



SPIRE F-S-V



SPIRE F Target

**GAMME DE
TRACTEURS
SPÉCIALISÉS**



Lamborghini SPIRE F-S-V.

LES TOP PLAYERS IMBATTABLES : CHOISISSEZ CELUI QUI VOUS CONVIENT LE MIEUX.

Une gamme sans compromis avec tout le caractère des tracteurs Lamborghini qui répondent à toutes les exigences de confort et de puissance qu'exigent les travaux dans les vergers et les vignobles. Les puissants moteurs FARMotion Stage III B et la très grande compacité du pont avant améliore l'angle de braquage, même avec des pneus de grandes dimensions. Le nouveau et performant circuit hydraulique qui équipe ces tracteurs



LA PUISSANCE À L'ÉTAT PUR.

Moteur Stage III B.

Un moteur sans limites qui gère les émissions polluantes avec l'EGR à contrôle électronique, qui met les gaz en recirculation en cas de nécessité seulement et dans la quantité nécessaire ; associé au catalyseur DOC pour respecter les normes en matière d'émissions polluantes Stage III B. Le système d'injection à rampe commune garanti une injection instantanée et une pression d'exercice particulièrement élevée (2 000 bars) avec des injecteurs à 7 orifices, qui réduisent la

consommation de carburant, surtout pendant les travaux entre les rangs.

Leur grande souplesse permet aux moteurs FARMotion de s'adapter rapidement aux travaux des vergers, vignobles, arboriculture et serres.

De plus, il est possible de mémoriser un régime moteur idéal pour les différents outils. On peut ainsi maintenir une avancée constante au fur et à mesure du changement de charge, en optimisant ainsi la productivité.

NERVEUX, RÉACTIFS, INFATIGABLES.

Transmission ECO.

La vitesse maximale, avec toute l'efficacité que vous



permet d'y atteler toute sorte d'outils (machines à ébourgonner, écimeuse), mais c'est aussi le cas des outils de travail du sol, grâce au relevage arrière électronique (déchaumeurs, charrues, etc.). Les modèles Spire S et Spire V sont disponibles avec des suspensions avant indépendantes. Désormais, le travail dans votre verger ou votre vignoble ne sera plus le même.

L'HYDRAULIQUE LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS COMPÈTE DE SA CATÉGORIE, AVEC

LE MAXIMUM DES CONFIGURATIONS.

La version High-Flow dispose de nouvelles pompes tandem de pas moins de 131 l/min flasquées sur le moteur et la transmission. 8 voies hydrauliques sont prévues sur le côté avant droit de la cabine, et 4 sur le côté gauche, avec 2 retours libres. Le débit de toutes les voies est géré par l'électronique et le réglage automatique. Les 8 voies d'ajustement à droite (avec régulateur de flux) sont gérées avec le joystick électronique qui gère précisément les mouvements simultanés des outils de faible

débit.

La version Power-Flow exploite elle aussi 2 pompes tandem de 131 l/min, prévoit un raccordement hydraulique sur le côté droit ainsi qu'un circuit de retour ouvert, tandis qu'elle maintient les mêmes fonctions que la version High-Flow, sur le côté gauche. Enfin, la version la plus simple, Setting-Flow, alimentée par une pompe de 64 l/min, dispose des mêmes fonctions sur le côté droit que la High-Flow, tandis que le côté gauche dispose d'un retour libre.



souhaitez : les transmissions ECO vous assurent des changements de vitesse réactifs, parfaitement étagés et attentifs aux consommations. Choisissez la meilleure solution pour votre culture : boîte de vitesses 30+15 totalement mécanique avec mini-réducteur pouvant atteindre 3 gammes de vitesses (avec super-réducteur) et 5 vitesses avec 3 rapports sous-charge, pour un total de 45 vitesses en marche avant et autant en marche arrière. Tous les modèles LS embarquent un inverseur mécanique ; en revanche, les versions GS sont équipées d'un inverseur hydraulique, de la fonction Stop&Go et ComfortClutch.

