



CRONO

70 | 80 | 90 | 100



Design exclusif, essentiel dans son style.

Crono Stage V : des modèles encore plus puissants, plus performants et foisonnant de technologies avancées.

Crono est une combinaison exemplaire de polyvalence et de capacités essentielles, dans une gamme composée de 4 modèles disponibles aussi bien en deux qu'en quatre roues motrices aux moteurs de 66 à 102 chevaux. La juste répartition des poids, la haute puissance hydraulique et de relevage et le système de blocage de différentiel efficace outre la garde au sol généreuse assurent une productivité exceptionnelle, même pour les tâches les plus lourdes. En association avec le LightKit ou le ReadyKit du chargeur frontal et la protection FOPS disponibles départ usine, le travail au chargeur devient facile et sûr.

Moteur

Moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres et injection électronique common rail pour une pression jusqu'à 2 000 bar. Consommation de carburant la plus réduite grâce au turbo-intercooler et au ventilateur viscostatique. Ces moteurs répondent aux exigences de la réglementation sur les émissions Stage V avec DOC+FAP (modèles 70-80) ou DOC+FAP+SCR (modèles 90-100).



Transmission

La configuration de la transmission est basée sur une boîte de vitesses à 5 rapports et 3 gammes (15+15) pour une vitesse de pointe de 40 km/h. Une configuration ECO est également disponible pour cette transmission, pour une vitesse maximale de 40 km/h à seulement 1 800 tr/min. La sélection électrohydraulique des 4 roues motrices et du blocage de différentiel est de série sur les versions 4RM. Les modèles 2RM sont équipés d'une transmission à 4 vitesses (12+3) et limités à une vitesse maximale de 30 km/h.

La PDF est à engagement mécanique et peut fournir jusqu'à 3 régimes (540/540ECO/1 000) et un régime proportionnel à la vitesse d'avancement du tracteur.





Systeme hydraulique et relevage

Pour rendre cette gamme de tracteurs encore plus polyvalente, un choix de 2 systemes hydrauliques (pompe de 48 ou 56 l/min) et differentes configurations de distributeurs (6 voies arriere avec regulateur de debit) sont disponibles. En outre, tous les modeles sont equipes d'une pompe independante qui alimente uniquement le systeme de direction.

Le relevage arriere a une capacite de relevage maximale de 3 500 kg et peut etre equipe en option du nouveau systeme EasyLift qui permet de lever et d'abaisser confortablement le relevage arriere en appuyant sur un interrupteur.



Freins

Le systeme de freinage sur les 4 roues est de serie sur toutes les versions 4RM. Cette solution, associee a l'engagement electrohydraulique des 4 roues motrices, garantit la securite et une courte distance de freinage. La gamme Crono est egalement disponible avec les freins hydrauliques de remorque a fonction dual-mode qui repondent deja aux exigences des dernieres directives de securite.



Poste de conduite

La plateforme revisitee est plus confortable et moderne grace au tunnel a profil bas et a la nouvelle configuration des commandes des distributeurs encore plus simples et ergonomiques dans l'utilisation. Le tableau de bord et l'ecran numerique ont egalement ete revus, et offrent au conducteur des informations claires et immediates sur toutes les fonctions de la machine. Pour proteger l'operateur en cas de renversement, un arceau a 2 montants arriere partiellement rabattables est disponible, le tout complete sur demande d'une casquette pare-soleil. Et pour le travail de nuit, jusqu'a 5 phares de travail sont disponibles.

DONNÉES TECHNIQUES		Crono			
		70	80	90	100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3 / 2,887			
Ventilateur à viscosoupleur		■	■	■	■
Alésage/Course	mm	103 / 115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type/bar	Rampe commune @ 2,000 bar			
Puissance maximale	kW/CV	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance nominale	kW/CV	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Couple maximal	Nm	297	341	372	417
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Capacité réservoir à carburant	l	75		75	
EAT	Système	DOC + FAP		DOC + FAP + SCR	
TRANSMISSION					
Modèle		T3300			
Version 2RM					
Inverseur	Genre	Mécanique			-
Nombre de rapports	nbre	12 + 3 (vitesse maxi 30 km/h)			-
Version 4RM					
Transmission	nbre	5 rapports x 3 gammes			
Inverseur	Genre	Mécanique			
Nombre de rapports	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h)			
Nbre de rapports (Opt)	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe (Std)	l/min	48	48	48	48
Débit de pompe (Opt)	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3
Relevage arrière mécanique		■	■	■	■
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		□	□	□	□
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacité de relevage arrière (Opt)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
PDF					
Commande mécanique		■	■	■	■
540/540 ECO		■	■	■	■
540/540 ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO + PDF proportionnelle		□	□	□	□
PONTS ET FREINS					
Engagement électrohydraulique 4RM		■	■	■	■
Angle de braquage	°	55	55	55	55
Frein sur les 4 roues (modèles 4RM uniquement)		■	■	■	■
Frein de stationnement mécanique		■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		□	□	□	□
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		■	■	■	■
PLATEFORME					
Siège à suspension mécanique		■	■	■	■
Phares de travail		□	□	□	□
Colonne de direction télescopique		□	□	□	□
Configuration des commandes latérales		■	■	■	■
Caquette sur arceau		□	□	□	□
Protection FOPS		□	□	□	□
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Empattement (4RM)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Empattement (2RM)	mm	2.166	2.166	-	-
Centre pont arrière - arceau de sécurité	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Hauteur	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Largeur (maxi)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Longueur maximale	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Masse (4RM)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Masse (2RM)	kg	2.750	2.750	-	-
Charge totale autorisée (4RM)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Charge totale autorisée (2RM)	kg	4.000	4.000	-	-

STD ■ OPT □ Indisponible-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque de SDF

