



Strike

95 | 100 | 105 | 115 | 125



Style et polyvalence

La dernière gamme Lamborghini Strike Stage V établit une nouvelle norme dans le segment des tracteurs d'élevage.

Le concept extrêmement modulaire au cœur du projet du Strike a permis aux ingénieurs de Lamborghini Trattori de créer une gamme de tracteurs offrant des possibilités de configuration extraordinaires, portant à de nouveaux sommets la polyvalence déjà inouïe pour laquelle ces machines sont depuis toujours connues.

La nouvelle gamme Strike dépasse de loin les concurrents de cette catégorie, non seulement en termes de performances, de sécurité et de qualité, mais aussi de coûts d'exploitation limités.

Elle comprend des modèles de cinq puissances distinctes (de 95 à 126 chevaux), disponibles en deux versions (inverseur mécanique ou électrohydraulique) et différents niveaux de transmission, proposés avec un large choix d'options. Grâce à cette phénoménale étendue de configuration, les Strike deviennent le partenaire idéal de toutes les applications et ainsi la meilleure opportunité dans le segment des tracteurs à vocation polyvalente.

Les tracteurs sont des machines polyvalentes, confortables et fiables, sur lesquelles on doit pouvoir compter en permanence et dans toutes les situations.

2

Style

L'attrait inimitable d'une légende intemporelle.

Avec des caractéristiques distinctives telles que le capot extrêmement contemporain au design effilé et fuselé créé par les ingénieurs Lamborghini Trattori, la nouvelle gamme Strike dégage une modernité exclusive et sans compromis, à la « touche de classe » supplémentaire qui fait la différence en toute situation.

Le style de la gamme est tout bonnement impeccable : de l'élégance classique et de la palette de couleurs noir et blanc aux lignes agressives et épurées du capot, tout dans le design est indubitablement Lamborghini. La nouvelle gamme Strike s'est déjà imposée en symbole de statut social, idéale pour ceux qui veulent se démarquer des autres quelle que soit la situation - même au travail.

Le design unique qui signe chacune des créations Lamborghini Trattori.

Chaque détail reflète la personnalité exclusive du Strike: Conçue pour offrir une expérience de travail unique, la nouvelle cabine TopVision est aérée, confortable et spacieuse et bénéficie d'une combinaison d'ergonomie, de style et de qualité de finition supérieure.

Une utilisation intuitive et conviviale, à l'excellente ergonomie, des commandes et des outils organisés selon le fameux code couleur de la marque pour une plus grande facilité d'utilisation, permettant à tout conducteur de se sentir immédiatement à l'aise et en totale harmonie avec la machine. Et cela se traduit par moins de stress lors du travail dans les champs.





Polyvalence

3

Conçu sur mesure, idéal dans toutes les situations.

La nouvelle gamme Lamborghini Strike Stage V a été développée dans le but clair et précis d'offrir aux clients un choix de machines polyvalentes et efficaces, dotées d'une fiabilité, de performances et d'un confort d'utilisation exceptionnels, ainsi que de dispositifs de sécurité de pointe. Les tracteurs Lamborghini Strike Stage V, véritables touche-à-tout, répondent non seulement aux besoins multiples et variés des exploitations agricoles, dans les tâches telles que la préparation du sol, l'ensemencement, le traitement des cultures et la fenaison, mais s'adaptent également à la manutention de matériaux grâce au chargeur frontal, aux mélangeuses et au transport.

Le concept modulaire, adopté dès le début du projet, permet à chacun de créer la machine parfaite pour ses besoins uniques, comme un costume sur mesure créé par un tailleur. Les moteurs FARMotion et les transmissions qui équipent ces machines - tous deux développés et fabriqués spécialement pour cette catégorie de puissance - sont adaptés à la perfection, assurant aux Strike des performances impressionnantes et une économie de carburant dans toutes les tâches, outre l'entretien simplifié et l'exceptionnelle agilité. Les systèmes électroniques ont été mis en œuvre pour alléger le travail et le rendre plus productif que jamais ; les caractéristiques techniques actuelles les plus avancées sont à votre service à l'enseignement de la simplicité la plus totale.



Conçu pour l'agriculture.

Sous le capot du Lamborghini Strike, le moteur FARMotion, travailleur inlassable et infatigable, développé à partir des meilleures solutions technologiques d'aujourd'hui pour les moteurs diesel.