fonctionnelle, qui reflète totalement le style des tracteurs Lamborghini. Le capot redessiné, est conçu pour ne pas endommager la végétation et les fruits. Même dans les plus petites largeurs, espace au top de la commodité : commandes ergonomiques et positionnées de manière rationnelle, matériaux insonorisants innovants, panneaux anti-vibrations pour un maximum de confort, poste de conduite adaptable au conducteur en mesure d'accueillir des pneus de 28", 24" et 20". Cabine climatisée avec bouches orientable et filtres à charbons actifs pour un meilleur confort du conducteur.

LEADER AU STYLE INCOMPARABLE.

Design élégant, confort total.

Une toute nouvelle ligne, revisitée, agressive,



VIRAGES HABILES.

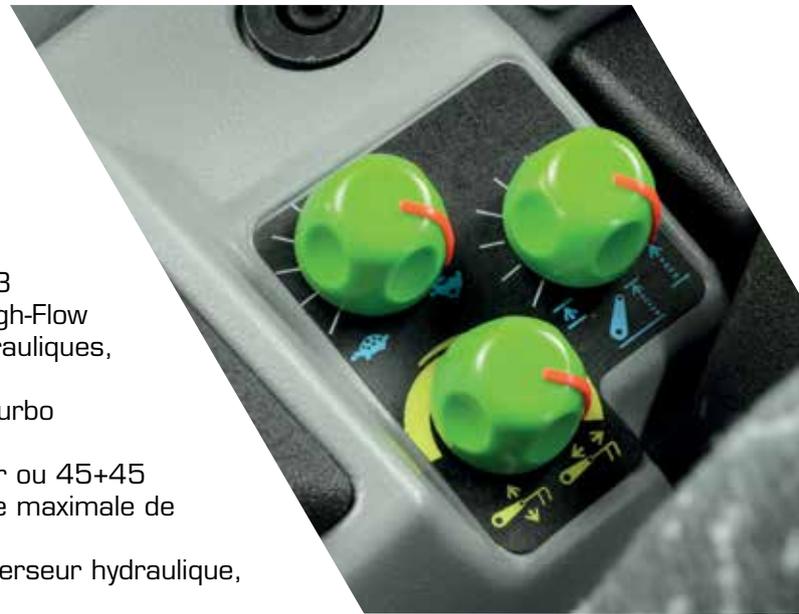
Direction précise et réactive.

Les tracteurs Lamborghini ont développé un système innovant pour obtenir une grande maniabilité en dépit des dimensions compactes : le support avant se rétrécit vers l'intérieur avec une géométrie qui permet d'améliorer le rayon de braquage. Le tout garanti par une direction impeccable assistée par une pompe qui n'envoie l'huile que dans le circuit de direction.



10 FONCTIONS QUI EN FONT DES CHAMPIONS !

- Circuit hydraulique super-performant, disponible en 3 puissantes versions : Setting-Flow, Power-Flow et High-Flow
- Joystick innovant pour le contrôle des fonctions hydrauliques, intégré dans la console droite des commandes,
- Moteurs FARMotion Stage III B à 3 ou 4 cylindres, turbo intercooler et rampe commune à 2 000 bars,
- Transmission mécanique 30+15 avec mini-réducteur ou 45+45 avec super-réducteur, Powershift à 3 étages, vitesse maximale de 40 km/h à régime économique moteur,
- Version LS avec inverseur mécanique et GS avec inverseur hydraulique, Stop&Go et bouton ComfortClutch,
- PTO à 3 régimes 540/540ECO/1000 + PTO synchronisée, toutes munies d'un embrayage multi disque à bain d'huile,
- Support avant effilé permettant un excellent angle de braquage.
- Suspensions avant à roues indépendantes:
 - Gestion du nivellement : pour rouler dans le confort maximal
 - Anti-plongée: pour augmenter la stabilité et la sécurité de freinage
 - Anti-roulis: pour optimiser l'adhérence dans toutes les situations
 - Contrôle d'amortissement : pour supprimer les vibrations et rendre le travail plus confortable et fiable
 - Contrôle de traction : pour garantir une traction constante
- Relevage arrière à contrôle mécanique ou électronique et bras à attelage automatique,
- Direction hydraulique indépendante, avec pompe jusqu'à 45 l/min.



DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE F					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTOR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B					
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacité réservoir diesel principal + supplémentaire	litres	55+40	55+40	55+40	55+40	55+40	55+40
INVERSEUR							
Inverseur mécanique		• (LS)					
Inverseur hydraulique sous charge avec système Stop&Go		• (GS)					
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSION POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Nombre de vitesses Powershift	n°	3	3	3	3	3	3
PTO ARRIÈRE							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○
PTO AVANT							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 1000		○	○	○	○	○	○
FREINS ET DIRECTION							
Traction intégrale à engagement électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
Blocage différentiels à engagement électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement indépendant		•	•	•	•	•	•
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante (transmission mécanique/ HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angle de braquage du pont	°	60	60	60	60	60	60
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•	•	•
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Portée relevage arrière	kg	2800	2800	2800	2800	2800	2800
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Portée relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe tandem - (en option)	l/min	64	64	64	64	64	64
Pompe tandem - (en option)	l/min	67	67	67	67	67	67
Voies frontales à droite (en option) (min.-max.)		1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Voies frontales à gauche (en option) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prises électriques (en option)	n°	2	2	2	2	2	2
Joystick électronique		○	○	○	○	○	○
Voies arrière (standard)	n°	6	6	6	6	6	6
PLANCHER CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Arceau de sécurité rabattable		•	•	•	•	•	•
CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Climatisation		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur hors tout (min-max)	mm	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642	1454-1642
Pneus de référence avant section ETRTO		280/70R16 (256)	280/70R16 (256)	280/70R18 (296)	280/70R16 (296)	280/70R18 (296)	280/70R18 (296)
Pneus de référence arrière section ETRTO		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	420/70R24 (439)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longueur du support avant lestage aux bras du relevage arrière abaissés	mm	3812	3812	3812	3942	3942	3942
Hauteur arceau de sécurité	mm	2419	2419	2469	2444	2469	2469
Hauteur à la cabine sans/avec climatisation	mm	2257/2296	2257/2296	2307/2346	2282/2321	2307/2346	2307/2346
Garde au sol (pont avant)	mm	247	247	267	247	267	267
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	mm	270	270	320	295	320	320
Empattement	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Poids avec cabine (min -max.)	kg	2617-2995	2617-2995	2617-2995	2747-3125	2747-3125	2747-3125
Poids avec cabine (min.-max.)	kg	2352-2730	2352-2730	2352-2730	2472-2850	2472-2850	2472-2850
Charge maximale admissible	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000

