



# Strike

80 | 90 LD  
90 | 100 | 110 | MD  
110 | 120 HD



**Performance.  
Style.  
Personnalité.**

**La polyvalence qui abat tous les obstacles.**

Une gamme configurable à l'infini, pour répondre à chacune de vos exigences.

**Excellent exercice de style et performances sur tous les terrains.**

Une grande flexibilité en mesure d'affronter un large éventail de travaux : de la préparation du sol à la moisson, du strip-till à la fenaison, des travaux d'entreprise au transport.



**Innovants moteurs FARMotion :  
la quintessence des solutions technologiques de pointe.**

Flexibles, infatigables, conçus pour développer toute la puissance et le couple utiles dans les travaux de traction comme le labour, le strip-till et les transports lourds : tels sont les nouveaux moteurs FARMotion à 3 cylindres (2 887 cm<sup>3</sup>) ou à 4 cylindres (3 849 cm<sup>3</sup>) qui équipent toute la gamme Strike. Le système d'injection à haute pression Common Rail (2 000 bars) optimise la pulvérisation du diesel, tandis que la turbulence élevée de l'air en entrée, grâce à la configuration particulière de la chambre de combustion, permet d'obtenir un mélange parfait avec le diesel pour optimiser les performances : voilà le cœur technologique qui donne vie à la grande productivité, aux performances élevées et aux faibles consommations des nouveaux FARMotion.

Les culasses et les chambres de combustion sont conçues pour exploiter au maximum le potentiel du moteur et réduire les consommations de manière significative, afin de garantir

Voilà où naît la supériorité de Strike.

### **Technologie à l'avant-garde.**

Pour relever tous les défis de l'agriculture moderne.

### **Une nouvelle dimension de la polyvalence.**

7 modèles, disponibles en 3 versions, avec 2 différentes configurations : LS avec inverseur mécanique, ou GS avec inverseur hydraulique.

### **Performances au top.**

Le mérite revient aux moteurs FARMotion à 3 ou 4 cylindres qui transmettent toute la puissance aux différentes transmissions disponibles : mécaniques, Hi-Lo et Powershift à 3 gammes.

### **Le design unique qui signe chacune des créations Lamborghini Trattori.**

Chaque détail reflète la personnalité exclusive du Strike : notamment dans sa cabine extra confortable, commode et spacieuse, supérieure de par sa beauté et son ergonomie, conçue pour rendre votre expérience de travail tout à fait unique.



performances, fiabilité et faibles coûts.

Pour les modèles Strike LD e MD (MY19), le système de traitement des particules et des oxydes d'azote est assuré par un catalyseur DOC qui permet de conformer les émissions à la norme Stage III B.

Sur les modèles Strike HD, la technologie SCR augmente l'efficacité et réduit l'impact environnemental, ce qui les rend conformes aux normes sur les émissions polluantes Stage IV.

Le système de filtration de l'air PowerCore offre un certain

nombre d'avantages uniques sur le marché : une plus longue durée de vie du filtre, une haute efficacité de filtration, l'introduction d'air pur dans le processus de combustion

Le ventilateur viscostatique et le radiateur d'huile surdimensionné permettent au moteur de développer 100% de la puissance, quelles que soient les conditions d'utilisation

Le boîtier électronique du moteur permet de régler, mémoriser et rappeler deux différents régimes moteur, ce qui simplifie les manœuvres en bout de champ.

**Fiable,  
flexible,  
efficace :  
en un mot,  
complet.**

Avec Strike, votre travail a vraiment quelque chose en plus : toutes les vitesses sont superposées et adaptent le couple moteur en fonction des différents travaux. Dans la plage de vitesses figurant parmi les plus utilisées (de 3 à 10 km/h), des rapports dûment rétrogradés fournissent toujours le rapport adapté à chaque travail.

