



# Spark R

Powershift - RVshift - VRT

115 | 125 | 135

Stage V



# Efficacité et élégance : le nouveau Lamborghini Spark R.

Certaines personnes apprécient les tracteurs pour leur efficacité dans toutes les tâches qu'ils sont appelés à accomplir. D'autres les apprécient pour leur habilité à travailler lorsque la puissance est nécessaire ou pour le remorquage ; pour la manutention de charges ou le travail à la P.D.F. Peu de tracteurs sont capables de tout cela. Le Lamborghini Spark R est apprécié pour toutes ces raisons.

Pour les agriculteurs et les entrepreneurs, la marque Lamborghini Trattori a toujours été synonyme d'élégance et d'attention au design. Toutefois, ce serait une erreur de considérer la gamme Spark R Stage V uniquement en termes de valeur esthétique. Depuis son lancement, le Lamborghini Spark R a prouvé qu'il pouvait garantir efficacité et productivité. Le Spark R s'adapte à un large éventail d'applications : de la grande culture aux applications municipales en passant par le transport. Le Spark R est un touche-à-tout qui accroît sa polyvalence grâce à la disponibilité de trois transmissions, Powershift, RVshift ou VRT, de trois niveaux de puissance, d'une nouvelle version du système hydraulique et d'un nouvel aménagement des cabines TopVision, désormais améliorées par de nombreuses solutions visant à accroître la fonctionnalité et le confort.

Mais le Lamborghini Spark R Stage V n'est pas seulement fonctionnel. Il associe fonctionnalité et esthétique concentrées dans un unique tracteur. Le Spark R est la véritable définition du concept de design : la recherche de lignes et de géométries conçues pour améliorer le travail aux champs. Plus efficace.

Moins stressant.

Le capot respecte la philosophie d'esprit de famille Lamborghini pour promouvoir la visibilité maximale à bord, notamment lors des travaux au chargeur frontal. Les feux à LED intégrés suivent les lignes fluides du capot et soulignent l'effet de style unique de la calandre. La forme du toit de la cabine et la configuration bicolore [blanc/noir] sont aussi entièrement nouvelles. Ce tout nouveau design du toit permet d'installer jusqu'à 12 phares de travail à LED (6 avant + 6 arrière).



## SDF FARMotion 45

Lamborghini Spark R Stage V et FARMotion 45, une triple réussite : performances, faible consommation de carburant et émissions minimales.

Pour être polyvalent, un tracteur doit avoir sous le capot un moteur offrant puissance et couple élevés, tout en consommant peu de carburant et en respectant les limites d'émissions de la norme Stage V. Le FARMotion 45 est donc de rigueur, le moteur quatre cylindres idéal pour le Spark R Stage V.

Au cœur du Lamborghini Spark R se trouve le moteur quatre cylindres, spécialement conçu pour exceller en termes de compacité sans sacrifier les performances et l'économie de carburant. Ses dimensions s'intègrent parfaitement au

tracteur devant offrir visibilité vers l'avant, isolation thermique de la cabine, faible niveau sonore et de vibrations, au profit de la visibilité maximale depuis le siège conducteur et de larges angles de braquage. Chaque élément qui compose le FARMotion 45 a été conçu pour garantir la fiabilité et la facilité d'accès pour l'entretien de routine du moteur.

Le FARMotion 45 a évolué au niveau de la conception de la chambre de combustion, de l'épaisseur des chemises de cylindre, afin de réduire les vibrations et l'usure dues aux contraintes mécaniques et thermiques.

La puissance et le couple sont le résultat de la gestion électronique efficace de chaque élément du FARMotion 45, de l'injection common rail à 2 000 bar en passant par le ventilateur électronique e-visco jusqu'au turbocompresseur à géométrie variable des modèles 125/135.



