à 5% de consommation en moins d'AdBlue et de carburant**
- **Ventilateur viscostatique à commande électronique**
- **Système de post-traitement des gaz d'échappement sans entretien.**



La fonction trailer-stretch augmente la sécurité sur terrain accidenté tandis que les fonctions PowerZero permettent au conducteur d'arrêter et d'immobiliser le tracteur (même en pente et avec une remorque) en relâchant simplement la pédale d'accélérateur, sans utiliser les pédales de frein, le levier PowerShuttle ou la pédale d'embrayage.

L'inverseur hydraulique peut également être réglé sur 5 niveaux de réactivité différents à partir d'un sélecteur. Le système de commande électronique de la transmission offre un choix de trois modes de fonctionnement : manuel, automatique et PDF.

Ce dernier maintient une vitesse constante de la prise de force en réglant la vitesse d'avancement dans la plage pré-réglée. Le mode automatique, par contre, optimise le régime moteur en réponse à la demande.

LES PLUS :

- **Confort et productivité incomparables dans les champs comme sur route**
- **Fonctions trailer-stretch et Power-zero pour une sécurité active considérablement accrue**
- **4 rapports de vitesse mécaniques pour un rendement supérieur dans toutes les conditions**
- **Le seul tracteur de sa catégorie en mesure d'atteindre une vitesse maximale de 50 km/h (là où autorisé)**
- **Vitesse maximale de 40 km/h (50 km/h, là où autorisé) atteinte à bas régime moteur.**

Ponts et freins.

**Confort, extraordinaire
capacité de charge et
sécurité de premier ordre.**

Le nouveau pont avant suspendu heavy duty et le nouveau système de freinage sont des caractéristiques uniques dans cette catégorie de tracteurs. Un système de contrôle intelligent règle automatiquement la suspension en fonction des conditions de charge, pour une stabilité sans précédent dans toutes les situations. La fonction Anti-plongée limite le tangage pendant le transport sur route, augmentant ainsi la sécurité, tandis que les amortisseurs montés à l'avant



Les nouveaux tracteurs Mach VRT offrent jusqu'à cinq distributeurs hydrauliques à l'arrière et deux à l'avant, tous équipés de commande électronique proportionnelle. Ces tracteurs sont également disponibles avec un relevage avant en option doté de contrôle de position et d'une capacité de charge maximale de 5 480 kg.

Le système hydraulique à centre fermé est équipé de série d'une pompe Load Sensing de 120 l/min, tandis qu'une pompe d'une capacité de 160 l/min est proposée en option. Dans les deux cas, le système de direction est alimenté par une pompe indépendante pour assurer qu'il n'ait aucun effet sur les performances des fonctions hydrauliques du tracteur. Le relevage arrière dispose d'une impressionnante capacité de charge maximale de 10 000 kg.

Avec un choix de trois vitesses de prise de force arrière (540ECO, 1 000 et 1 000 ECO) et deux vitesses de prise de force avant (1 000 ou 1 000 ECO), toute tâche peut être effectuée avec une

efficacité extraordinaire.

La fonction « down speed » du moteur assure une utilisation plus efficace en mode PDF, réduisant de manière significative la consommation de carburant. Toutes les fonctions hydrauliques et PDF peuvent être configurées et commandées simplement et facilement du tableau de bord à droite du siège

Hydraulique, relevages et PDF.

**Capacité hors pair
de série.**

LES PLUS :

- **Commande proportionnelle pour tous les distributeurs hydrauliques**
- **Nouvelle architecture du relevage avant mieux intégrée dans la structure du tracteur**
- **Relevage avant avec contrôle de la position**
- **Connexion ISOBUS également pour relevage avant.**

**Tech
Int**

du pont optimisent également les performances en cas de mauvaises conditions du terrain. Les tracteurs Mach VRT sont les seules machines de leur catégorie équipées de freins à disque avant à hautes performances, à système d'assistance électrique assurant une puissance de freinage exceptionnelle avec un effort minimal à la pédale. Le résultat est un système de freinage offrant

des caractéristiques inégalées par tous les autres tracteurs de cette catégorie, surtout à grande vitesse. Avec une capacité de charge maximale de 14 500 kg (version 40 km/h), ces tracteurs peuvent fonctionner confortablement même avec les outils les plus lourds. Le pont arrière coulissant en option permet de régler rapidement et facilement la largeur de voie arrière jusqu'à 215 mm de chaque côté.

LES PLUS:

- Servofreins issus de l'industrie automobile
- Pont avant heavy duty avec suspension à commande électronique
- Extraordinaire stabilité de remorquage, même avec des charges lourdes
- Freins à disque exclusifs
- Lestages de 820, 1 340 et 1 840 kg pour roues arrière
- Pont arrière coulissant en option.