Comme toujours, la touche d'excellence de l'ingénierie Lamborghini Trattori ne se limite pas à la mécanique : les boutons ergonomiques permettent de changer de rapport et d'adapter la vitesse confortablement et



## **2 types d'inverseurs, pour une productivité toujours au maximum.**

Inverseur mécanique sur la version LS, inverseur hydraulique sur la version GS c'est vous qui choisissez la configuration parfaite de votre Strike. L'inverseur hydraulique sous charge permet d'inverser rapidement le sens de marche, un atout idéal dans les manœuvres en bout de champ. Le levier de l'inverseur situé sous le volant, pratique et ergonomique, ne s'active que si le capteur électronique installé dans le siège détecte la présence de l'opérateur : un avantage non négligeable pour votre sécurité.

La gestion des 4 roues motrices et des différentiels est à commande électrohydraulique, et fait des tracteurs Strike des alliés parfaits en termes de confort et de productivité. Les réducteurs arrière transmettent la puissance du moteur aux roues, pour travailler sans difficulté avec les outils lourds utilisés à l'arrière.



rapidement, tant en Hi-Lo qu'en Powershift à 3 étages. La facilité, avant tout.

consommations grâce à la vitesse sur route de 40 km/h à régime économique du moteur. .

### **Transmissions à 4 ou 5 Pour vous offrir le maximum de productivité.**

Les transmissions à 5 rapports avec Hi-Lo (20 AV + 20 AR ou 40 AV + 40 AR) ou Powershift à 3 gammes (30 AV + 30 AR ou 60 AV + 60 AR), disponibles pour tous les modèles Strike, permettent d'obtenir des changements vitesse souples et progressifs et de réduire les



### **Stop&Go.**

Le système Stop&Go s'active d'un simple geste. Une fois activé à l'aide d'un bouton dans la cabine, il suffit d'agir sur les pédales de frein pour arrêter le tracteur et mettre en attente l'inverseur. En revanche, en levant le pied de la pédale de frein, le Stop & Go réactive l'inverseur et assure une remise en mouvement nette mais progressive. Pour vous offrir une sécurité optimale et un grand confort d'utilisation

Un modulateur de réactivité a été intégré sur le levier : il permet de sélectionner et d'obtenir une réponse de l'inverseur plus ou moins réactive en fonction des exigences de travail.



# Confort et sécurité sans compromis.

## Une PDF complète et multifonction, pour une adaptabilité incroyable au travail.

La prise de force, à embrayage multi disques à bain d'huile à commande électrohydraulique, permet d'exploiter toute la puissance du moteur : les 4 vitesses de la PDF (540/540ECO/1 000/1 000ECO)

s'activent en agissant commodément sur les boutons de commande présents dans la cabine et sur les garde-boue, tandis qu'un levier – en option – actionne la prise de force proportionnelle.

Maximum d'économie et de rendement, également dans les utilisations les plus intensives : Strike, c'est le



## Ergonomie, commodité et design. L'élégance Lamborghini vous donne la bienvenue dans la cabine.

### Grands espaces et visibilité totale.

Dans la cabine, les grandes surfaces vitrées et les montants étroits assurent une excellente visibilité des quatre côtés, y compris les points les plus critiques. Les vitres athermiques et le pare-soleil sur le pare-brise complètent les équipements de la cabine.

### Cabine insonorisée et climatisée.

Grâce au haut niveau d'insonorisation et à la climatisation efficace de l'habitacle, le Strike offre toute la commodité à laquelle on s'attend d'un tracteur Lamborghini. Le puissant système de climatisation de l'air maintient la cabine à une température constante, grâce aussi aux nombreuses bouches d'aération réglables.

### Éclairage excellent.

Pour le travail nocturne et pour un maximum de sécurité de conduite, les Strike peuvent avoir jusqu'à 6 phares sur la partie frontale, 2 phares sur le montant de la cabine, 2 phares à l'avant de la cabine



top pour les travaux avec la PDF. Un système hydraulique moderne et efficace, alimenté par une pompe de 55 l/min qui garantit une gestion optimisée des outils à actionnement hydraulique. Et des performances au top de la catégorie.