**La transmission VRT domine en toute condition de fonctionnement et sur tout terrain, mais elle est avant tout conçue pour être efficace.**

La transmission à variation continue, qui sur le Lamborghini Spark R VRT, a été conçue pour offrir quatre points de fonctionnement où la composante mécanique de la transmission est la seule à travailler, réduisant ainsi au minimum la composante hydraulique du mouvement lorsque cela n'est pas nécessaire. De cette manière, il a été possible de conjuguer le confort de marche typique des boîtes de vitesses hydrostatiques à l'efficacité élevée de celles mécaniques. Dans les champs mais surtout sur route, l'économie d'exploitation est aux plus hauts niveaux : il est possible de rouler à 40 km/h ou 50 km/h avec le moteur à régime réduit. Le confort et la sécurité lors des déplacements à vitesses plus élevées sur route sont encore améliorés par la suspension du pont avant, tandis que deux autres fonctions comme l'ASM [qui contrôle automatiquement le blocage complet du différentiel et l'accouplement de la traction avant] et le Trailer-Stretch signifient que les SPARK VRT sont encore

plus productifs lors des travaux dans les champs.

La transmission à variation continue rend également les Spark R VRT confortables dans l'utilisation, grâce à la fonction « PowerZero », qui permet d'arrêter temporairement le tracteur en relâchant simplement la pédale d'accélérateur sans avoir à actionner les freins, l'inverseur ou la pédale d'embrayage [même en pente et avec une remorque].



Le logiciel du boîtier électronique prévoit 3 modes de fonctionnement distincts. À noter un mode automatique recommandé pour la traction dans les champs et les applications de transport.

La pression sur l'accélérateur permet au tracteur d'atteindre la vitesse d'avancement préréglée, par la suite, le boîtier électronique se charge de la maintenir constante en agissant automatiquement sur le régime moteur, en fonction de la charge requise.

D'autre part, le mode PTO est sélectionné automatiquement lorsque la PDF est engagée, maintenant le régime de rotation stable indépendamment de la vitesse d'avancement du tracteur, qui peut néanmoins être modifiée en continu par l'opérateur avec la pédale d'accélérateur.

Pendant l'utilisation des modes Auto et PTO, le modulateur Eco-Power entre en action : en pratique, un potentiomètre dédié permet au conducteur de sélectionner différents modes de gestion du moteur, allant de « Eco », qui réduit la

consommation de carburant, à « Power », qui optimise les performances du tracteur.

Enfin, on retrouve le mode manuel : la pédale d'accélérateur sert à contrôler le régime moteur, et le joystick multifonction à régler la vitesse d'avancement. Le tracteur se comporte essentiellement comme une machine à boîte de vitesses mécanique, tout en conservant la progression propre aux transmissions CVT.

En appuyant et en maintenant le joystick en avant ou en arrière, on obtient une accélération ou une décélération continue, tandis qu'en appuyant sur le joystick, on modifie la vitesse par intervalles de 100 m/h entre 0 et 15 km/h ; par intervalles de 1 km/h à des vitesses plus élevées.



**La nouvelle transmission RVshift du Lamborghini Spark R Stage V est l'association parfaite de changement de vitesse efficient et d'utilisation efficace en toute condition, mais est surtout simple à utiliser par quiconque.**

La transmission RVshift présente un certain nombre de caractéristiques exclusives, notamment une commande intuitive par joystick, la gestion automatique de la gamme, deux modes de fonctionnement pratiques - travail et transport - et la fonction Powershift automatique entièrement intégrée. L'une des transmissions Lamborghini les plus intéressantes est sans aucun doute la version RVshift, maintenant disponible sur le nouveau Lamborghini Spark R Stage V : Il s'agit d'une transmission automatique, entièrement contrôlée par le nouveau joystick pour régler la vitesse du tracteur jusqu'à 40-50 km/h. Un total de 20 + 16 vitesses est disponible (avec ou sans super-réducteur). Le passage des vitesses offre un confort inégalé grâce à la gestion intelligente des rapports. La boîte de vitesses RVshift est disponible en deux versions avec des fonctionnalités différentes : dans la configuration BASIC, le joystick commande le changement de vitesse et le régulateur de vitesse, tandis que dans la configuration ADVANCED, le joystick comprend

trois boutons supplémentaires entièrement programmables et un sélecteur pour le réglage précis du régulateur de vitesse, toutefois, même dans ce cas, le sélecteur peut être reprogrammé en mémorisant, par exemple, les commandes pour le relevage arrière électronique.