Pour un tracteur de moyenne puissance, l'adaptation parfaite du moteur au véhicule est cruciale en vue des performances, de l'économie, de la maniabilité et de la simplicité d'entretien. C'est cet objectif, apparemment simple mais en réalité extrêmement difficile à atteindre, qui a donné naissance au projet des nouveaux moteurs 3 et 4 cylindres FARMotion 35 et 45, qui bénéficient de la longue expérience de Lamborghini Trattori dans le développement et la production de moteurs conçus spécialement pour l'agriculture. Cette nouvelle génération de moteurs FARMotion est désormais conforme aux réglementations Stage V sur les émissions. Les moteurs vantent également des dimensions extérieures extrêmement compactes, permettant une excellente visibilité depuis le siège conducteur et des angles de braquage généreux.

Grâce au développement du moteur, les nouveaux FARMotion 35 et 45 présentent une géométrie de la chambre de

combustion extrêmement avancée qui, associée à un système d'injection à rampe commune est en mesure d'atteindre des pressions d'injection de 2000 bar. Ils délivrent par ailleurs une puissance et un couple généreux tout en garantissant faible consommation de carburant, extraordinaire fiabilité et entretien simplifié.

Le modèle au sommet de la gamme (Strike 125) enregistre une puissance maximale de 126 ch et un couple de 517 Nm.

Le ventilateur à viscocoupleur, le filtre d'admission d'air PowerCore et l'intervalle de 600 heures pour la vidange de l'huile moteur sont autant de caractéristiques qui contribuent à réduire les coûts d'exploitation, tandis que l'architecture modulaire des cylindres et des culasses améliore la fiabilité et simplifie l'entretien régulier du moteur.



100% configurable.

Avec le Strike, vous avez une longueur d'avance : tous les rapports sont judicieusement espacés pour permettre des changements de vitesse fluides, même en cas de charge lourde, permettant au conducteur de maintenir le moteur à un couple optimal dans toutes les conditions de charge. Mais l'excellence de l'ingénierie Lamborghini ne se limite pas à la mécanique : des boutons ergonomiques garantissent des changements de vitesse précis et rapides, tant avec la transmission Hi-Lo qu'avec le modèle supérieur de transmission Powershift à 3 gammes. Le pragmatisme avant tout !

Le choix de configurations disponibles comprend deux (Hi-Lo) ou trois (HML) rapports Powershift et d'autres options, notamment un réducteur et un super-réducteur, qui augmentent le nombre total de rapports disponibles et sont particulièrement utiles pour les applications à basse vitesse. Associées, ces options de transmission offrent un total de 60+60 vitesses et, surtout, permettent au tracteur d'évoluer à des vitesses d'avancement de seulement 300 mètres/heure à régime de puissance nominale maximale, tandis que les 40 km/h sont atteints à régime économique.

Les versions équipées de module HML sont désormais disponibles avec la fonction APS (Automatic Powershift) qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift idéal en fonction de la charge du moteur.

Un inverseur électrohydraulique à réactivité réglable par l'utilisateur est également disponible pour les personnes les plus exigeantes. Il est doté de la fameuse fonction « Stop&Go » qui améliore les performances du tracteur et optimise la productivité et l'efficacité lors des travaux en espaces restreints. La fonction « Stop&Go » permet au conducteur de manœuvrer avec une extrême précision, arrêtant et redémarrant le tracteur en utilisant uniquement les pédales de frein et sans devoir recourir à l'embrayage principal.



PDF

Efficacité totale.

La PDF est commandée par un embrayage humide multidisques à commande électrohydraulique en appuyant simplement sur un bouton pour assurer embrayage et débrayage précis et en douceur dans toutes les conditions. Un ensemble supplémentaire de boutons de commande de la PDF peut également être installé sur les garde-boue arrière, afin de l'actionner depuis l'extérieur du tracteur. Pour travailler efficacement en combinaison avec un outil quelconque, les tracteurs sont disponibles avec tous les modes de régimes de la PDF aujourd'hui utilisés (540-540E-1000-1000E). Les modes ECO permettent de sélectionner des régimes moteur plus bas pour les tâches nécessitant moins de puissance. La possibilité de recourir à des régimes moteur plus bas diminue la consommation spécifique de carburant (et optimise le rendement du moteur), d'où la réduction considérable des coûts d'exploitation. Les arbres de sortie de PDF, qui peuvent être remplacés rapidement sur la machine, renforcent la polyvalence déjà exceptionnelle de ces tracteurs en termes de variété d'outils avec lesquels ils peuvent travailler.

Les versions équipées de relevage arrière à commande électronique disposent aussi de la fonction « PTO AUTO » pour engager et désengager automatiquement la prise de

force en fonction de la position du relevage arrière.

La PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement dotée d'un arbre de sortie indépendant est disponible pour travailler avec des remorques à essieu moteur et des semoirs de précision mécaniques.

Pour les tâches nécessitant l'utilisation combinée d'outils montés à l'avant et à l'arrière, ces tracteurs peuvent également être équipés d'une prise de force avant à commande électrohydraulique en option, fournie avec le mode de vitesse standard de 1000 tr/min.