STD • OPT ○ Pas disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE S					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B					
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacité réservoir diesel principal + supplémentaire	litres	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSEUR							
Inverseur mécanique		• (LS)					
Inverseur hydraulique sous charge avec système Stop&Go		• (GS)					
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSION POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Nombre de vitesses Powershift	n°	3	3	3	3	3	3
PTO ARRIÈRE							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○
PTO AVANT							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 1000		○	○	○	○	○	○
FREINS ET DIRECTION							
Frein de stationnement indépendant		•	•	•	•	•	•
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante (transmission mécanique/ HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angle de braquage du pont	°	60	60	60	60	60	60
SUSPENSION INTELLIGENTE (OPTION)							
Amortissement adaptatif		○	○	○	○	○	○
Auto-nivellement actif		•	•	•	•	•	•
Anti-plongée / Anti-roulis		•	•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•	•
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•	•	•
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Portée relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Portée relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe tandem - (en option)	l/min	64	64	64	64	64	64
Pompe tandem - (en option)	l/min	67	67	67	67	67	67
Voies frontales à droite (en option) (min.-max.)	n°	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Voies frontales à gauche (en option) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prises électriques (en option)	n°	2	2	2	2	2	2
Joystick électronique		○	○	○	○	○	○
Voies arrière (standard)	n°	6	6	6	6	6	6
PLANCHER CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Arceau de sécurité rabattable		•	•	•	•	•	•
CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Climatisation		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur (min-max)	mm	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517	1264-1517
Pneus de référence avant (section ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	260/70R16 (271)	280/70R16 (296)	280/70R16 (296)
Pneus de référence arrière (section ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	380/70R24 (399)	420/70R24 (439)	420/70R24 (439)
Longueur du support avant lestage aux bras du relevage arrière abaissés	mm	3829	3829	3829	3959	3959	3959
Hauteur arceau de sécurité	mm	2419	2419	2419	2574	2599	2599
Hauteur à la cabine sans/avec climatisation	mm	2257-2296	2257-2296	2257-2296	2282-2321	2307-2346	2307-2346
Garde au sol (pont avant)	mm	233	233	233	243	273	273
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	mm	271	271	271	296	321	321
Empattement	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Poids avec cabine (min.-max.)	kg	2688-3020	2688-3020	2688-3020	2808-3140	2808-3140	2808-3140
Charge maximale admissible	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

STD • OPT ○ Pas disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE V					
		80	90	100	90.4	105	115
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B					
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal	Nm	342	354	369	354	408	435
Capacité réservoir diesel principal + supplémentaire	litres	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30	55+30
INVERSEUR							
Inverseur mécanique		• (LS)					
Inverseur hydraulique sous charge avec système Stop&Go		• (GS)					
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
TRANSMISSION POWERSHIFT							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45	45+45
Nombre de vitesses Powershift	n°	3	3	3	3	3	3
PTO ARRIÈRE							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		○	○	○	○	○	○
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○
PTO AVANT							
commande électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
PTO 1000		○	○	○	○	○	○
FREINS ET DIRECTION							
Frein de stationnement indépendant		•	•	•	•	•	•
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante (transmission mécanique/ HML)	l/min	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45	26/45
Angle de braquage du pont	°	60	60	60	60	60	60
SUSPENSION INTELLIGENTE (OPTION)							
Amortissement adaptatif		○	○	○	○	○	○
Auto-nivellement actif		•	•	•	•	•	•
Anti-plongée / Anti-roulis		•	•	•	•	•	•
DTC (Differential Traction Control)		•	•	•	•	•	•
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•	•	•
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○	○
Portée relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600	2600
Relevage avant		○	○	○	○	○	○
Portée relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500	1500	1500
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe fixe (standard)	l/min	54	54	54	54	54	54
Pompe tandem - (en option)	l/min	64	64	64	64	64	64
Pompe tandem - (en option)	l/min	67	67	67	67	67	67
Voies frontales à droite (en option) (min.-max.)	n°	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8	1-8
Voies frontales à gauche (en option) (min.-max.)	n°	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4	1-4
Prises électriques (en option)	n°	2	2	2	2	2	2
Joystick électronique		○	○	○	○	○	○
Voies arrière (standard)	n°	6	6	6	6	6	6
PLANCHER CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Arceau de sécurité rabattable		•	•	•	•	•	•
CABINE							
Suspendue sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Climatisation		○	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
Largeur (min-max)	mm	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293	1163-1293
Pneus de référence avant (section ETRTO)		240/70R16 (256)					
Pneus de référence arrière (section ETRTO)		380/70R20 (399)					
Longueur du support avant lestage aux bras du relevage arrière abaissés	mm	3829	3829	3829	3829	3829	3829
Hauteur arceau de sécurité	mm	2394	2394	2394	2394	2394	2394
Hauteur à la cabine sans/avec climatisation	mm	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232	2271-2232
Garde au sol (pont avant)	mm	233	233	233	233	233	233
Garde au sol (réservoir supplémentaire)	mm	246	246	246	246	246	246
Empattement	mm	2050	2050	2050	2180	2180	2180
Poids avec cabine (min.-max.)	kg	2709-2950	2709-2950	2709-2950	2829-3070	2829-3070	2829-3070
Charge maximale admissible	kg	4600	4600	4600	4600	4600	4600

STD • OPT ○ Pas disponible -

Lamborghini SPIRE F Target.

