



SPIRE F/S/V VRT

90 | 100 | 90.4

105 | 115



Le tracteur spécialisé le plus futuriste qui existe.

Les nouveaux Lamborghini Spire V/S/F VRT, le fleuron de l'innovation technologique dans le segment des tracteurs spécialisés, savent s'adapter au mieux aux vignes de largeurs différentes grâce à l'offre articulée des versions F, S et V.

Ils se démarquent de par leur design raffiné et avant-gardiste, parfaitement en phase avec la tradition de la marque Lamborghini Trattori qui n'est désormais plus à faire.

Jamais auparavant, l'on avait vu un tracteur spécialisé aussi évolué, élégant et riche de solutions technologiques



TRANSMISSION, PONTS ET FREINS.

La toute nouvelle transmission VRT assure un passage des vitesses fluide typique des transmissions assistées, en offrant, cependant, les rendements élevés des versions entièrement mécaniques. De plus, la vitesse maximale de 40 km/h est atteinte et maintenue avec le moteur à un régime réduit et économe en fonction de la taille des roues arrière. Grâce à l'engagement automatique des 4 roues motrices et au blocage des différentiels, la productivité reste au plus haut niveau, quelle que soit les conditions de travail. Aussi grâce à sa disposition rationalisée, la nouvelle transmission est particulièrement compacte, maniable et confortable. Pour conduire le tracteur, l'embrayage, la boîte de vitesses, l'accélérateur et les freins ne sont plus nécessaires.

La gestion du système se révèle extrêmement conviviale : toutes les commandes principales sont à portée de main. Par le biais du potentiomètre dédié, l'opérateur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco » (qui réduit la consommation de diesel) à « Power » (qui, au contraire, optimise les performances du tracteur). De plus, le logiciel du boîtier électronique prévoit 3 modes de fonctionnement distincts : manuel, PTO et automatique.

Une autre particularité de la nouvelle transmission à variation continue est celle d'être prédisposée aussi pour recevoir la PDF synchronisée avec la vitesse d'avancement, une fonction idéale pour l'attelage aux remorques à pont moteur.

Les Lamborghini Spire V/S/F VRT sont disponibles aussi bien avec pont avant sans suspension qu'avec l'innovante suspension avant à roues indépendantes. Sa structure rend les deux roues avant indépendantes, à savoir que chacune est libre, par rapport à l'autre, d'effectuer des déplacements verticaux. La suspension exclusive représente une solution technique avant-gardiste exceptionnelle qui permet

Le tracteur spécialisé le plus innovant qui existe.



de premier ordre. Disponibles avec les moteurs FARMotion à 3 ou 4 cylindres, les Lamborghini Spire V/S/F VRT se caractérisent aussi de par leur transmission à variation continue innédite et leurs toutes nouvelles cabines, encore plus confortables et exclusives. Les nouvelles versions V/S/F VRT équipées, pour la première fois dans la maison Lamborghini Trattori, de la transmission à variation continue sur les tracteurs spécialisés,

présentent déjà de base un riche équipement de série qui peut être ultérieurement déployé avec les suspensions avant indépendantes à contrôle actif et les diverses options pour le système hydraulique. Le design recherché, en phase avec le style Lamborghini, représente un succès de plus de la fructueuse collaboration avec GFG Style, de Giorgetto & Fabrizio Giugiaro, et permet aux Spire V/S/F VRT de se démarquer

avec cette touche de classe qui fait la différence.



d'augmenter, en même temps, le niveau de sécurité et la productivité de la machine et des outils qui y sont attelés. Grâce aux boules d'azotes dédiés, gérés par un boîtier électronique, la réactivité de chaque suspension vise à offrir un comportement dynamique exceptionnel, tant dans les champs que sur la route. En plus d'un meilleur confort perceptible quel que soit le travail, l'exécution des tâches est nettement plus précise. La rigidité de la suspension varie en continu, indépendamment de la charge appliquée à l'avant, en exploitant complètement la course d'amortissement.

L'innovant logiciel de gestion se met en service automatiquement une fois les 3 km/h dépassés.

Dans tous les cas, il est possible de bloquer la suspension avec une commande dédiée dans la cabine : cette fonction se révèle très utile dans les manœuvres avec chariot à l'arrière. Le logiciel prévoit aussi de série les fonctions anti-plongée et anti-roulis.