Des performances et une configurabilité de premier ordre.

Pour répondre aux besoins de toute application, la nouvelle gamme Lamborghini Strike est proposée avec un choix de deux variantes de système hydraulique, l'une avec une pompe simple d'une capacité de 55 l/min, l'autre avec une pompe double de 90 l/min. Ces tracteurs sont équipés de série six prises arrière à commande mécanique avec régulateur de débit et retour libre. Un distributeur arrière supplémentaire à 2 voies on/off, à commande électrohydraulique par le biais d'un interrupteur en cabine, est disponible en option, pour un total de 8 prises arrière maximum.

Le relevage du Lamborghini Strike, réputé pour son excellente précision de contrôle d'effort, offre également des performances et une efficacité haut de gamme. En alternative, les tracteurs de la nouvelle gamme Strike sont équipés d'une nouvelle version à commande électronique, qui introduit un certain nombre de fonctions supplémentaires pratiques, telles que la limitation de la hauteur maximale de relevage, le contrôle de la vitesse de descente, un système d'amortissement des oscillations et la fonction automatique PTO on/off.

Le relevage arrière de la gamme Lamborghini Strike a une capacité maximale de plus de 5400 kg et est doté d'embouts automatiques. Un relevage avant monté en usine d'une capacité de 2100 kg est disponible en option.



Un chargeur frontal développé spécialement pour travailler de concert avec le tracteur.

Deux versions de kits pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal - appelés « Light kit » et « Ready kit » - sont disponibles. Les deux kits sont dotés du même châssis spécial en acier à haute résistance, qui s'adapte parfaitement au support avant du tracteur. La version Ready kit ajoute également un joystick ergonomique situé à côté du conducteur, des connexions hydrauliques et électriques.

Un lestage arrière dédié est disponible pour assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière dans toutes les conditions, protégeant le pont avant des contraintes dues au transfert de charge soudain et évitant les vibrations excessives ainsi que les sollicitations mécaniques causées par les manœuvres rapides sur terrain accidenté.

En plus du Light kit et du Ready kit, un choix de différents modèles de chargeur frontal est également proposé pour cette nouvelle gamme de tracteurs. Les principales caractéristiques de ces chargeurs comprennent la grande capacité de relevage et de chargement ainsi que l'excellente visibilité vers l'avant depuis le siège conducteur. Les tuyaux hydrauliques sont acheminés à l'intérieur du bras du chargeur, offrant une protection adéquate aux lignes mêmes et donnant au chargeur un aspect épuré et plaisant.

Pour une capacité et une productivité accrues lors du travail au chargeur frontal, le Lamborghini Strike peut être équipé d'un inverseur hydraulique et de la fameuse fonction Stop&Go, qui permet au conducteur d'arrêter le

tracteur et de repartir en utilisant uniquement les pédales de frein, sans avoir à actionner l'embrayage. Le levier de l'inverseur adopte également un potentiomètre permettant de régler la réactivité des manœuvres de changement de direction en fonction des besoins du travail à effectuer.

Pour compléter l'ensemble adapté à l'application du chargeur frontal, il est possible d'installer une double pompe de 90 l/min à gestion électronique qui permet d'activer la pompe secondaire uniquement au besoin, le système de braquage rapide SDD et le toit à haute visibilité pour améliorer la vue sur le chargeur frontal.



Un confort de luxe à la fonctionnalité pragmatique.

Lorsque l'on travaille des heures, la cabine joue un rôle crucial pour le bien-être et la sécurité de l'opérateur : elle doit être confortable et offrir un environnement de travail agréable, dotée de commandes organisées de manière ergonomique et d'une bonne visibilité de toute la zone de travail autour du tracteur. Ces aspects étaient au cœur du développement de la nouvelle cabine TopVision, dont la conception centrée sur le conducteur garantit les meilleures conditions de travail possibles dans toutes les situations.

La cabine TopVision offre au conducteur un environnement de travail agréable, fonctionnel et confortable. Dotée de nouveaux matériaux high-tech de qualité supérieure, d'une visibilité panoramique exceptionnelle et d'une disposition pragmatique des commandes, cette cabine établit de nouvelles normes ambitieuses pour cette catégorie de tracteurs. La simplicité des commandes, aux groupes fonctionnels organisés par couleur, permettent à l'opérateur de se sentir immédiatement à l'aise en cabine et de travailler en harmonie avec la machine dès les premières heures passées sur le siège.

La cabine est dotée d'une structure à 4 montants, afin de garantir une excellente visibilité panoramique. Le plancher plat fait partie intégrante de la cabine et est isolé de la





structure de la machine. Le plus grand confort est garanti par l'innovante suspension de cabine Hydro Silent-Block, de série sur tous les modèles Lamborghini Strike Stage V.