La boîte RVShift dispose de deux modes de fonctionnement, qui peuvent être activés à l'aide du bouton dédié sur l'accoudoir multifonction. Il s'agit des modes « travail » et « transport », deux réglages distincts de la transmission que le client peut reprogrammer afin de personnaliser le comportement de la boîte de vitesses en fonction du type d'opération à effectuer ou de ses propres besoins.

Passage unique (impulsion simple sur joystick)



Passage séquentiel (joystick maintenu)



Passage multiple (impulsion simple sur joystick avec bouton de consentement)



Passage séquentiel multiple (joystick maintenu avec bouton de consentement)



La transmission RVshift du Lamborghini Spark R Stage V dispose également de deux réglages (Normal et Heavy Duty) pour optimiser la force de traction en fonction du travail effectué. À toutes les vitesses, de la 1<sup>e</sup> à la 15<sup>e</sup>, la transmission peut passer d'une gamme à l'autre en fonction de la charge du tracteur. La gamme Heavy Duty peut également être sélectionnée manuellement à partir d'un bouton spécifique situé sur le tableau de bord droit de la cabine.

Sur le Spark R Stage V, la transmission RVshift est équipée de la fonction complète Automatic Powershift (APS). La fonction de gestion automatique de la transmission est

activée par pression sur le bouton APS situé sur l'accoudoir. Le passage entre les rapports est géré par l'APS en fonction du régime moteur, de la vitesse du véhicule et de la charge du tracteur. Le dernier mode de conduite utilisé peut également être mémorisé lorsque le tracteur est éteint et rappelé automatiquement lors du démarrage suivant du tracteur.