Les tracteurs Mach VRT offrent des solutions technologiques de pointe pour Precision Farming. L'unité de surveillance et de contrôle centralisée iMonitor³ dispose d'un certain nombre de fonctions et de caractéristiques exceptionnelles, notamment l'impressionnant écran tactile 12". Tout est géré à partir d'une interface utilisateur claire et unique - des fonctions du tracteur lui-même aux applications ISOBUS, du système d'autoguidage aux fonctions d'acquisition et de gestion des données. Le tracteur peut également être équipé de deux caméras indépendantes en option.

La nouvelle gamme Mach VRT est aussi prédisposée TIM (Tractor Implement Management), ce qui permet au tracteur de répondre automatiquement à la demande de

puissance des outils pour une précision et un confort accrus. Le VT4 est un système permettant à l'opérateur de contrôler les outils directement à partir des commandes du tracteur et rendant inutile l'installation d'unités de commande ou de moniteurs spécifiques supplémentaires en cabine pour les outils utilisés. Les fonctions de commande pour la sélection des sections du pulvérisateur et pour la commande à débit variable des épandeurs de fumier et des outils de semis sont également incluses de série.

Les autres caractéristiques en option disponibles pour la gamme de tracteurs Mach VRT comprennent la connectivité à distance outre des solutions pour la transmission de données sans fil et la gestion des données pour traiter chaque étape d'un travail, de la planification à la facturation.

nologie.

elligent, facile
et prêt
pour le futur.

LES PLUS :

- Nombreuses options pour Precision Farming
- iMonitor³ avec écran tactile 12" : le plus grand du segment
- ISOBUS de troisième génération.

DONNÉES TECHNIQUES		MACH VRT	
		230	250
MOTEUR			
Constructeur		Deutz	Deutz
Modèle		TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Émissions		Stage V	Stage V
Cylindres/Cylindrée	Nbre/cm³	6/6057	6/6057
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1600	1600
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	166/226	181/246
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	157/214	169/230
Puissance maximale homologuée à régime nominal (2000/25/CE)	kW/CH	166/226	174/237
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	1900
Régime de couple maximal	tr/min	1600	1600
Capacité du réservoir diesel	litres	380	380
Capacité du réservoir AdBlue®	litres	50	50
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE			
Modèle		ZF S-Matic S240HD	ZF S-Matic S240HD
Nombre de gammes	nbre	4	4
Vitesse maxi (transmission version HD)	km/h	40/50	40/50
Overspeed		•	•
Powerzero		•	•
Cruise Control	nbre	2+2	2+2
Sense Clutch		•	•
PDF			
PDF 540ECO/1 000/1 000 ECO		•	•
PDF avant 1 000/1 000 ECO		◦	◦
PONTS ET FREINS			
Pont avant suspendu		•	•
Système ASM		•	•
Freins à disque externes		◦	◦
Servofrein (Powerbrake)		•	•
Pont arrière coulissant (plug on)		◦	◦
Frein de stationnement automatique (EPB)		•	•
SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE			
Débit de pompe (std)	l/min	120	120
Système hydraulique à centre fermé (Load Sensing)		•	•
Débit de pompe (opt)	l/min	160	160
Réservoir d'huile auxiliaire séparé		•	•
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (std)	nbre voies	4	4
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (opt)	nbre voies	5/6/7	5/6/7
Cap. relevage arrière électronique (std/opt)	kg	10000	10000
Capacité de relevage avant	kg	5200	5200
SYSTÈME ÉLECTRIQUE			
Tension	V	12	12
Batterie standard	V/AH/A	12/180/700	12/180/700
Alternateur	V/AH/A	12/200	12/200
Démarrreur	V/kW	12/3,1	12/3,1
Interface outil 11786 (7 pôles)		◦	◦
CABINE			
Cabine MaxiVision 2		•	•
Suspensions pneumatiques		◦	◦
Rétroviseurs réglables		◦	◦
Rétroviseurs réglables, chauffés		◦	◦
Climatisation		•	•
Climatisation automatique		◦	◦
Accoudoir multifonction MaxiCom		•	•
Work Monitor		•	•
iMonitor ³		◦	◦
Caméra		◦	◦
Compatible Agrosky		◦	◦
Compatible avec ISOBUS (Classe 3)		◦	◦
Comfortip Professional		◦	◦
Phares de travail halogènes		•	•
Phares de travail à LED (4 ^e génération)		◦	◦
DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant		600/70R30	600/70R30
Pneus arrière		710/70R38	710/70R38
Empattement	mm	2868	2868
Masse à vide avant	kg	3100-3915	3100-3915
Masse à vide arrière	kg	5100-5185	5100-5185
Masse à vide totale	kg	8200-9100	8200-9100
Masse maximale admissible avant	kg	5200	5200
Masse maximale admissible arrière	kg	10000	10000
Masse maximale admissible totale (40 km/h)	kg	14500	14500

STD • OPT ◦ Non disponible -

CONCESSIONNAIRE

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori est une marque de SDF

