



## **SPIRE**

80 | 90 | 90.4 | 100.4

## **SPIRE Target**

70 | 80 | 90 | 90.4



# Lamborghini SPIRE.

## Il s'adapte à tous vos travaux.

Du transport aux travaux dans les vignes, des semis en grandes cultures aux élevages. Spire est synonyme de puissance et d'adaptabilité.

Pour concevoir la gamme Spire, nous nous sommes inspirés de votre travail.

Parce que votre travail a besoin de polyvalence, de savoir faire, de rendements élevés, de technologie, d'un faible rapport poids/puissance et de confort, ainsi que d'un style unique dans le monde agricole. Bienvenue dans l'univers Lamborghini Spire.



### IL SAIT ÊTRE PUISSANT.

Avec des moteurs à la pointe des performances et des consommations, Stage III B 3 ou 4 cylindres mais aussi un régime adapté à chaque travaux.

Moteur Stage III B FARMotion, 3 ou 4 cylindres, turbo intercooler, rampe commune et régulation électronique ; l'avant-garde associant rendements toujours élevés à de faibles consommations.

Les FARMotion sont des moteurs qui génèrent un couple maximal élevé, avec comme bénéfice une capacité de traction accrue et une adaptabilité élevée. En effet, les moteurs assurent des réserves de couple variant de 32% à 41% en fonction des modèles.

Les chambres des cylindres des moteurs FARMotion sont plus épaisses, pour vous garantir moins de vibrations, moins de bruit et moins d'usure.

Cela signifie moins de vibrations, moins de bruit, plus de résistance et une moindre usure due à des sollicitations mécaniques et thermiques totalement maîtrisées. De plus, la nouvelle ligne des culasses et des chambres de combustion améliore le processus de combustion du carburant, ce qui permet d'exploiter au maximum les performances du moteur et de réduire la consommation de carburant.



Vaste gamme de modèles et multiples équipements personnalisables pour créer un tracteur à la mesure de vos exigences.

Il s'agit de la gamme dotée de la meilleure configuration d'options sur le marché : différentes transmissions, différents niveaux de personnalisation.

- Spire 80-90-90.4-100.4 Stage III B
- Spire 70-80-90-90.4 Target Stage III B.

De plus, les modèles 90-90.4 sont disponibles en version 4 roues motrices.

## IL SAIT ÊTRE CONFORTABLE.

### **Cabine d'origine pressurisée et insonorisée. À bord du Spire on respire un air complètement différent, essayez-le aux champs.**

La grande innovation du Spire va au-delà du seul aspect productif : la climatisation, les nombreuses bouches d'air, le siège à suspension mécanique ou pneumatique, le toit à haute visibilité

[uniquement sur les modèles Spire] rendent la conduite encore plus confortable. Commandes à droite et tableau de bord revisité. Maîtrise totale de votre travail : La vitesse d'avancement, le régime de la PDF, vos heures de travail, la distance parcourue, toutes ces informations visibles de façon intuitive. Chaque action de votre Spire est à portée de main.



## IL SAIT ÊTRE RÉACTIF.

**Pour vous offrir toujours la vitesse la mieux adaptée à chaque application, chaque tâche a sa configuration. Choisissez celle qui correspond le mieux à vos exigences.**

Une boîte de vitesses totalement mécanique - 10 AV +10 AR ou 30 AV +15 AR avec mini et super réducteur - pour la version Target, une boîte de vitesses 30 AV +15 AR avec mini et super réducteur pour le Spire LS - avec inverseur mécanique - et le Spire GS - avec inverseur hydraulique.

En plus de cela il est possible d'opter pour une transmission Powershift à 5 vitesses, avec 3 rapports sous-charge, pour un total de 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière. Chaque

Spire est équipé de la boîte de vitesse la mieux adaptée à vos travaux. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte avec un régime moteur économique qui exploite pleinement ces performances.

Tout ceci se traduit par une courbe de puissance optimale, une réduction des consommations et une augmentation du confort de conduite, grâce à une diminution du bruit et des vibrations. Des rapports spécialement étudiés pour vous offrir une conduite confortable et fluide jusqu'à 40 km/h, aussi bien en mode économique, qu'en exploitant pleinement les performances du moteur : la technologie Overspeed, disponible pour Spire LS et GS, exploite le moteur à un régime proche du couple maximal, ainsi le nombre de tours moteur reste toujours bas. Une excellente courbe de puissance, une consommation réduite, moins de bruit et moins de vibrations.



# Il sait être polyvalent.

Grâce à la PDF disponible avec 3 régimes, PDF proportionnelle à l'avancement et PDF avant.

