



Spire F

90 | 95 | 100 | 105 | 115

PLATEFORME - Stage V



Spire F plateforme Stage V : fonction et style.

La nouvelle gamme Lamborghini Spire F à plateforme Stage V est le leader des tracteurs spécialisés pour les clients qui, outre les performances et la fonctionnalité, recherchent un style unique. Lamborghini Trattori a toujours été porteur d'un design raffiné et fonctionnel dans toutes ses gammes. Cette attention s'est également confirmée dans les nouvelles générations consacrées aux vergers et aux vignobles. Ce n'est pas une mince affaire quand on sait que les tracteurs spécialisés de ce type doivent être compacts et agiles dans

les espaces restreints, sans pour autant réduire leurs performances et en respectant les limites d'émissions. Le Lamborghini Spire F à plateforme Stage V est un concentré de design n'enlevant rien au pragmatisme des lignes qui doivent nécessairement garantir une visibilité maximale, surtout à l'avant et sur les côtés, ainsi qu'une mobilité maximale dans les rangées étroites, sans que la carrosserie n'affecte la végétation et les structures de l'implantation.

Moteur



Puissance et efficacité maximale sous un capot compact.

Les moteurs modernes FARMotion 35 [3 cylindres] et 45 [4 cylindres] des Lamborghini Spire F à plateforme Stage V sont des unités turbo Intercooler à gestion électronique enregistrant des puissances de 91 à 116 CH [67 à 85 kW]. L'utilisation des dernières solutions de contrôle des émissions permet aux tracteurs de respecter les réglementations internationales les plus strictes, grâce à un ensemble de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que l'EGR à refroidissement extérieur, le DOC et le FAP, ainsi que le système SCR basé sur des injections d'AdBlue, pour réduire les NOx. La disposition judicieuse de tous ces éléments a permis d'agencer tous les éléments sans affecter les dimensions hors-tout du tracteur. Les FARMotion 35 et 45 sont officiellement certifiés pour fonctionner avec de l'HVO [huile végétale hydrotraitée].

Des transmissions pour toutes les exigences opérationnelles.

La transmission de base est une nouvelle boîte de vitesses mécanique à 4 rapports, qui peut être complétée par une transmission mécanique à mini réducteur pour doubler les vitesses de marche avant. La fonction réducteur est également disponible sur la transmission 30+15 à 5 vitesses. Le mini réducteur s'engage mécaniquement grâce à la nouvelle commande intégrée au levier de l'inverseur et garantit une vitesse minimale de 240 m/h seulement. La transmission Hi-Lo à deux rapports Powershift est une autre caractéristique introduite sur les Spire F à plateforme Stage V. À noter enfin, la fameuse transmission 45+45, à 5 vitesses et 3 rapports Powershift, incarnant l'excellence absolue parmi les transmissions pour tracteurs spécialisés. Le Powershift des Spire F à plateforme fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, permettant un contrôle précis de la vitesse même lors des manœuvres en bout de champ ou du chargement. Toutes les transmissions à 5 vitesses, de 15+15 à 45+45, sont dotées de la fonction OverSpeed, qui permet

d'atteindre 40 km/h à régime moteur économique. Les Spire F à plateforme avec inverseur hydraulique sont équipés de la fonction exclusive SenseClutch - qui permet de régler l'agressivité de l'inverseur lors des changements de direction - et de la fonction Stop&Go : lorsqu'elle est activée, le conducteur peut arrêter et redémarrer le tracteur en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans agir sur la pédale d'embrayage.



PDF

PDF : Installation personnalisée.

La PDF des Spire F à plateforme peut être configurée en fonction des différents besoins opérationnels : les régimes 540 tr/min et 540ECO sont de série, tandis que le régime de 1 000 tr/min et le mode proportionnel à la vitesse d'avancement peuvent être ajoutés sur demande. Il est possible de choisir entre un arbre fixe ou un arbre interchangeable pratique, ainsi qu'entre un engagement mécanique ou un engagement électro-hydraulique. Dans le premier cas, la PDF est engagée au moyen du levier mécanique qui commande son embrayage, de sorte que le conducteur peut en moduler directement l'engagement. Ce système est utile lorsque les tracteurs sont utilisés avec des outils à forte inertie (concasseurs de pierres ou souffleurs avec grands ventilateurs). D'autre part, la prise de force avec engagement électro-hydraulique peut être engagée facilement et commodément à l'aide d'un interrupteur spécial. D'autres options sur le Spire F

à plateforme comprennent une prise de force avant de 1 000 tr/min.



Configurabilité supérieure de l'hydraulique.

Les tracteurs spécialisés pour vergers et vignobles sont appelés à effectuer des travaux très différents de ceux réalisés par les tracteurs conventionnels : les équipements modernes pour vignobles requièrent une puissance hydraulique élevée et un grand nombre de connexions hydrauliques, aussi bien en position arrière que centrale. Les Lamborghini Spire F à plateforme Stage V proposent un système hydraulique de pointe basé sur une pompe simple ou double aux débits allant jusqu'à 68 l/min, pour répondre efficacement à toutes les exigences hydrauliques possibles. Dans tous les cas, il y a toujours une pompe indépendante dédiée à la direction - avec un débit atteignant 40 l/min - pour une direction souple dans toutes les conditions. À l'arrière, jusqu'à 10 connexions hydrauliques sont disponibles, tandis qu'au centre : 4 à voies

hydrauliques dupliquées de l'arrière et une vidange libre peuvent être installées. En configuration standard, le relevage arrière des modèles Spire F à plateforme est doté d'une commande mécanique efficace et précise, qui peut être remplacée en option par une commande électronique. Quelle que soit la configuration, le relevage arrière possède une capacité maximale de 3130 kg qui peut être portée à 3940 kg avec des vérins auxiliaires supplémentaires. Le relevage avant en option a une capacité de relevage allant jusqu'à 1500 kg : il a été spécialement conçu par Lamborghini pour ce type de tracteur et est donc totalement intégré au châssis avant des Spire F à plateforme. Lorsqu'il n'est pas utilisé, les bras inférieurs peuvent être repliés pour réduire l'encombrement de la machine.



