



RF. TREND

70 | 80 | 80.4



Parfait équilibre entre prix et performances.

Excellent exercice de style et de performances sur tous les terrains.

Des vignobles aux pépinières, des vergers aux oliveraies : 3 modèles pour relever les défis les plus exigeants. Toute l'expérience et le savoir-faire Lamborghini Trattori, dans cette force de la nature. Le RF. Trend est immense en terme de productivité et de polyvalence, mais sait se faire rationnel dans les consommations et les espaces restreints. 3 modèles (RF. Trend 70, 80, 80.4), de nombreuses configurations, sécurité et confort toujours au top grâce aux équipements de série.

MOTEUR : + puissance -



HYDRAULIQUE : parfait équilibre entre force et fiabilité.

Un système hydraulique qui s'adapte parfaitement à tout type de travaux, pour une productivité maximale. Toute la puissance et le dynamisme dont vous avez besoin, pour gérer tout les outils en optimisant les performances : grâce au système hydraulique à centre ouvert avec pompe de 42 ou 50 l/min en option, offrant le débit et la réactivité nécessaire pour opérer dans les travaux quotidiens de vergers et vignobles. Et si les 2 700 kg du relevage arrière à commande mécanique dans la version COMPACT ne vous suffisent pas, vous pouvez opter pour les 3 050 kg de la version STANDARD : pour le RF. Trend il n'y a aucune limite.

Relevage arrière. Le boîtier SAC est en mesure d'exécuter un réglage plus précis des outils, garantissant une facilité d'utilisation des leviers de commande et davantage de débit. Avec un débit de pompe de 42 ou 50 l/min.

DIRECTION ET FREINS : parfait équilibre entre maniabilité et polyvalence.

Le braquage progressif et réactif vous assure précision de conduite et maniabilité élevée, tant dans les champs que sur route. Tandis que la pompe dédiée (18 l/min) envoie de l'huile exclusivement au système de direction, un vérin hydraulique double effet vous offre une précision élevée de conduite et une maniabilité exceptionnelle.



consommations.

Moteurs FARMotion Stage III B : performances maximales, consommations minimales. La technologie la plus avancée, qui comprend un ventilateur viscostatique, un turbocompresseur avec soupape wastegate, intercooler et le contrôle électronique de l'injection à rampe commune (jusqu'à 2 000 bar) garantissent des performances maximales et des consommations extrêmement réduites en toute circonstance. Le FARMotion respecte le niveau Stage III B grâce à la seule adoption du catalyseur DOC, totalement exempt d'entretien ou d'injection

supplémentaire de diesel pour la régénération. Le régime maximal est de seulement 2 200 tr/min ; le Trend 80 délivre une formidable réserve de couple de 42%, tandis que la version 80.4 développe un couple maximum de 353 Nm à 1 600 tr/min.

TRANSMISSION : Parfait équilibre entre performances et rendement.

Options de transmission vastes : l'offre part de la combinaison de base à 5 vitesses, 3 gammes avec super-réducteur, pour un total de 15 AV + 15 AR et enfin la plus performante dotée de 5 vitesses pour 3 gammes avec mini et super-réducteur, pour un total

de 30 vitesses en marche avant + 15 en marche arrière ; toutes équipées d'inverseur mécanique synchronisé et d'un embrayage à sec, généreusement dimensionnées pour garantir la meilleure durée de vie même dans des conditions difficiles. Avec le RF. Trend, vous pouvez choisir parmi une sélection de transmissions sans précédent dans la catégorie, qui vous garantira un avancement fluide sur route (40 km/h) et une sécurité totale en freinage, grâce aux freins à disque sur les 4 roues.



UN RÉGLAGE PONCTUEL SANS EFFORT, GRÂCE AU RELEVAGE ARRIÈRE AVEC BOÎTIER SAC.

Le système de freinage avec freins à disque à bain d'huile installés sur les 4 roues et l'angle de braquage maximum de 55° représentent deux points forts qui assurent la maniabilité supérieure du RF. Trend. Les dimensions des garde-boue des tracteurs RF. Trend sont extrêmement contenues, pour garantir une couverture appropriée des pneus arrière. Le centre de gravité bas et le rapport optimal poids/puissance permettent de travailler à un niveau maximal aussi bien sur route que sur les terrains les plus difficiles.