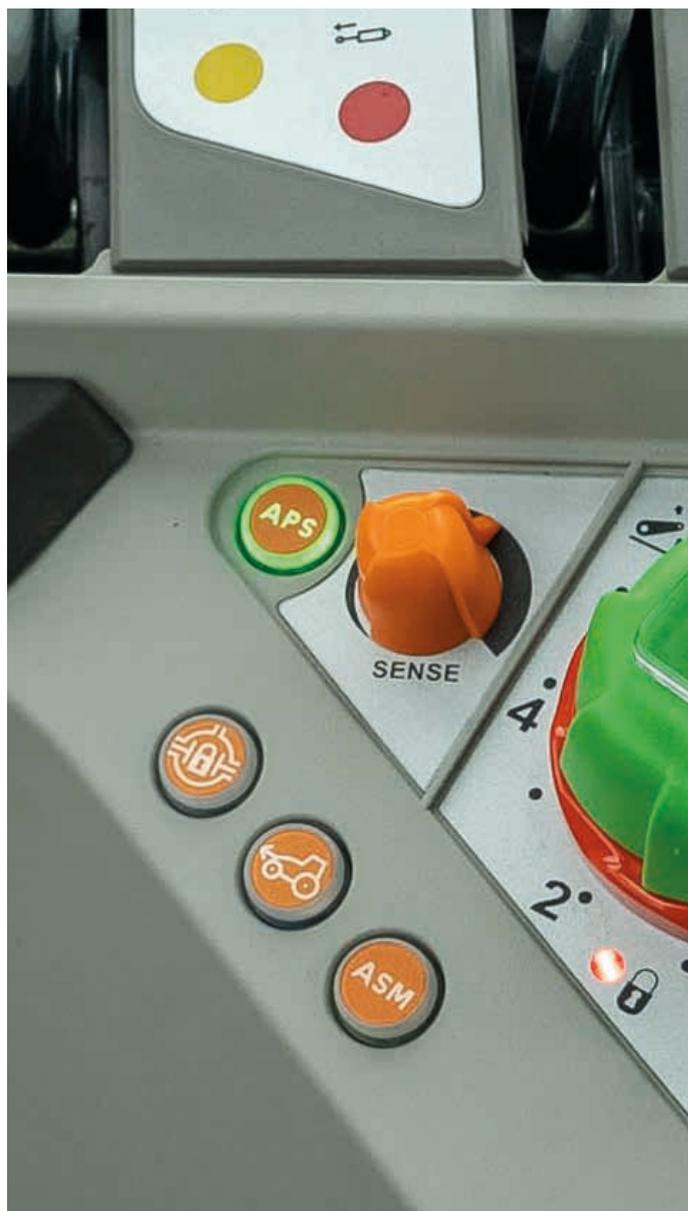


## Simple et fonctionnelle. La transmission Powershift du Spark R comprend une boîte de vitesses manuelle et la fonction APS.

Le Lamborghini Spark R satisfait les opérateurs les plus traditionnels et quiconque privilégie la gestion mécanique efficace des vitesses. Cette transmission est dotée d'une boîte 5 vitesses et de 3 rapports powershift avec super-réducteur, pour un total de pas moins de 60 vitesses en marche avant et 60 en marche arrière.

Sur le Lamborghini Spark R, même dans la version de base, on compte 30 vitesses par sens de marche. Si vous choisissez la version super-réducteur, le nombre de vitesses est doublé et la plage de vitesse, à partir de 100 mètres par heure, à moteur à plein régime, est étendue ; mais la transmission Powershift permet également d'atteindre 40 km/h (limité

électroniquement] avec le moteur au régime le plus bas possible [1 780 tr/min ECO]. Cela présente des avantages en termes d'économie de carburant et de confort, notamment lors des déplacements sur route. Les vitesses Powershift intègrent la fonction APS (Automatic Powershift), qui gère automatiquement le rapport le plus approprié en fonction de la charge du moteur. Pour activer la fonction APS, appuyez simplement sur le bouton dédié du tableau de bord droit et utilisez la molette pour régler la sensibilité de la fonction. À noter également la fonction SpeedMatching, qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift le plus approprié pour chaque changement de vitesse de l'opérateur en fonction de la vitesse d'avancement, tandis que les électrovannes proportionnelles assurent des changements en douceur pour une conduite détendue même dans les travaux les plus complexes.



La transmission Powershift du Lamborghini Spark R est une boîte de vitesses dotée de nombreuses caractéristiques intéressantes. L'équipement de série comprend, notamment, l'inverseur électrohydraulique à disques multiples en bain d'huile et la commande électronique qui permet au conducteur de changer de direction même en roulant et sous charge sans interrompre le couple aux roues. L'inverseur module également l'agressivité de la modulation de direction, et peut être réglé sur 5 niveaux différents ; cette fonction est particulièrement adaptée aux travaux au chargeur frontal, où le réglage « soft » réduit considérablement le risque de secousses soudaines mettant en danger la charge manipulée lors de l'inversion du sens de marche pour une plus grande sécurité au travail. Le Spark R dispose d'une fonction Stop&Go intégrée, parfaite

pour travailler dans les espaces réduits, notamment au chargeur, ou lorsque le tracteur doit se rapprocher du point de déchargement. Le fonctionnement est impressionnant : les embrayages de l'inverseur hydraulique se désengagent et restent ouverts lorsque le conducteur appuie sur les pédales de frein, afin d'arrêter le tracteur en douceur. Au relâchement des freins, les embrayages s'engagent à nouveau de manière progressive en faisant repartir le tracteur dans le sens de marche engagé.