L'anti-plongée augmente la sécurité durant le freinage en empêchant le train avant de s'enfoncer et donc le transfert de la charge sur le pont avant, le tout au profit d'une meilleure distribution des charges sur les 4 roues, même

durant les freinages les plus brusques, et de la diminution des distances d'arrêt qui en découle ; inversement, l'anti-roulis adapte automatiquement la rigidité du système en fonction de la direction et de la vitesse de déplacement, améliorant ainsi l'adhérence et donc la stabilité, tant dans les champs que sur route. Dans les virages, la suspension de la roue externe est rigidifiée par rapport à celle interne afin de limiter le roulis et d'augmenter la stabilité de la machine, rendant le niveau de sécurité encore plus élevé.

De plus, la fonction d'auto-adaptation fait varier la rigidité de la suspension en fonction de la charge exercée par les outils attelés à l'avant ou à l'arrière, mais elle est également en mesure d'améliorer l'assiette du tracteur en cas de combinaison avec des outils lourds attelés latéralement en porte-à-faux, comme par exemple des élagueuses et écimeuses.



Le tracteur spécialisé le plus sûr qui existe.

QUATRE ROUES MOTRICES.

Les quatre roues motrices, avec un blocage à 100% des différentiels arrière et avant à commande électrohydraulique, garantit une traction optimale dans toutes les situations.

DIRECTION.

L'angle de braquage rend les Lamborghini Spire V/S/F VRT très maniables, même dans les tournières les plus étroites. Grâce à son centre de gravité surbaissé et à sa répartition toujours correcte des poids sur les ponts avant et arrière, la traction est exceptionnelle, même sur les terrains les plus difficiles. Avec la



ACCOUDOIR MAXCOM.

Dans le cadre des cultures spécialisées, l'emploi d'outils actionnés hydrauliquement demandant des débits d'huile élevés est chose courante: c'est pour cela que les Lamborghini Spire V/S/F VRT offrent une polyvalence extrême, garantie par des systèmes hydrauliques performants et un vaste choix en termes de nombre et d'emplacement des distributeurs. Ce qui les distingue cependant clairement de la concurrence, ce sont leurs nouveaux accoudoirs MaxCom : une technologie sophistiquée concentrée en 20 cm de largeur seulement, pour s'adapter aux espaces réduits dans lesquels un tracteur pour vergers et vignobles est amené à opérer. Les accoudoirs MaxCom rendent le contrôle de la machine et des outils à fonctionnement hydraulique plus simple, plus rapide et plus pratique.

Aussi à l'aide du tout nouveau joystick ultra pratique et intuitif, le MaxCom permet de gérer la transmission, la séquence automatique des manœuvres en bout de champ et les distributeurs hydrauliques. L'accoudoir est incorporé à la perfection dans la structure du siège et est réglable dans le sens longitudinal afin de permettre à l'opérateur d'atteindre toutes les commandes du bout des doigts, tout en laissant son bras droit confortablement posé, lui évitant de subir les secousses. Chaque distributeur est associé à une seule et unique commande ; toutes les commandes sont organisées par fonction, selon une logique de couleurs, afin d'éviter les erreurs d'actionnement. Dans la configuration la plus complète, les 9 distributeurs (5 à l'arrière et 4 à l'avant) peuvent être actionnés

Le tracteur spécialisé le plus évolué qui existe.

fonction « ASM » (4 RM automatique), l'opérateur ne doit plus se soucier de l'enclenchement/ désenclenchement des 4 roues motrices car sa gestion est automatique et dépend de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage. La gestion du différentiel avant est elle aussi automatisée : grâce à la présence de deux capteurs de vitesse sur les roues avant, l'enclenchement/ désenclenchement est progressif, libérant le conducteur de tâches répétitives et ce, pour plus de confort, de productivité et de sécurité. Le châssis fuselé, le nouveau profil du capot, le pont avant innovant et l'emplacement optimisé des systèmes assurent aux Lamborghini Spire

V/S/F VRT un rayon de braquage très réduit, mais qui peut l'être encore plus en installant l'inédit pont arrière directeur. Le système à quatre roues directrices, disponible sur les Spire F VRT, assure une maniabilité et une sécurité maximales dans le travail en pente, grâce à la possibilité de choisir entre différents modes de braquage automatisables et à la possibilité de fixer un angle de braquage arrière afin de compenser le glissement du train arrière vers le bas. Grâce au système de braquage alimenté par une pompe à engrenages spéciale et exclusive, le braquage devient fluide et réactif, en toutes conditions.