STYLE : parfait équilibre entre design et confort.

Commandes ergonomiques et tableau de bord numérique, voyants bien visibles en toutes conditions.

L'incomparable élégance des lignes Lamborghini Trattori.

Chaque centimètre du RF. Trend a été conçu au service du confort : les pédales suspendues, les commandes ergonomiques à portée de main, le tableau de bord numérique et les icônes toujours bien visibles de jour comme de nuit ne sont pas de vulgaires détails de style, mais des solutions avant gardistes pour simplifier le travail. Quel qu'il soit.

DONNÉES TECHNIQUES		RF. TREND		
		70	80	80.4
MOTEUR				
Constructeur		SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3 / 2887 / 2	3 / 2887 / 2	4 / 3849 / 2
Injection		Rampe commune	Rampe commune	Rampe commune
Turbo Intercooler		•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Régime nominal	tr/min	2200	2200	2200
Couple maximal	Nm	292	342	353
Régime de couple maximal	tr/min	1500	1500	1400
Réserve de couple	%	40	42	36
Régulation électronique moteur		•	•	•
Pot d'échappement sous le capot avec sortie latérale		•	•	•
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement		EGR + DOC	EGR + DOC	EGR + DOC
Capacité du réservoir diesel	litres	65	65	65
INVERSEUR				
Inverseur mécanique synchronisé		•	•	•
BOÎTE MÉCANIQUE				
Vitesses synchronisées		•	•	•
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	15+15	15+15	15+15
Nombre de rapports	nbre	5	5	5
Nombre de gammes	nbre	3	3	3
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15
Nombre de rapports	nbre	5	5	5
Nombre de gammes	nbre	3	3	3
Vitesse minimale /vit. minimale avec super-réducteur	m/h	1790 / 280	1790 / 280	1790 / 280
PDF ARRIÈRE				
Embrayage à sec et commande mécanique		•	•	•
Vitesse PDF		540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO	540 - 540/540ECO
PDF proportionnelle		o	o	o
PONT AVANT ET ARRIÈRE				
Essieu avant 4RM		•	•	•
Blocage différentiel avant/arrière intégral		•	•	•
FREINS				
Commande hydrostatique		•	•	•
Frein de stationnement mécanique		•	•	•
Vanne freinage hydraulique remorque		o	o	o
DIRECTION				
Direction hydrostatique avec pompe indépendante (18 l/min)		•	•	•
RELEVAGE				
Relevage arrière mécanique		•	•	•
Capacité de relevage arrière (version STANDARD)	kg	3050	3050	3050
Capacité de relevage arrière (version COMPACT)	kg	2700	2700	2700
SYSTÈME HYDRAULIQUE				
Système hydraulique à centre ouvert		•	•	•
Cylindrée de pompe (std/opt)	l/min	42 / 50	42 / 50	42 / 50
Commande mécanique		•	•	•
Distributeurs hydrauliques arrière (std/opt)	nbre voies	4 / 6	4 / 6	4 / 6
PLATE-FORME				
Arceau de protection rabattable (ROPS)		•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS				
Pneus avant de référence		280/70 R16"	280/70 R16"	280/70 R16"
Pneus arrière de référence		360/70 R24"	360/70 R24"	360/70 R24"
Largeur avant	mm	1462	1462	1462
Largeur arrière	mm	1466	1466	1466
Largeur entre les garde-boue	mm	600	600	600
Largeur des garde-boue (sans rallonges)	mm	1120	1120	1120
Empattement	mm	1996	1996	2126
Longueur (avec bras)	mm	3442	3442	3573
Voie avant min./max.	mm	1166/1422	1166/1422	1166/1422
Voie arrière min./max.	mm	1091/1491	1091/1491	1091/1491
Hauteur max. à l'arceau de sécurité	mm	2189	2189	2319
Hauteur au volant	mm	1430	1430	1430
Hauteur aux garde-boue	mm	1211	1211	1211
Hauteur au tableau de bord	mm	1387	1387	1387
Poids	kg	2300	2300	2400
Charge maximale admissible	kg	4200	4200	4350

STD • OPT o Non disponible -