



**STRIKE**  
**C - CM - CF**

	105	90
115	115	100



# La gamme des tracteurs à chenilles la plus polyvalente sur le marché.

**Idéals pour les oliveraies,  
les vergers et les vignobles  
(surtout en pente), ils s'adaptent  
parfaitement là où il est nécessaire de  
réduire au minimum le compactage du  
sol.**



## **Strike CF**

Sa structure compacte et son poste de conduite abaissé en font un tracteur idéal pour les travaux dans les vignes. Grâce aux chenilles plus étroites de ses « frères », la largeur hors tout est de seulement 1,46 m.



## **Moteur**

**Encore plus puissants  
et efficaces  
avec les nouveaux  
FARMotion.**

## Strike C

Il s'agit de la version plein champ, idéale pour les zones montagneuses. L'empattement de 1,85 m et le train à 6 rouleaux « longue durée » confèrent au Strike C une grande stabilité, associées à une très grande capacité de traction.

## Strike CM

Il s'agit de la version conçue pour offrir une stabilité maximale au véhicule. Grâce à son centre de gravité bas, il est en mesure de travailler aisément même dans les pentes les plus extrêmes.

## DESIGN

Les nouveaux chenillards Lamborghini se distinguent par leur design exclusif et raffiné. Leur élégance incomparable, associée à un maximum d'efficacité et de confort, permettent à leurs propriétaires de toujours se démarquer.



Sous le nouveau capot monobloc se trouve un filtre à air PowerCore de 8" avec éjecteur de poussières, un ventilateur viscostatique, un groupe radiateurs de dernière génération et surtout le nouveau moteur compact FARMotion, en version 3 ou 4 cylindres, à rampe commune d'injection à 2 000 bar maximum, turbocompresseur et intercooler.

Cette gamme de moteurs modernes, spécialement conçus pour l'agriculture, se distingue par son extraordinaire fiabilité associée à des qualités exceptionnelles en termes de couple et de puissance, ainsi que d'économie de carburant.

Les modèles 90 et 100 C sont dotés de moteurs 3 cylindres de respectivement 88 et 97 chevaux en termes de puissances maximales pour privilégier l'agilité de la machine ; vice-versa, les modèles 105 et 115 font appel aux quatre cylindres de 102 et 113 chevaux pour maximiser les capacités de traction déjà excellentes.

La rampe commune d'injection jusqu'à 2 000 bar, le turbocompresseur avec intercooler, le ventilateur viscostatique et les injecteurs à 7 orifices constituent un ensemble d'une valeur inestimable.

La conformité au niveau Stage III B en termes de réduction

des émissions polluantes est obtenue par l'adoption du seul catalyseur DOC, qui ne nécessite pas d'entretien et n'exige donc pas de régénérations périodiques avec des injections supplémentaires de diesel (comme sur les moteurs équipés de filtres à particules) ni d'AdBlue (comme sur les moteurs équipés de SCR).

L'autonomie a été optimisée non seulement pour l'économie du moteur, mais aussi grâce au nouveau double réservoir de 130 litres (95 litres pour les modèles CF et CM) équipé d'une liaison spéciale entre ses deux sections qui permet d'exploiter pleinement le totalité du réservoir, même dans les travaux en forte pente.

# Transmission et PDF

Équipement complet  
et fiabilité totale.

Afin d'exécuter aussi bien les opérations de traction les plus difficiles, les Strike C 115 sont équipés de série de transmission Heavy Duty à boîte 4 vitesses pour 3 gammes, qui comprend également le réducteur, pour avancer en première et à moteur à plein régime à seulement 380 m/h. En option, il est possible de remplacer le réducteur par l'Overdrive, pour disposer de 16 vitesses dans chaque sens de marche.