**Un design sophistiqué pour un tracteur destiné à des travaux exigeants. Le Lamborghini Spark R est un tracteur multifonction doté d'une PDF polyvalente et d'un relevage à hautes performances.**

Le Lamborghini Spark R est le choix optimal pour un véhicule agricole en mesure de répondre aux exigences de plusieurs tâches agricoles. Pour cette raison, la gamme de PDF disponibles pour les différents outils peut garantir une différenciation maximale de l'utilisation. Sur le nouveau Spark R, toutes les vitesses de PDF disponibles (540, 540 ECO, 1 000, 1 000 ECO) et l'arbre cannelé de la PDF elle-même sont facilement interchangeables. La PDF est engagée progressivement par un embrayage multidisque humide indépendant à commande électrohydraulique, pour un embrayage et un débrayage en douceur. La PDF proportionnelle à l'avancement est également disponible en fonction de la tâche.

Le Lamborghini Spark R est équipé d'un relevage arrière à commande entièrement électronique, parfaitement adapté à la fonction AUTO PTO pour des performances maximales dans toutes les conditions.

La fonction AUTO, disponible de série, engage et désengage automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage arrière et donc de l'outil attelé.

Le relevage est conçu et fabriqué pour assurer confort et sécurité supérieurs, avec des solutions telles que la fonction amortisseur d'oscillations qui atténue les oscillations produites par les outils portés. Le relevage électronique peut être facilement configuré pour toutes les opérations : contrôle de position où le système maintient l'outil à une hauteur de travail constante, contrôle d'effort où le relevage maintient une force constante en agissant sur la profondeur de l'outil, contrôle mixte de position et d'effort et contrôle flottant où l'outil est libre de suivre le sol. La capacité de levage maximale est de 5 000 kg ou 7 000 kg.



## Lamborghini Spark R : l'art de la flexibilité hydraulique.

Un tracteur conçu pour une utilisation multifonctionnelle doit toujours être prêt à adapter rapidement et efficacement sa réponse hydraulique aux différents outils à utiliser. Le Lamborghini Spark R est aussi synonyme de puissance hydraulique au bon moment.

Les Lamborghini Spark R peuvent être choisis avec différentes configurations du système hydraulique, car il n'a jamais été aussi essentiel de personnaliser les opérations par une gestion intelligente du débit hydraulique, surtout pour quiconque a décidé de cultiver selon les principes du Smart Farming.

Dans la configuration la plus simple, celle du Spark R 115 Powershift, un système hydraulique dont le débit atteint 90 litres par minute et 6 voies arrière avec une commande mécanique classique sont proposés. Grâce à l'ajout d'une vanne ON/OFF à deux voies et à faible débit (25 l/min) et commande électrique depuis la cabine, utile notamment comme troisième point hydraulique, on peut disposer de 8 voies arrière.

Sur les Spark R 125 et 135 Powershift, et sur tous les modèles RVshift ou VRT, il existe un choix de systèmes hydrauliques à pompe unique ou Load Sensing avec des débits de 90 ou 120 litres par minute et 6 à 8 voies arrière. Pour les versions RVshift et VRT, les commandes hydrauliques peuvent être mécaniques et électroniques [4 voies mécaniques + 4 voies électroniques]. Toujours sur ces modèles, l'ajout d'un distributeur 2 voies ON/OFF à commande électrohydraulique à faible débit (25 l/min) permet d'alimenter jusqu'à 10 voies à l'arrière du tracteur, avec contrôle du débit pour chaque distributeur et temporisation pour les distributeurs électroniques. Toutes les configurations sont également disponibles avec la fonction « Power Beyond », qui permet d'utiliser la totalité du débit d'huile sous pression de la pompe du tracteur pour alimenter les moteurs hydrauliques de l'outil.



## Recherche esthétique. Ergonomie. Confort. Le Lamborghini Spark R et les nouvelles cabines TopVision au premier plan.

La cabine TopVision montée sur le Spark R constitue un environnement de travail confortable et efficace. Chaque commande est conçue pour être intuitive dans l'utilisation et ergonomique. C'est le centre de contrôle qui permet à l'opérateur de gérer sans stress toutes les activités du Spark R grâce à la visibilité maximale à 360° autour du tracteur.