Un relevage arrière réactif à commande mécanique – de série – ou électronique – en option, qui permet de réagir au contrôle des outils de manière rapide et constante.

La capacité maximale de relevage varie en fonction des modèles : de 4 525 kg à 5 410 kg.

Une puissance importante pour les travaux nécessitant une force majeure.

Pour les outils frontaux, le Strike met

à disposition un relevage avant - d'une capacité de levage de 2 100 kg - et une PDF 1000 avant, une solution optimale pour les travaux combinés et les opérations d'attelage de masses. Néanmoins, pour accroître ultérieurement l'efficacité du système hydraulique, l'offre comprend également l'innovant dispositif à pompe double 6OECO d'un débit de 60 l/min disponibles dès 1 600 tr/min qui permet de maintenir une température de l'huile inférieure, tout en préservant la qualité et la durée. Le résultat ? Une moindre dissipation de la chaleur et une moindre absorption de puissance, au profit d'une meilleure efficacité de la transmission. De plus, une pompe de

55 l/min et un système hydraulique de 90 l/mn « sur demande » sont également disponibles pour les Strike MD et HD. Dans la pratique, ce système est composé d'une double pompe : la principale est toujours active alors que la secondaire est activée directement par l'opérateur uniquement lorsque toute la puissance hydraulique est nécessaire ; de manière à faire travailler les Strike toujours en régime d'efficacité maximale.

Les Strike vous offrent une sélection de distributeurs hydrauliques à 4- 6- 8 voies arrière.

Pour une plus grande simplicité, les commandes du relevage sont doublées également sur les garde-boue arrière.



### **Systeme de freinage intégral hydrostatique : la sécurité garantie sur tous les terrains en pente.**

Avec les Strike, vous pouvez toujours compter sur un espace d'arrêt réduit grâce au système de freinage intégral hydrostatique, à freins indépendants baignés dans l'huile, montés sur les 4 roues : ils s'actionnent avec le moindre effort et assurent une sécurité totale.

L'innovant frein de stationnement Hydraulic Parking Brake (HPB), disponible sur les modèles HD de la gamme, bloque le tracteur de manière immédiate et en toute sécurité : en éliminant le levier habituel du frein de stationnement, il rend la commande plus confortable et sûre, actionnable à moteur éteint ou allumé.

Vous pouvez équiper votre Strike du tout nouveau système de direction SDD (Steering Double Displacement) qui garantit un meilleur confort de conduite et vous aide dans les manœuvres les plus difficiles. Il suffit d'appuyer sur un bouton pour réduire de moitié le nombre de tours du volant : on atteint ainsi plus rapidement le braquage maximum, ce qui simplifie les opérations répétitives telles que les virages en bout de champ ou les manœuvres avec chargeur frontal.

et 4 phares à l'arrière de la cabine.

Les modèles Strike sont disponibles avec 3 variantes de toit : de base avec protection FOPS, haute visibilité, élément fondamental pour réaliser également les opérations avec le chargeur frontal en toute sécurité et sans jamais perdre de vue les outils terminaux des chargeurs.

L'extension des garde-boue arrière (disponible sur les pneus les plus grands) offre une meilleure protection contre la boue et les débris.

Les nouveaux Hydro Silent-Block réduisent les vibrations jusqu'à

40 % par rapport aux Silent-Block traditionnels et contribuent à réduire considérablement le bruit, pour un plus grand confort au volant, dans les champs comme sur la route. Une grande nouveauté concerne les nouveaux leviers des distributeurs, à actionnement plus précis et ergonomique. Les Strike HD peuvent être équipés de 3 distributeurs à double effet à haut débit (80 l/min), chacun ayant les fonctions de flottant et detent, utilisables dans toutes les applications nécessitant de hauts débits d'huile.

La coupure électronique de la batterie présente dans la cabine offre un plus grand confort à l'opérateur.