SIMPLE, FIABLE ET PERFORMANT. Poste de conduite avec tableau de bord numérique. Le meilleur moteur de son segment. Circuit hydraulique à double pompe, avec pompe de direction dédiée. 40 km/h pour tous les modèles et jusqu'à 30+15 rapports. Freins multiples à disque à bain d'huile sur toutes les roues. Disponibilité de freins de remorque conformes aux normes européennes en matière de sécurité.



MOTEUR TRÈS PERFORMANT ET CONSOMMATION RÉDUITE DE CARBURANT.

La nouvelle gamme Lamborghini Target monte désormais le très moderne FARMotion.

Le moteur FARMotion Stage III B dispose des technologies les plus modernes pour assurer des performances hors du commun, ainsi qu'une grande fiabilité et longévité.

Il est disponible à 3 et à 4 cylindres pour maximaliser premièrement la manœuvrabilité et deuxièmement la traction. Le régime maximal est de 2 200 tr/min seulement. Sur le Target 80, le FARMotion garantit une réserve de couple de 42%, tandis que sur le modèle 80.4, le couple maximal est de 353 Nm, à 1 400 tr/min seulement.

Injection à rampe commune à

contrôle électronique (jusqu'à 2 000 bar), turbocompresseur avec intercooler, ventilateur viscostatique et post-traitement des gaz d'échappement avec le catalyseur DOC forment: le formidable

paquet technologique des Lamborghini Target, pour de grandes performances et une consommation réduite de carburant.

Le FARMotion a été spécialement conçu pour un usage agricole, pour développer différentes courbes de couple et de puissance pleinement adéquates aux travaux dans les vergers et les vignobles. À cela s'ajoute des dimensions très compactes en mesure d'assurer une visibilité avant optimale.

Le capot moteur loge le nouveau filtre à air PowerCore à double étage, disponible en option avec un éjecteur de poussières.

Les nouveaux Target montent aussi un nouveau bloc de radiateurs (liquide, huile et intercooler) en aluminium, compact et d'un entretien aisé.



DESIGN SOBRE ET ACCROCHEUR.

Le design moderne et sobre est mis en valeur par la ligne blanche légendaire de la Maison Lamborghini, qui apporte une touche de classe qui fait toujours la différence. Le nouvel aménagement du poste de conduite garantit un plus grand confort grâce aux

commandes encore plus précises et intuitives, disposées selon la "logique des couleurs" Lamborghini, qui les rend encore plus faciles à utiliser. Nouveau tableau de bord, muni d'un écran numérique-analogique bien pratique qui fournit toutes les informations sur l'état du moteur, les mécanismes de contrôle de la boîte de vitesses, qui assurent la précision maximale

dans le passage des vitesses.



PONTS ET FREINS.

La sécurité avant tout.

Le pont avant, réalisé exclusivement par le Groupe SDF, incorpore des freins multiples à disques en bain d'huile, ainsi qu'un angle de braquage maximal de 60°, permettant une charge maximale levable de pas moins de 1 800 kg. Le différentiel avant peut être bloqué à 100%.

Le nouveau circuit de freinage permet d'installer la ligne de freinage hydraulique en option pour la remorque, déjà conforme aux récentes normes européennes en matière de sécurité.





TRANSMISSION.

Effacité maximale et simplicité d'emploi.

Les différentes transmissions mécaniques prévues sur les Lamborghini Target, toutes entièrement synchronisées et structurées pour les 40 km/h, ont été conçues et optimisées pour assurer le rendement maximal dans toutes les situations.