Maniabilité et confort maximum.

Les modèles Spire F Stage V sont disponibles avec la plateforme pratique avec un arceau de sécurité rabattable à 2 montants. Les modèles Spire F à plateforme sont les tracteurs parfaits pour les arboriculteurs qui recherchent l'agilité et la compacité pour travailler à l'intérieur des vignobles et des vergers de faible hauteur. Le poste de conduite a été soigneusement conçu par les ingénieurs de Lamborghini Trattori : les commandes sont disposées de manière ergonomique dans la console de droite et sont regroupées selon un code couleurs. La plateforme est disponible en deux tailles en fonction de la dimension du pneu

arrière : la plateforme « haute » peut accueillir des pneus arrière jusqu'à 28 pouces, tandis que la plateforme plus basse a été spécialement conçue pour maintenir le tracteur aussi bas que possible, ce qui accroît l'agilité du tracteur lorsqu'il travaille près des branches. Avec les pneus les plus petits et la plateforme basse, les modèles Spire F ont une hauteur de garde-boue de seulement 1,18 m. Quelle que soit sa dimension, la plateforme est toujours suspendue sur 4 Hydro Silent-Blocks afin de réduire la transmission des vibrations du groupe motopropulseur au siège. En outre, un siège conducteur à suspension pneumatique est disponible en option.



Ponts et freins

Confort, stabilité et sécurité.

Le pont avant des Spire F, spécialement conçu pour les tracteurs spécialisés, est disponible en plusieurs variantes selon les besoins de l'exploitation. Sur demande, un pont avant avec suspension indépendante des roues avant peut être monté sur tous les modèles. Cette technologie exclusive permet un débattement vertical indépendant de chaque roue avant. Cela garantit une suspension maximale dans toutes les situations, en intégrant les fonctions de stabilisation du roulis en virage [anti-roulis] et d'anti-plongée, d'où la sécurité accrue au freinage. Quel que soit le type de pont avant - fixe ou suspendu - les freins sur les quatre roues sont de série, tout comme le blocage intégral du différentiel. Le système SDD, qui réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour effectuer un braquage complet, est disponible sur demande, tout comme le système Auto 4WD, qui engage et désengage automatiquement les 4 roues

motrices en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.



La précision est la condition préalable à la productivité.

Les tracteurs de la famille Spire F à plateforme offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. Les solutions de connectivité proposées par Lamborghini Trattori rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management permet à l'utilisateur de contrôler totalement le nouveau Spire F à plateforme. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent toujours aider les conducteurs en cas de problème à venir. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines Lamborghini Trattori. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.

DONNÉES TECHNIQUES

SPIRE F PLATEFORME

		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir diesel	l	82				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		12+12 ou 24+12 (avec séparateur mécanique)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		<input type="checkbox"/>				
PDF avant		<input type="checkbox"/>				
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>				
Relevage arrière électronique		<input type="checkbox"/>				
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 130/3 940				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		<input type="checkbox"/>				
Relevage avant (1 500 kg)		<input type="checkbox"/>				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD/OPT)	l/min	48/56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Répartiteur de débit pour l'utilisation simultanée du relevage arrière et des distributeurs		<input type="checkbox"/>				
Voies hydrauliques arrière (STD/OPT)	nbre	4/6/10				
Régulateur de débit		<input type="checkbox"/>				
Retour libre arrière		<input checked="" type="checkbox"/>				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	4				
Retour libre ventral		<input checked="" type="checkbox"/>				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		<input checked="" type="checkbox"/>				
Frein de remorque hydraulique		<input type="checkbox"/>				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		<input checked="" type="checkbox"/>				
Pompe de direction indépendante		<input checked="" type="checkbox"/>				
SUSPENSION DE PONT AVANT INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		<input checked="" type="checkbox"/>				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		<input checked="" type="checkbox"/>				
Differential Traction Control (DTC)		<input checked="" type="checkbox"/>				
POSTE DE CONDUITE						
Plateforme avec tunnel		<input checked="" type="checkbox"/>				
Arceau de sécurité rabattable à 2 montants		<input type="checkbox"/>				
Suspendue sur Hydro Silent-Block		<input checked="" type="checkbox"/>				
Siège conducteur suspension mécanique		<input checked="" type="checkbox"/>				
Siège conducteur à suspension pneumatique		<input type="checkbox"/>				
Réglage de la hauteur de la colonne de direction		<input checked="" type="checkbox"/>				
Porte-smartphone à 2 prises USB		<input checked="" type="checkbox"/>				
Feux de circulation sur route et de travail à LED		<input type="checkbox"/>				
CTM (EU)		<input checked="" type="checkbox"/>				
DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneus avant	Taille	240/70 R16				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R20				
Empattement	mm	2 044	2 174	2 044	2 174	
Longueur maximale	mm	3 825	3 955	3 825	3 955	
Hauteur totale - ROPS	mm	2 225	2 355	2 225	2 355	
Hauteur au capot	mm	1 351				
Hauteur aux garde-boue		1 180				
Largeur	mm	1 540				
Poids	kg	2 590	2 650	2 590	2 650	
Charge totale autorisée	kg	5 000				

* En fonction de la taille des pneus arrière.

STD OPT Indisponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