FREINS.

Le montage des freins baignés dans l'huile sur les 4 roues assure un niveau de sécurité sans précédent en toutes situations, tandis que l'option du différentiel arrière à disques permet des enclenchements et désenclenchements doux.



indépendamment par le même nombre de commandes dédiées sur l'accoudoir. Aucun autre tracteur spécialisé n'offre autant. Grâce à la possibilité de personnaliser la cartographie des commandes hydrauliques, en associant à chaque distributeur une commande différente, plus adaptée à une application donnée sur le plan ergonomique, et grâce aux fonctions programmables (temps, débit, priorité), le système hydraulique peut être connecté, en vue d'une rentabilité accrue, même aux outils les plus complexes. Le tout nouvel accoudoir MaxCom permet de gérer au mieux les fonctions des outils attelés à la machine par le biais des commandes correspondantes sur le tracteur, sans pour cela devoir installer d'autres groupes de commande encombrants et inconfortables dans l'habitacle dédiés aux outils en question.

Le tracteur spécialisé le plus performant qui existe.

HYDRAULIQUE.

Pour faire face aux exigences toujours croissantes relatives au débit hydraulique, les Spire V/S/F VRT sont équipés d'une puissante pompe Load Sensing de 100 l/mn à 1 850 tr/min seulement, qui est dédiée à l'alimentation des relevages et des distributeurs, ainsi que d'une seconde pompe de 42 l/mn desservant la direction assistée, pour assurer un braquage souple même avec le moteur au régime minimum, indépendamment des autres besoins hydrauliques.

Si la demande de débit hydraulique des outils est plus limitée, les Spire F VRT peuvent être équipés d'un



CABINE.

Avec ses 4 montants seulement, la structure de la cabine assure une visibilité optimale dans toutes les directions. Les nouveaux Hydro Silent Block installés dans la cabine et le corps du tracteur augmentent ultérieurement le niveau de confort déjà exceptionnel. Le poste de conduite et sa plate-forme plane (à savoir sans le fastidieux tunnel central) assure un confort incomparable, même lorsque les journées de travail sont longues.

Une étude approfondie de l'ergonomie a permis de concentrer, dans le volume typiquement limité des tracteurs spécialisés, la technologie normalement appliquée aux modèles haut-de-gamme, tout en assurant, cependant, une facilité et une familiarité d'utilisation incroyables, même des fonctions les plus avancées. L'habitacle est disponible avec des garde-boue spécialement étudiés pour accueillir tant des pneus hauts de 28" que des bas de 20". De plus, toutes les versions peuvent être équipées d'un pare-brise ouvrable, en plus de celui monobloc à haute visibilité. La cabine est également homologuée « catégorie 4 », à savoir qu'elle assure une protection efficace de l'opérateur qui doit réaliser des traitements phytosanitaires.

Le tracteur spécialisé le plus beau qui existe.

système à centre ouvert avec une pompe de 84 l/mn. Il est possible d'installer jusqu'à 5 distributeurs à gestion électronique (pour un total de 10 voies arrière), tandis que 8 autres voies peuvent être installées à l'avant, d'où il est possible de rajouter 2 distributeurs à haut débit (dont un à double effet), dupliqués par autant de voies arrière en plus de deux retours libres. Dans tous les cas, la gestion électronique permet de programmer les quantités et les temps pour les flux demandés sur les diverses voies ainsi que de définir d'éventuelles

priorités d'alimentation. Le relevage arrière est à commande électronique, avec une capacité maximale de 3 800 kg (2 600 kg pour les Spire S/V VRT), tandis que le relevage avant, en option, peut soulever jusqu'à 1 500 kg.



TABLEAU DE BORD.

Le nouveau tableau de bord central suit automatiquement la colonne de direction durant ses mouvements tant en inclinaison qu'en longueur, l'objectif étant d'assurer une excellente visibilité permanente du tableau de bord.

Les indications relatives aux réglages et au fonctionnement de la machine sont affichées de façon claire et facilement compréhensible sur l'écran InfoCentrePro ou, sur demande, sur l'ordinateur embarqué tactile iMonitor de 8" qui permet, en plus d'effectuer le réglage des principaux paramètres de la machine, l'intégration avec les caméras et avec le système d'agriculture de précision Agrosky.

TOIT.

Sur les Lamborghini Spire V/S/F VRT, même le design du toit a été étudié avec un soin extrême.