Pour un confort total et la simplicité d'utilisation, la gamme Lamborghini Strike est proposée avec un choix de différents sièges conducteur - à suspension mécanique ou pneumatique hautement efficace. Un siège passager confortable et rabattable avec ceinture de sécurité est également disponible en option.

Parmi les autres options, citons un support monté en usine pour le montage d'un terminal ou d'un autre appareil permettant de contrôler les outils, un système radio DAB, de nombreuses prises de courant (y compris des ports USB) et un support pratique pour smartphone.

Jusqu'à 12 phares de travail à LED (6 à l'avant + 6 à l'arrière) peuvent être montés sur le nouveau toit.

Les vitres avant et arrière ouvrantes, associées au toit ouvrant, assurent une visibilité optimale. Et grâce au puissant système de climatisation, une température de confort en cabine est assurée quelles que soient les conditions. Un total de 10 bouches d'aération directionnelles avec débit d'air réglable et 2 fentes d'aération supplémentaires avec fonction de désembuage rapide du pare-brise assurent une distribution efficace de l'air dans l'habitacle.





Lamborghini

Strike 125

DONNÉES TECHNIQUES

Strike

11

		95	100	105	115	125
MOTEUR						
Type		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Niveau d'émission		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Puissance maxi @ 2,000 tr/min	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Couple maximal à 1,400 tr/min	Nm	389	417	433	472	517
Réserve de couple	%	35	35	35	35	35
Réservoir de carburant / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
TRANSMISSION						
Inverseur mécanique		■	■	■	■	■
Inverseur électrohydraulique avec Stop&Go		□	□	□	□	□
Vitesse max.		40 km/h à régime économique moteur				
TRANSMISSION MÉCANIQUE						
Nbre de rapports	nbre	20 + 20 avec réducteur				
TRANSMISSION HI-LO						
Nbre de rapports	nbre	40 + 40 avec réducteur				
TRANSMISSION 3 RAPPORTS POWERSHIFT (HML)						
Nbre de rapports	nbre	30 + 30 ou 60 + 60 avec réducteur et mini-réducteur				
PDF						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
Régimes PDF		540/540E/1 000/1 000E	540/540E/1 000/1 000E	540/540E/1 000/1 000E	540/540E/1 000/1 000E	540/540E/1 000/1 000E
PDF synchronisée		□	□	□	□	□
PDF avant 1000		□	□	□	□	□
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		■	■	■	■	■
Relevage arrière électronique		□	□	□	□	□
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	4525	4525	4525	4855	5410
Catégorie d'attelage de relevage arrière	Cat.	II	II	II	II	II
Relevage avant (2,100 kg)		□	□	□	□	□
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à pompe simple (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Système hydraulique à double pompe « Sur Demande » (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Distributeurs arrière	nbre	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■	■
Frein de stationnement mécanique		■	■	■	■	■
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-	-	-	□	□
Frein de remorque hydraulique		■	■	■	■	■
PONT AVANT						
Angle de braquage	°	50	50	50	55	55
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■	■	■	■	■
Pompe de direction indépendante		■	■	■	■	■
SDD (Steering Double Displacement)		□	□	□	□	□
CABINE						
Toit haute visibilité		■	■	■	■	■
A/C manuelle		■	■	■	■	■
Filtre à air à charbon actif		□	□	□	□	□
Siège à suspension pneumatique		□	□	□	□	□
Siège conducteur		□	□	□	□	□
Pare-brise avant ouvrant		□	□	□	□	□
Phares de travail à LED		□	□	□	□	□
Radio DAB avec Bluetooth et USB		□	□	□	□	□
Support de moniteur / appareil extérieur		□	□	□	□	□
Commandes extérieures sur les garde-boue arrière (relevage arrière et PDF)		□	□	□	□	□
PNEUS SPÉCIAUX MONTÉS D'USINE (en plus des dimensions agricoles standard)						
Pneus étroits	Taille	230/95 R32" avant 270/95 R44" arrière			270/95 R32" avant 270/95 R46" arrière	
Voie arrière avec pneus étroits (mini-maxi)		1498 - 1898			1496 - 2008	
Pneumatiques municipaux	Taille	-			400/80 R24" avant 480/80 R34" arrière	
DIMENSION						
Empattement	mm	2.400	2.350	2.400		
Longueur max.	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Pont arrière central - cabine	mm	1.932			1.967	
Largeur	mm	2060 (avec 420/85 R34")			2209 (avec 480/70 R34")	
Poids	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Charge totale autorisée	kg	6.500			7.000	7.500

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de  SDF



Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Lamborghini Trattori se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.
Par le Service marketing et communication - Réf. 308.8901.2.2-0 - 5/21