Les embrayages de direction et les freins à bain d'huile permettent des manœuvres très rapides, avec un



## Systeme hydraulique

Pour gagner même  
dans les conditions  
les plus difficiles

niveau de sécurité toujours optimal. Une nouvelle paire de leviers à commande hydraulique assistée, intégrée au tableau de bord, permet des virages progressifs, avec des interventions indépendantes pour chaque chenille, au profit de manœuvres très précises. Plus en détail, actionnant chaque levier jusqu'à mi-course, on agit uniquement sur l'embrayage correspondant tandis que, au-delà de cette position, les freins entrent aussi en service (lesquels

peuvent être également actionnés en appuyant sur les pédales prévues à cet effet]. La PDF est dotée de série d'embout interchangeable et d'embrayage électrohydraulique à démarrage progressif pour la meilleure efficacité avec tous les outils. La PDF arrière prévoit de série le mode 540 tr/min + 540 ECO, mais la combinaison 540 + 1 000 tr/min est également disponible en option sur les versions C et CM,

caractéristique propre aux tracteurs standard de puissance supérieure. Pour les travaux plus intensifs sur pentes plus prononcées, la transmission est équipée de lubrification forcée afin de maintenir tous les composants internes bien lubrifiés, même lorsque le tracteur est incliné sur une période prolongée.



## Double circuit hydraulique et transmission avec lubrification forcée.

Le circuit hydraulique dispose de deux circuits séparés, chacun doté d'une pompe dédiée. Le circuit principal, dédié au relevage et aux distributeurs auxiliaires, est alimenté par une pompe de 50 l/min tandis que le secondaire fournit 25 l/min pour l'actionnement des embrayages de direction, des freins, de l'engagement/désengagement de la PDF et pour la lubrification forcée de la transmission, aspect essentiel afin de garantir une fiabilité maximale, même en cas de travail sur pentes accentuées.

Pour les outils à actionnement hydraulique, les Lamborghini Strike disposent de série de 3 distributeurs à double effet, qui peuvent passer à 5 en option, pour 10 voies au total.

Dans les versions CF et CM, ils sont équipés de deux voies hydrauliques (dupliquées de l'arrière) à l'avant, pour un attelage plus simple des outils montés latéralement et à l'avant. Toutes les prises hydrauliques sont à raccord rapide « push-pull » pour un attelage rapide et sûr même avec les tuyaux sous pression, simplifiant le remplacement des outils.

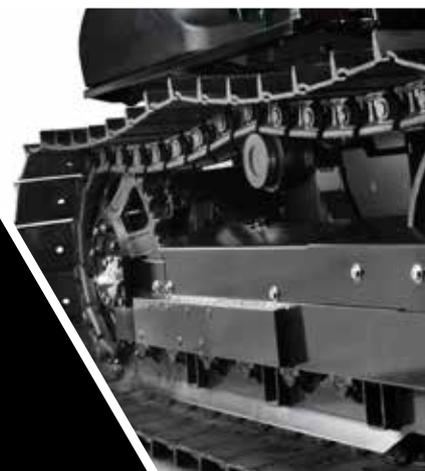
Le relevage arrière utilise une station automatique de contrôle permettant de moduler l'effort à l'aide d'un dispositif mécanique, qui garantit l'opération en maintenant grande précision et fluidité de fonctionnement. Pour assurer le travail avec les outils particulièrement lourds, sa capacité de relevage maximale atteint 3 170 kg sur la version C 115 et 2 800 kg sur les versions CF et CM.

L'attelage à rotules proposé en équipement de série peut être remplacé sur demande par des raccords rapides afin d'augmenter la facilité d'attelage avec les outils portés. Les leviers de commande du relevage sont positionnés de manière ergonomique à droite du siège conducteur et permettent de contrôler son fonctionnement de manière simple et précise.