Son profil, fuselé et sans bords vifs, permet aux Spire V/S/F VRT de pouvoir se glisser au mieux entre les branches tombantes, sans les endommager. Le toit accueille un système de climatisation renforcé qui, maintenant, dispose d'un nouveau condensateur et d'un nouveau cache qui le rendent encore plus efficace. Nouveauté aussi, de nombreuses aérations orientables qui assurent une diffusion homogène et uniforme de l'air conditionné partout dans la cabine. L'entretien des filtres est simple et rapide, grâce à la facilité d'extraction de ces éléments de leur logement latéral.

La partie avant du nouveau toit accueille maintenant 4 phares de travail à LED, dont deux, situés sur les extrémités de la cabine, orientables au besoin. La partie arrière du toit est relevable pour avoir plus de visibilité vers le haut, fonction utile en cas de chargeur arrière présent.

Le tracteur spécialisé le plus puissant qui existe.



MOTEUR, PDF.

3 ou 4 cylindres pour renforcer la manœuvrabilité ou augmenter les performances de traction. Dans tous les cas, il s'agit du fameux et éprouvé FARMotion, soit le moteur spécialement conçu pour l'agriculture mais qui, dans cette version, se caractérise par des dimensions compactes uniques en son genre, sans compromis au niveau des prestations de couple et de puissance, se révélant particulièrement utiles lors du travail entre les rangs.

Le FARMotion se démarque également par son excellente économie de gestion grâce à des valeurs de consommation spécifique figurant parmi les meilleures de sa catégorie, obtenues aussi grâce à un Common Rail allant jusqu'à 2 000 bars à gestion électronique, au turbocompresseur avec intercooler, à la ventilation de refroidissement viscostatique et au post-traitement des gaz d'échappement DOC, ce dernier élément est sans entretien et, à lui seul, permet de conformer la machine au Stage III B en matière de limitation d'émissions polluantes. Et les performances sont au sommet du segment : à seulement 2 200 tr/min, le Lamborghini Spire V/S/F VRT 115 donne 113 Ch. La PDF dispose, de série, d'un embrayage électrohydraulique modulé et prévoit 3 régimes (540, 540 ECO et 1000 tr/min). La PDF est équipée de série de la fonction PDF Auto qui en rend automatique l'engagement et le désengagement en fonction de la position de l'outil raccordé à l'attelage trois-points, tandis qu'en option elle peut avoir un fonctionnement synchronisé avec la boîte de vitesses. Toujours sur demande, il est possible d'avoir une PDF avant tournant jusqu'à 1 000 tr/min.



SPIRE F VRT		90	100	90.4	105	115
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16	280/70 R16
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24	380/70 R24
Longueur du support du lestage avant au bras du relevage arrière	mm	3718	3718	3848	3848	3848
Largeur hors tout (A)	mm	1588	1588	1588	1588	1588
Hauteur à la cabine (B)	mm	2445	2445	2445	2445	2445
Hauteur du centre de la roue au toit de la cabine	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Garde au sol	mm	247	247	247	247	247
Empattement	mm	2044	2044	2174	2174	2174
Masse à vide totale (min-max)	kg	3187-3780	3187-3780	3415-4008	3415-4008	3415-4008
Charge maximale admissible	kg	5200	5200	5200	5200	5200

SPIRE S VRT		90	100	90.4	105	115
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24	360/70 R24
Longueur du support du lestage avant au bras du relevage arrière	mm	3738	3738	3868	3868	3868
Largeur hors tout (A)	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Hauteur à la cabine (B)	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Hauteur du centre de la roue au toit de la cabine	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Garde au sol	mm	233	233	233	233	233
Empattement	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Masse à vide totale (min-max)	kg	3165-3768	3165-3768	3218-3821	3218-3821	3218-3821
Charge maximale admissible	kg	4800	4800	4800	4800	4800

SPIRE V VRT		90	100	90.4	105	115
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16	240/70 R16
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20	380/70 R20
Longueur du support du lestage avant au bras du relevage arrière	mm	3735	3735	3865	3865	3865
Largeur hors tout (A)	mm	1293	1293	1293	1293	1293
Hauteur à la cabine (B)	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hauteur du centre de la roue au toit de la cabine	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Garde au sol	mm	241	241	241	241	241
Empattement	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Masse à vide totale (min-max)	kg	3081-3590	3081-3590	3134-3643	3134-3643	3134-3643
Charge maximale admissible	kg	4800	4800	4800	4800	4800