# Caractéristiques techniques



Strike LD (MY 2019)



Strike MD (MY 2019)



Strike HD

		<b>STRIKE LD (MY 2019)</b>	
		<b>80</b>	<b>90</b>
<b>MOTEUR</b>			
Émissions		Stage III B	Stage III B
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3/2887/2	3/2887/2
Rampe commune	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R 120) à 2 000 tr/min	kW/ch	55,4/75	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R 120) à 2 200 tr/min	kW/ch	55,4/75	61,7/84
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	342	353
Réserve de couple	%	42	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	130	130
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>			
Boîte 5 vitesses		●	●
Nombre de vitesses	nbre	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift	nbre	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>			
Boîte 5 vitesses		○	○
Nombre de vitesses	nbre	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3
<b>PTO ARRIÈRE</b>			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF 540/540ECO		○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●
PDF proportionnelle		○	○
<b>PTO AVANT</b>			
PDF 1 000		○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	4525	4525
Relevage avant	a	○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe (std)	l/min	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	60ECO	60ECO
Système hydraulique avec système à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	/6/6+2	2/4/6/6+2
<b>CABINE</b>			
Climatisation		○	○
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○
Siège passager		●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Pneumatiques arrière d'origine		420/70 R30	420/70 R30
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	4100	4100
Largeur (mini-maxi)* (A)	mm	2037/2341	2037/2341
Empattement (4RM)	mm	2300	2300
Voie avant (mini-maxi)* (C)	mm	1629/1807	1629/1807
Voie arrière (mini-maxi)*	mm	1598/1902	1598/1902
Hauteur maximale à la cabine* (B)	mm	2600	2600
Poids avec cabine	kg	3600	3620
Charge maximale admissible	kg	5800	5800

		<b>STRIKE MD (MY 2019)</b>			
		<b>90</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	
<b>MOTEUR</b>					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	
Constructeur		SDF	SDF	SDF	
Moteur		FARMotion	FARMotion	FARMotion	
Cylindres/Cylindrée/Soupapes		nbre/cm³/ nbre	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Rampe commune		bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler			●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) à 2 000 tr/min		kW/ch	65/88	71/97	78/106
Puissance à régime nominal (ECE R 120) à 2 200 tr/min		kW/ch	61,7/84	67,3/92	74/101
Couple maximal à 1 600 tr/min		Nm	353	386	424
Réserve de couple		%	32	32	32
Gestion électronique moteur			●	●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement			DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel		litres	130	130	130
<b>INVERSEUR</b>					
Inverseur mécanique (LS)			●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)			●	●	●
Système Stop&Go (GS)			●	●	●
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>					
Boîte 5 vitesses			○	○	○
Nombre de vitesses		nbre	20+20	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur		nbre	40+40	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift		nbre	2	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>					
Boîte 5 vitesses			○	○	○
Nombre de vitesses		nbre	30+30	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur		nbre	60+60	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift		nbre	3	3	3
<b>PTO ARRIÈRE</b>					
Commande électrohydraulique			●	●	●
PDF 540/540ECO			○	○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO			●	●	●
PDF proportionnelle			○	○	○
<b>PTO AVANT</b>					
PDF 1 000			○	○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>					
Engagement 4RM à commande électrohydraulique			●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique			●	●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>					
Freinage intégral sur les 4 roues			●	●	●
Frein de stationnement mécanique			●	●	●
Direction hydrostatique avec pompe indépendante			●	●	●
Système SDD			○	○	○
<b>RELEVAGE</b>					
Relevage arrière mécanique			●	●	●
Relevage arrière électronique			○	○	○
Capacité de relevage arrière (std)		kg	4525	4525	4525
Relevage avant			○	○	○
Capacité de relevage avant		kg	2100	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>					
Débit de pompe (std)		l/min	55	55	55
Débit de pompe (opt)		l/min	90	90	90
Système hydraulique avec système à centre ouvert			●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière		nbre voies	6/6+2	6/6+2	6/6+2
<b>CABINE</b>					
Climatisation			○	○	○
Toit haute visibilité			○	○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique			●	●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique			○	○	○
Siège passager			●	●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>					
Pneumatiques arrière d'origine			16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Longueur maxi avec bras inférieurs		mm	4130	4260	4260
Largeur (mini-maxi)* (A)		mm	2065/2365	2129 / 2273	2129/2273
Empattement (4RM)		mm	2350	2400	2400
Voie avant (mini-maxi)* (C)		mm	1661/1862	1665/1858	1665/1858
Voie arrière (mini-maxi)*		mm	1602/1902	1626/1770	1626/1770
Hauteur maximale à la cabine* (B)		mm	2702	2702	2702
Poids avec cabine		kg	3800	3920	3920
Charge maximale admissible		kg	6200	6200	6200