# Les chenilles dont vous avez toujours rêvé

Un vaste choix de  
technologies et  
dimensions pour  
offrir une polyvalence  
maximale

Les chenilles en acier sont disponibles dans les largeurs 310, 360, 400 et 450 mm et en version à sec ou semi-lubrifiées. Les chenilles entièrement lubrifiées sont disponibles en option (selon le modèle) ; en plus de réduire l'absorption de puissance et les effets d'usure, cette solution réduit considérablement le bruit dans les déplacements. Et pour ceux qui veulent s'offrir le confort maximal, les Lamborghini Strike CF sont également disponibles avec les chenilles ComfortTrack en caoutchouc et âme en



## Poste de conduite

Le confort dont  
vous avez  
toujours  
rêvé.



acier de 400 mm, conçues et produites avec les dernières technologies et soumises à de nombreux essais sur le terrain pour offrir une fiabilité maximale et des performances d'excellence absolue. Cette solution augmente non seulement la stabilité de la machine grâce à un empattement qui atteint 1 663 mm, mais réduit sensiblement les dommages de la végétation lors des manœuvres en tournière. Dernier

point mais non des moindres, la surface caoutchoutée de la chenille ComfortTrack permet des déplacements confortables sur la voie publique dans le respect total du code de la route, sans avoir à utiliser de chariot ou à monter de surpatins.



La configuration du poste de conduite est moderne et pragmatique en garantie d'un confort tout à fait comparable à celui de nombreux tracteurs sur roues.

Elle s'appuie sur une plate-forme bien isolée des vibrations du moteur et de la transmission, grâce à 4 silentblocks spéciaux ; le siège est équipé de série de suspension mécanique, mais pour le Strike C la suspension pneumatique est également disponible en option.

La disposition des commandes est conforme aux normes ergonomiques les plus avancées : en effet, celles qui supervisent les fonctions principales sont regroupées de façon rationnelle sur le tableau de bord et sur la console de droite, laissant ainsi de l'espace aux mouvements de l'opérateur. Grâce à l'écran

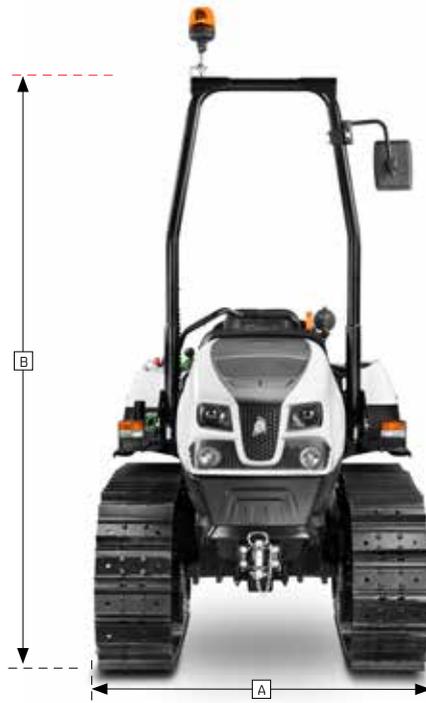
anti-reflets et aux témoins lumineux bien définis, la visibilité du tableau de bord demeure optimale, quelle que soit la lumière environnante.

Les nouveaux leviers assistés pour le contrôle de la direction assurent un fonctionnement fluide et en douceur, sans égal dans ce segment d'engins spécialisés.

En cas de retournement, l'opérateur (correctement attaché au siège avec une ceinture de sécurité à deux points) est protégé par un arceau de sécurité ROPS à 4 montants, qui peut être complété d'un toit ouvrant. Un arceau avant rabattable à 2 montants est également disponible pour les versions CF et CM.

Pour ceux qui souhaitent installer une cabine de deuxième monte, les Lamborghini Strike offre une prédisposition avec compresseur de climatisation, alternateur surdimensionné et tuyaux de chauffage montés en usine.