Caractéristiques techniques

SPIRE V-S-F VRT		90	100	90.4	105	115
MOTEUR						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cylindres/Cylindrée	n°/cm3	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/ch	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal	Nm	354	369	354	408	435
Régime de couple maximal	tr/min	1600	1600	1600	1600	1600
Contrôle électronique du moteur		•	•	•	•	•
Capacité du réservoir diesel	litres	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)	95 (85 S/V)
Capacité du réservoir diesel avec relevage avant + PTO	litres	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)	75 (65 S/V)

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT	T3500 CVT
Nombre de gammes	nbre	2	2	2	2	2
Vitesse maximale (avec roues de 28")	km/h	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650	40@1650
Powerzero		•	•	•	•	•
Cruise Control	nbre	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Stratégies de conduite (Auto/Manuel/PTO)		•	•	•	•	•
Gestion Eco/Power		•	•	•	•	•
Inverseur hydraulique		•	•	•	•	•
SenseClutch à 5 niveaux de réactivité		•	•	•	•	•

PONTS ET FREINS						
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		•	•	•	•	•
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		•	•	•	•	•
Auto 4WD		•	•	•	•	•
ASM		o	o	o	o	o
Freinage avec enclenchement 4RM		•	•	•	•	•
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		•	•	•	•	•
Frein hydraulique de remorque		o	o	o	o	o
Direction hydrostatique avec pompe indépendante	l/min	42	42	42	42	42
Système de direction rapide (SDD)		o	o	o	o	o
Angle de braquage du pont avant	degrés	60	60	60	60	60
Système à quatre roues directrices (Spire F VRT)		-	o	-	-	o
Angle de braquage du pont arrière	degrés	-	18	-	-	18

PTO ARRIÈRE						
Commande électrohydraulique		•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		•	•	•	•	•
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		o	o	o	o	o

SPIRE V-S-F VRT		90	100	90.4	105	115
PTO AVANT						
Commande électrohydraulique		•	•	•	•	•
PTO 1 000		○	○	○	○	○
SUSPENSION ACTIVEDRIVE (EN OPTION)						
Amortissement adaptatif		•	•	•	•	•
Auto-nivellement actif		•	•	•	•	•
Anti-enfoncement		•	•	•	•	•
Anti-roulis		•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•
RELEVAGE						
Relevage arrière à commande électronique		•	•	•	•	•
Capacité relevage arrière (modèles Spire S et Spire V)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Capacité relevage arrière (modèle Spire F)	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Relevage avant		○	○	○	○	○
Capacité relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500	1500
SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Circuit hydraulique à centre fermé		•	•	•	•	•
Débit pompe Load Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Système hydraulique à centre ouvert (Spire F VRT)		○	○	○	○	○
Débit pompe à cylindrée fixe (Spire F VRT)	l/min	84	84	84	84	84
Joystick électronique à commande proportionnelle pour contrôle hydraulique		•	•	•	•	•
Distributeurs électrohydrauliques arrière (std)		3	3	3	3	3
Distributeurs hydrauliques arrière (std) (Spire F VRT)		2	2	2	2	2
Distributeurs électrohydrauliques arrière (option)		4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Prises hydrauliques avant, retours libres inclus (option) (maxi)	voies	13	13	13	13	13
Prises électriques avant	nbre	2	2	2	2	2
CABINE						
Cabine avec 4 montants et profils arrondis et plancher plat		•	•	•	•	•
InfoCentre ^{Pro} (tableau de gamme de 5" de hauteur)		•	•	•	•	•
Confortip (gestion des demi-tours en fin de rang)		•	•	•	•	•
Colonne de direction réglable par pédale		•	•	•	•	•
Suspension pneumatique siège		•	•	•	•	•
Accoudoir multifonction MaxCom avec design ergonomique		•	•	•	•	•
Suspension cabine avec Hydro Silent-Block		•	•	•	•	•
Climatisation		•	•	•	•	•
Feux de position et clignotants à LED à profil fin		•	•	•	•	•
Phares de travail halogènes		•	•	•	•	•
Phares de travail LED (4 ^e génération)		○	○	○	○	○
Système de filtration cat. 4		•	•	•	•	•

STD • OPT ○ Pas disponible -

Les spécifications techniques et les images sont fournies à titre indicatif seulement. Lamborghini Trattori se réserve les droit d'effectuer des mises à jour à tout moment et sans aucune obligation de préavis.

CONCESSIONNAIRE

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