Très simples et intuitives à gérer, elles offrent différentes options: 5 vitesses pour 2 plages de vitesses avec mini réducteur (20+10), auxquelles on peut ajouter un creeper et atteindre 30



rapports en marche avant et 15 en marche arrière. Toutes les versions disposent d'un inverseur synchronisé. La décélération précise des rapports fait que toutes les transmissions sont parfaites pour être utilisées entre les rangs et sur la route. La juste répartition des charges sur les essieux, la garde au sol élevée et la possibilité de bloquer à 100% les deux différentiels font des Lamborghini Target des tracteurs adaptés à toutes les tâches, des plus simples aux plus ardues.

HYDRAULIQUE. Grande simplicité et hautes performances.

Le circuit hydraulique est disponible en 2 configurations, avec une pompe dédiée au relevage et aux distributeurs (débit maximal de 45 ou 50 l/min), à laquelle est toujours associée une autre pompe de 18 l/min dédiée uniquement à la direction hydrostatique, pour assurer un braquage toujours fluide, même à bas régime et avec le fonctionnement simultané des utilisateurs hydrauliques.

Concernant les distributeurs, l'offre démarre aux 4 voies à l'arrière jusqu'aux 6 voies maximum. Le relevage arrière dispose d'un contrôle mécanique très précis, réactif et fiable, et d'une grande capacité de levage.



DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE F TARGET					
		80	90	100	80.4	90.4	105
MOTEUR							
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		•	•	•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CV	55,4/75	65/88	71/97	55,4/75	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/CV	55,4/75	61,5/83	67/91	55,4/75	61,8/84	71,5/97
Couple maximal	Nm	342	354	369	353	354	408
Gestion électronique moteur		•	•	•	•	•	•
Contenance réservoir	litres	55	55	55	55	55	55
INVERSEUR							
Inverseur mécanique		•	•	•	•	•	•
TRANSMISSION MÉCANIQUE							
Boîte à 5 rapports		•	•	•	•	•	•
Nombre de vitesses avec mini-réducteur	n°	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10	20+10
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15	30+15
PTO ARRIÈRE							
Commande mécanique		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO		•	•	•	•	•	•
PTO 540/540ECO/1000		o	o	o	o	o	o
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		o	o	o	o	o	o
FREINS ET DIRECTION							
Traction intégrale à engagement électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
Blocage différentiels à engagement électrohydraulique		•	•	•	•	•	•
Frein de stationnement indépendant		•	•	•	•	•	•
Freinage hydraulique de remorque		o	o	o	o	o	o
Direction hydrostatique avec pompe indépendante	l/min	•	•	•	•	•	•
Angle de braquage du pont	°	60°	60°	60°	60°	60°	60°
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•	•	•
Capacité de relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2800	2800	2800
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe (standard)	l/min	45	45	45	45	45	45
Débit de pompe (en option)	l/min	50	50	50	50	50	50
Distributeurs arrière (standard)	voies	4	4	4	4	4	4
Distributeurs arrière (en option)	voies	6	6	6	6	6	6
PLANCHER CABINE							
Suspendu sur Silent-Block		•	•	•	•	•	•
Arceau de sécurité rabattable		•	•	•	•	•	•
DIMENSION ET POIDS							
Largeur pont avant (flasque à flasque)	mm	1296	1296	1296	1296	1296	1296
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1221	1221	1221	1221	1221	1221
Largeur (min-max)	mm	1325-1642	1325-1642	1325-1642	1450-1642	1450-1642	1450-1642
Longueur maximale avec bras inférieurs	mm	3740	3740	3740	3853	3853	3853
Hauteur arceau de sécurité (min-max)	mm	2394-2494	2394-2494	2394-2494	2524-2624	2524-2624	2524-2624
Garde au sol (min-max)	mm	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307	207-307
Empattement	mm	2011	2011	2011	2141	2141	2141
Poids	kg	2620	2620	2620	2770	2770	2770
Charge maximale admissible	kg	5000	5000	5000	5000	5000	5000



CONCESSIONNAIRE

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori est une marque de  SDF