# Données techniques



Strike CF



Strike CM



Strike C

DONNÉES TECHNIQUES		STRIKE CF				
		90			100	
		C	N	L	N	L
MOTEUR						
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B				
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Admission		Turbo intercooler				
Injection		Rampe commune				
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch	65/88	65/88	65/88	71/97	71/97
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch	61,7/84	61,7/84	61,7/84	67/91	67/91
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	354	354	354	369	369
Réserve de couple	%	32	32	32	27	27
Ventilateur de refroidissement traditionnel		●	●	●	●	●
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		●	●	●	●	●
Contenance du réservoir à carburant	litres	95	95	95	95	95
INVERSEUR						
Inverseur mécanique synchronisé		●	●	●	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12	12+12	12+12	12+12	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8	0,43-11,8
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16	16+16	16+16	16+16	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2	1,50-14,2
PDF ARRIÈRE						
Embrayage multidisque à bain d'huile		●	●	●	●	●
Commande électrohydraulique servo-assistée		●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO		●	●	●	●	●
FREINS ET DIRECTION						
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		●	●	●	●	●
Freins de direction à bande à bain d'huile		●	●	●	●	●
Frein de service à pédale		●	●	●	●	●
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●
Capacité de relevage arrière	kg	3170	3170	3170	3170	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		●/○	●/○	●/○	●/○	●/○
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit de pompe	l/min	50+25	50+25	50+25	50+25	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10	6/10	6/10	6/10	6/10
Distributeurs hydrauliques auxiliaires ventraux (dupliqués de l'arrière)	nbre voies	2	2	2	2	2
PLATEFORME						
Suspendue sur silentbloc		●	●	●	●	●
Arceau de sécurité rabattable / 4 montants fixe		●/-	●/-	●/○	●/-	●/○
Toit ouvrant		-	-	○	-	○
Leviers de vitesses latéraux		●	●	●	●	●
Prédisposition cabine deuxième monte		○	○	○	○	○
CHENILLES						
Chenilles semi-lubrifiées		●	●	●	●	-
Chenilles à sec / lubrifiées		-	-	-	-	●/○
Cache longerons en tôle		●	●	●	●	●
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		●	●	●	●	●
Galets de soutien pour chenille	nbre	5/1	5/1	5/1	5/1	5/1
Patins pour chenille	nbre/mm	37/310	37/360	37/400	37/360	37/450
Surface d'appui	cm²	10230	11880	13200	11880	14850
Chenilles en caoutchouc ComfortTrack (400 mm)		-	○	-	○	-
DIMENSIONS ET POIDS [avec chenilles en fer]						
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3420	3420	3420	3420	3420
Largeur (A)	mm	1360	1460	1750	1460	1800
Voie	mm	1050	1100	1350	1100	1350
Hauteur max. à l'arceau de sécurité (B)	mm	2630	2630	2630	2630	2636
Garde au sol	mm	204	204	204	204	210
Empattement	mm	1650	1650	1650	1650	1650
Poids sans lestage	kg	4260	4310	4590	4310	4710
Poids avec lestage maximal	kg	4760	4810	5250	4810	5370