La nouvelle cabine du Lamborghini Spark R est disponible en trois versions d'équipement distinctes selon le modèle : TopVision, TopVision+ et TopVision<sup>Pro</sup>.

Pour le Lamborghini Spark R 115 à transmission Powershift, l'option cabine TopVision est disponible en version standard, montée sur la suspension innovante hydro-Silent-Block. Même dans cette version, une fois à bord, vous êtes immédiatement accueilli par une sensation d'espace et de confort, grâce au volant inclinable et télescopique et au siège à suspension pneumatique entièrement réglable qui vous permet de trouver la position de conduite parfaite. La cabine peut également être équipée d'un support pour un moniteur supplémentaire, d'un siège passager, d'une unité radio DAB+ et de ports USB. Le coupe-batterie électronique en cabine est situé sur le côté gauche du tableau de bord, pour un accès facile, même depuis l'extérieur du tracteur.



Sur les modèles Spark R 125 et 135, également équipés de la transmission Powershift, on retrouve la cabine TopVision+ dotée d'une toute nouvelle disposition des tableaux de bord droit et gauche (avec un vide-poches plat ou une glacière alimentée en 12V). Elle peut en outre être dotée de rétroviseurs extérieurs télescopiques chauffants et à commande électrique et d'une lunette arrière avec fonction de dégivrage. Pour davantage de confort, la cabine peut recevoir une suspension mécanique au lieu des supports hydro-Silent-Blocks de série.

Sur le Lamborghini Spark R en transmissions RVshift et VRT, la cabine TopVision<sup>Pro</sup> offre non seulement les caractéristiques TopVision+ mais aussi un nouveau design du tableau de bord qui comprend l'InfoCentre<sup>Pro</sup> avec écran couleur 5", sur lequel toutes les fonctions du tracteur peuvent être facilement réglées et qui inclut également l'outil « Performance Monitor », à savoir un véritable ordinateur de bord pour enregistrer la surface travaillée, les heures de travail et la consommation de carburant. La cabine TopVision<sup>Pro</sup> peut être préinstallée pour le système d'autoguidage, qui intègre la pratique fonction EasySteer de braquage rapide.

En outre, les dernières SDF Smart Farming Solutions sont disponibles, comme le CTM permettant de connecter le tracteur à SDF Fleet Management ou ISOBUS qui, en combinaison avec l'iMonitor, assure une meilleure communication entre le tracteur et l'outil.