		<b>STRIKE HD</b>	
		<b>110</b>	<b>120</b>
<b>MOTEUR</b>			
Émissions		Stage IV	Stage IV
Constructeur		SDF	SDF
Moteur		FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	4/3849/2	4/3849/2
Rampe commune	bar	2000	2000
Turbo intercooler		●	●
Puissance maximale (ECE R 120) à 2 000 tr/min	kW/ch	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R 120) à 2 200 tr/min	kW/ch	74/101	80,6/110
Couple maximal à 1 600 tr/min	Nm	424	462
Réserve de couple	%	32	32
Gestion électronique moteur		●	●
Système de traitement des émissions de gaz d'échappement		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	145	145
Capacité du réservoir AdBlue	litres	10	10
<b>INVERSEUR</b>			
Inverseur mécanique (LS)		●	●
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	●
Système Stop&Go (GS)		●	●
<b>BOÎTE DE VITESSES MÉCANIQUE AVEC HI-LO</b>			
Boîte 5 vitesses		○	○
Nombre de vitesses	nbre	20+20	20+20
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	40+40	40+40
Nombre de vitesses Powershift	nbre	2	2
<b>BOÎTE POWERSHIFT</b>			
Boîte 5 vitesses		○	○
Nombre de vitesses	nbre	30+30	30+30
Nombre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	60+60	60+60
Nombre de vitesses Powershift	nbre	3	3
<b>PTO ARRIÈRE</b>			
Commande électrohydraulique		●	●
PDF 540/540ECO		○	○
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●
PDF proportionnelle		○	○
<b>PTO AVANT</b>			
PDF 1 000		○	○
<b>PONT AVANT ET ARRIÈRE</b>			
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●
<b>FREINS ET DIRECTION</b>			
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●
Système SDD		○	○
<b>RELEVAGE</b>			
Relevage arrière mécanique		●	●
Relevage arrière électronique		○	○
Capacité de relevage arrière (std)	kg	4855	4855/5410
Relevage avant		○	○
Capacité de relevage avant	kg	2100	2100
<b>SYSTÈME HYDRAULIQUE</b>			
Débit de pompe (std)	l/min	55	55
Débit de pompe (opt)	l/min	90	90
Système hydraulique avec système à centre ouvert		●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre voies	6/6+2	6/6+2
<b>CABINE</b>			
Climatisation		○	○
Toit haute visibilité		○	○
Siège conducteur avec suspension mécanique		●	●
Siège conducteur à suspension pneumatique		○	○
Siège passager		●	●
<b>DIMENSIONS ET POIDS</b>			
Pneumatiques arrière d'origine		480/70R34	480/70R34
Longueur maxi avec bras inférieurs	mm	4265	4265
Largeur (mini-maxi)* (A)	mm	2209/2609	2209/2609
Empattement (4RM)	mm	2400	2400
Voie avant (mini-maxi)* (C)	mm	1728/2128	1728/2128
Voie arrière (mini-maxi)*	mm	1706/2106	1706/2106
Hauteur maximale à la cabine* (B)	mm	2732	2732
Poids avec cabine	kg	4220	4320
Charge maximale admissible	kg	7000	7500

CONCESSIONNAIRE

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

Lamborghini Trattori est une marque