STD ● OPT ○ Non disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		STRIKE CM	
		105	115
<b>MOTEUR</b>			
Émissions		Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/3849	4/3849
Admission		Turbo intercooler	Turbo intercooler
Injection		Rampe commune	Rampe commune
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch	75/102	83/113
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch	71,5/97	79/107
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	408	435
Réserve de couple	%	32	28
Ventilateur de refroidissement à viscocoupleur		●	●
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)		●	●
Contenance du réservoir à carburant	litres	95	95
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique synchronisé		●	●
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>			
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre	12+12	12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h	0,38-10,5	0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre	16+16	16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h	1,32-12,5	1,32-12,5
<b>PDF ARRIÈRE</b>			
Embrayage multidisque à bain d'huile		●	●
Commande électrohydraulique servo-assistée		●	●
PDF 540/540ECO - 540/1 000		●/○	●/○
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile		●	●
Freins de direction à bande à bain d'huile		●	●
Frein de service à pédale		●	●
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique		●	●
Capacité de relevage arrière	kg	3170	3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique		●/○	●/○
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe	l/min	50+25	50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/10	6/10
Distributeurs hydrauliques auxiliaires ventraux (dupliqués de l'arrière)	nbre voies	2	2
<b>PLATEFORME</b>			
Suspendue sur silentbloc		●	●
Arceau de sécurité rabattable / 4 montants fixe		●/○	●/○
Toit ouvrant		○	○
Leviers de vitesses latéraux		●	●
Prédisposition cabine deuxième monte		○	○
<b>CHENILLES</b>			
Chenilles à sec / lubrifiées		●/○	●/○
Cache longeron en tôle/fonte		●/○	●/○
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile		●	●
Galets de soutien pour chenille	nbre	6/1	6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/mm	40/450	40/450
Surface d'appui	cm <sup>2</sup>	16650	16650
<b>DIMENSIONS ET POIDS [avec chenilles en fer]</b>			
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	3550	3550
Largeur (A)	mm	1800	1800
Voie	mm	1350	1350
Hauteur max. à l'arceau de sécurité (B)	mm	2760	2760
Garde au sol	mm	210	210
Empattement	mm	1850	1850
Poids sans lestage	kg	5080	5080
Poids avec lestage maximal	kg	5880	5880

STD ● OPT ○ Non disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		STRIKE C	
		115	
<b>MOTEUR</b>			
Modèle			FARMotion
Émissions			Stage III B
Constructeur			SDF
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>		4/3849
Admission			Turbo intercooler
Injection			Rampe commune
Puissance maximale à 2 000 tr/min	kW/Ch		83/113
Puissance nominale à 2 200 tr/min	kW/Ch		79/107
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm		435
Réserve de couple	%		28
Ventilateur de refroidissement à viscocoupleur			●
Filtre à air 8" avec éjecteur de poussières (PowerCore)			●
Contenance du réservoir à carburant	litres		130
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique synchronisé			●
<b>BOÎTE MÉCANIQUE</b>			
Nombre de vitesses avec super-réducteur	nbre		12+12
Vitesse mini-maxi avec super-réducteur	km/h		0,38-10,5
Nombre de vitesses avec OverDrive	nbre		16+16
Vitesse mini-maxi avec Overdrive	km/h		1,32-12,5
<b>PDF ARRIÈRE</b>			
Embrayage multidisque à bain d'huile			●
PDF 540/540ECO - 540/1 000			●/○
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freins latéraux de direction multidisque à bain d'huile			●
Freins de direction à bande à bain d'huile			●
Frein de service à pédale			●
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique			●
Capacité de relevage arrière	kg		3170
Bras inférieurs à attelage fixe / automatique			●/○
<b>CIRCUIT HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe	l/min		50+25
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière (STD/OPT)	nbre voies		6/10
<b>PLATEFORME</b>			
Suspendue sur silentbloc			●
Cadre de sécurité fixe à 4 montants			●
Toit ouvrant			○
Leviers de vitesses latéraux			●
Siège conducteur à suspension mécanique/pneumatique			●/○
Prédisposition cabine deuxième monte			○
<b>CHENILLES</b>			
Chenilles à sec / lubrifiées			●/○
Cache longeron en tôle/fonte			●/○
Galets et roues de tension des chenilles à bain d'huile			●
Galets de soutien pour chenille	nbre		6/1
Patins pour chenille/largeur patins	nbre/mm		40/450
Largeur des patins	mm		450
<b>DIMENSIONS ET POIDS (avec chenilles en fer)</b>			
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm		3550
Largeur (A)	mm		1800
Voie	mm		1350
Hauteur max. à l'arceau de sécurité (B)	mm		2390
Garde au sol			210
Empattement	mm		1850
Poids sans lestage	kg		5260
Poids avec lestage maximal	kg		6140

STD ● OPT ○ Non disponible -

Les spécifications techniques et les images sont à titre indicatif seulement. Lamborghini Trattori se réserve le droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CONCESSIONNAIRE

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