DONNÉES TECHNIQUES	POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT			
	115	125	135	115	125	135	115	125	135	
MOTEUR										
Modèle		FARMotion 45			FARMotion 45			FARMotion 45		
Niveau d'émission		Stage V			Stage V			Stage V		
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3.849			4 / 3.849			4 / 3.849		
Turbocompresseur		■	-		■	-		-		
Turbocompresseur VTG		-	■		-	■		■		
Ventilateur à viscocoupleur		■			■			■		
Ventilateur e-VISCO		-	□		□			□		
Injection @ pression	Type/ bar	Common rail @ 2 000								
Puissance maximale [ECE R120]	kW/Ch	85.6 / 116	93 / 126	99.8 / 136	89.3 / 121	95 / 129	100.8 / 137	88.4 / 120	95 / 129	100.8 / 137
Puissance maximale avec boost [ECE R 120]	kW/Ch	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/Ch	81.2 / 110	88.2 / 120	94.6 / 129	84.7 / 115	90.1 / 123	95.6 / 130	83.8 / 114	90.1 / 123	95.6 / 130
Régime à la puissance maximale	tr/min	2000			2000			2000		
Régime maximal [nominal]	tr/min	2200			2200			2200		
Couple maximal avec boost	Nm	482	524	550	517	549	576	510	549	576
Couple maximal	Nm	463	505	536	496	535	564	497	535	564
Couple à la puissance maximale	tr/min	1600			1600			1600		
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■			■			■		
Capacité réservoir diesel	l	160			160			160		
Capacité AdBlue	l	12			12			12		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	600			600			600		
TRANSMISSION										
Modèle		Transmission PS T5350	Transmission PS T5441		Transmission RVS T5441			Transmission VRT T5441		
Rapport de transmission		1,3133	1,3461		1,3417			1,3417		
Inverseur à 5 réglages distincts		■			■			■		
POWERSHIFT										
Boîte de vitesses	nbre	5 vitesses x 2 ou 3 gammes Powershift			-			-		
Nbre de vitesses avec 2 rapports Powershift et réducteur		40 + 40	-		-			-		
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift	nbre	30 + 30			-			-		
Nbre de vitesses avec 3 rapports Powershift et réducteur		60 + 60			-			-		
Stop&Go		■			-			-		
Automatic Powershift [APS]		□	■		-			-		
Vitesse maximale 40 km/h ECO	tr/min	1780			-			-		
RVSHIFT										
Boîte de vitesses		-			RVSHIFT			-		
Nbre de gammes Powershift (AV + AR)	nbre	-			20 + 16			-		
Super réducteur		-			□			-		
Cruise control	qté	-			■			-		
Stop&Go à fonction avancée		-			■			-		
Automatic Powershift [APS]		-			■			-		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			1605			-		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			1910			-		
VRT										
Boîte de vitesses		-			-			VRT - Transmission à variation continue		
Cruise control	qté	-			-			2 dans chaque direction		
Stratégies de transmission		-			-			Auto / Advanced Auto / PTO / Manual		
Arrêt actif [PowerZero]		-			-			■		
Vitesse maximale 40 km/h SuperECO	tr/min	-			-			1605		
Vitesse maximale 50 km/h ECO	tr/min	-			-			1910		

Std ■ Opt □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES		POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
		115	125	135	115	125	135	115	125	135
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE										
Débit de pompe (Std)	l/min	55	90		90			90		
Débit de pompe (Opt)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Pompe de direction indépendante		■			■			■		
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique			Mécanique + Électronique			Mécanique + Électronique		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Std)	nbre	3	3		3			3		
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (Opt)	nbre	4	jusqu'à 4 + 1 commutable à l'arrière / 1 commutable à l'avant		jusqu'à 5 arrière / 1 commutable à l'avant / 1 pour relevage avant			jusqu'à 5 arrière / 1 commutable à l'avant / 1 pour relevage avant		
Distributeurs auxiliaires réglables en temps et en débit - engagement proportionnel		-			□			□		
Power Beyond		-	□		□			□		
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)		□			□			□		
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	5410	7000		7000			7000		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II	IIIN		IIIN			IIIN		
Commande extérieure sur les ailes arrière		■			■			■		
Relevage avant		□			□			□		
Capacité de relevage avant	kg	3000			3000			3000		
Troisième point hydraulique arrière		□			□			□		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1200			1200			1200		
PDF										
PDF arrière 540/540ECO/1 000/1 000ECO		□	■		-			-		
PDF arrière 540/540ECO/1000		-			■			■		
PDF arrière automatique		■			■			■		
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		□			□			□		
PDF avant 1 000		■			□			□		
PONTS ET FREINS										
Modèle		SDF			SDF			SDF		
Pont avant suspendu		■			■			■		
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■			■			■		
Système ASM		-	■		■			■		
Steering Double Displacement SDD		□			□			□		
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer		-			□			□		
Angle de braquage	°	55			55			55		
Booster de frein (PowerBrake)		-			■			■		
Frein de stationnement mécanique		■			-			-		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-			■			■		
Frein de remorque pneumatique		□			□			□		
Frein de remorque hydraulique à fonction DualMode		■			■			■		
Prise ABS		□			□			□		
Frein moteur hydraulique (HEB)		-	□		□			□		
CIRCUIT ÉLECTRIQUE										
Tension	V	12			12			12		
Batterie standard	V / Ah	12 / 100			12 / 100			12 / 100		
Alternateur	V / A	14 / 170			14 / 170			14 / 170		
Démarrreur	V/kW	12 / 3			12 / 3			12 / 3		
Prise externe		■			■			■		
Interface pour outils 11786 (7 pôles)		□			□			□		

Std ■ Opt □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES	POWERSHIFT			RVSHIFT			VRT		
	115	125	135	115	125	135	115	125	135
CABINE TOPVISION									
Cabine à 4 montants		TopVision	TopVision <sup>+</sup>		TopVision <sup>Pro</sup>			TopVision <sup>Pro</sup>	
Suspension mécanique de cabine			□		□			□	
Rétroviseurs télescopiques réglables			■		■			■	
Rétroviseurs électroniques réglables et chauffés		-	□		□			□	
Climatisation			■		■			■	
Toit à haute visibilité			□		□			□	
Toit à haute visibilité FOPS			□		□			□	
Accoudoir multifonction			-		■			-	
Accoudoir multifonction avec fonction Advanced			-		□			-	
Accoudoir multifonction avec joystick MaxCom			-		-			■	
iMonitor 3 de 8"			-		□			□	
AutoTurn			-		□			□	
XTEND			-		□			□	
ISOBUS (avec connecteurs arrière et en cabine)		-	□		□			□	
VRC (Variable Rate Control)		-	□		□			□	
SC (Section Control) 200 sections		-	□		□			□	
Antenne SR20 RTK		-	□		□			□	
Module de connectivité CTM			□		□			□	
Support d'outil			□		□			□	
Comfortip Professional			-		-			□	
Siège Max à suspension mécanique			■		■			■	
Siège Max-Professional Plus à suspension pneumatique et pivot			□		□			□	
Siège passager			■		■			■	
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs			■		■			■	
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth			□		□			□	
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		□	■		■			■	
Jusqu'à 16 phares de travail à LED			□		□			□	
Jusqu'à 2 gyrophares à LED			□		□			□	
Éclairage de conduite à LED			□		□			□	
CHARGEUR FRONTAL									
Pré-équipement Light Kit			□		□			□	
Pré-équipement Ready kit avec joystick mécanique (HydroFix inclus)			□		□			□	
Pré-équipement Ready kit avec joystick électronique (HydroFix inclus)			□		□			□	
Modèles de chargeur frontal possibles		FZ 41-29	FZ 41-33   FZ 43-27		FZ 41-33   FZ 43-27			FZ 41-33   FZ 43-27	
Hauteur de chargement	mm	3890	3890   4110		3890   4110			3890   4110	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3540	3850   3540		3850   3540			3850   3540	
DIMENSIONS ET POIDS									
Pneus avant (min.)		420/70 R24"	380/70 R24"		380/70 R24"			380/70 R24"	
Pneus arrière (min.)		480/70 R34"	480/70R34"		480/70R34"			480/70R34"	
Pneus avant (max.)		440/65 R28"	540/65 R24"		540/65 R24"			540/65 R24"	
Pneus arrière (max.)		540/65 R38"	600/65 R38"		600/65 R38"			600/65 R38"	
Empattement	mm	2480	2480		2510			2510	
Longueur	mm	4425	4500		4530			4530	
Hauteur (maxi)	mm	2785	2860		2860			2860	
Largeur (maxi)	mm	2374	2431		2431			2431	
Garde au sol	mm	480	480		480			480	
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1770	1770		1770			1770	
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1740	1740		1740			1740	
Poids à vide, avant	kg	2000	2100		2200			2200	
Poids à vide, arrière	kg	2600	2900		3300			3300	
Masse à vide totale	kg	4600	5000		5500			5500	
Masses de roues			□		□			□	
Charge maximale admissible, avant	kg	3000	3200		3200			3200	
Charge maximale admissible, arrière	kg	5000	5000		5500			5500	
Masse maximale admissible	kg	7500	8000		8500			8500	

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