## Toute la puissance que vous souhaitez.

Prise de force à 2 vitesses 540/540ECO – en option 540/540ECO/1 000 – avec embrayage multidisques à bain d'huile pour le Spire LS et GS, à sec pour le Spire Target. La PDF proportionnelle à l'avancement et la PDF 1 000 avant sont aussi disponibles.

Une praticité totale, grâce à la possibilité d'actionner la PDF depuis le poste de conduite, mais aussi depuis l'interrupteur situé sur le garde-boue arrière (uniquement avec PDF à enclenchement électrohydraulique).

La fonction PDF Auto (uniquement



## IL SAIT ÊTRE RÉACTIF.

Grâce à l'empattement réduit et un grand angle de braquage, des bâtiments les plus étroits, aux plus grands travaux de semis, la maniabilité du Spire est sans égale.

55° pour les versions à 4 roues motrices : l'angle de braquage de Spire a été étudié pour travailler au mieux, y compris dans les passages les plus étroits. Spire mise sur le faible ratio poids/puissance : simple et fiable. Dans les conditions les plus difficiles, le différentiel arrière et avant s'enclenchent à 100% afin de toujours assurer une traction maximale. De plus, sur les versions LS et GS, les 4 roues motrices s'active/désactive via un système électrohydraulique, en appuyant simplement sur un bouton. Système de freinage intégral hydrostatique sur les 4 roues. Arrêt immédiat et sûr, à tout moment.



avec relevage électronique] permet l'arrêt et la réactivation de la PDF en fonction de la position de montée ou de descente du relevage arrière. L'innovation rencontre l'excellence. PDF à enclenchement mécanique ou électrohydraulique : choisissez toujours le meilleur pour votre travail.

### IL SAIT ÊTRE SOUPLE.

**Grâce à l'inverseur hydraulique et le modulateur de réactivité. Parfaits pour augmenter la manœuvrabilité et la sécurité**

### dans chaque phase de votre travail.

L'inverseur hydraulique avec SenseClutch prévient les pertes de temps lors des inversions du sens de marche. Les deux embrayages multidisques Long Life à bain d'huile et le boîtier électronique de gestion préservent l'intégrité et l'efficacité des organes mécaniques. Le tout est complété par le modulateur de réactivité, pour choisir la juste réponse de l'inverseur en termes de réactivité.

### Spire GS avec fonction Stop&Go.

La fonction Stop&Go se charge de la coupure de la transmission en utilisant simplement les pédales de frein ; Dès qu'elles sont relâchées, la fonction permet un enclenchement progressif et modulé de l'embrayage pour reprendre votre tâche de manière décisive, mais pas brusque.



### IL SAIT ÊTRE PRÉCIS.

**Avec un système hydraulique dynamique et un relevage électronique, la gestion de vos outils sur le terrain n'a jamais été aussi simple.**

Obtenez toujours le meilleur de votre relevage. Le réglage de l'effort de traction et de la position, le réglage « mixte », la fonction « flottante » ne sont que quelques unes des fonctions gérées par le relevage électronique, en mesure de fournir toujours le meilleur grâce à ses capteurs intégrés.

Avec le circuit hydraulique à centre ouvert, il n'y a plus de travaux trop difficile.

Spire avec pompe de 54 l/min et charge maximale de relevage de 3 600 kg. Spire Target avec pompe de 50 l/min et charge maximale de relevage de 2 650/3 600 kg. Distributeurs auxiliaires à 4 ou 6 voies pour toutes les applications, à simple ou double effet.



# Spire Target.

Polyvalence et simplicité.

Apprécié pour sa polyvalence et sa maniabilité, le Spire est idéal non seulement pour les travaux d'exploitation en espaces confinés mais est aussi en mesure d'affronter les utilisations plus difficiles grâce à la version 90.4.



## **IL SAIT SE FAIRE APPRÉCIER. La qualité est manifeste et se fait reconnaître.**

Le Spire Target adopte les moteurs FARMotion Stage III B qui, associés à une transmission simple et fiable et un système hydraulique spécial, permettent de travailler avec tout type d'outil. Le Spire Target sait aussi se faire apprécier en termes de confort avec une cabine ergonomique à quatre montants qui offre une visibilité maximale. Pour finir, grâce au centre de gravité bas et au système de freinage intégral sur les quatre roues, il offre une sécurité considérable même pour les travaux en pente prononcée.

DONNÉES TECHNIQUES		Spire			
		70 Target	80 Target	90 Target	90.4 Target
MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes	nbre/cm³/nbre	3/2887/2	3/2887/2	3/2887/2	4/3849/2
Rampe commune	bar	2000	2000	2000	2000
Turbo intercooler		•	•	•	•
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	65/88	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2200 tr/min	kW/ch	48/65	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Couple maximal @ 1 600 tr/min	Nm	292	341	354	354
Réserve de couple	%	41	40	32	32
Régulateur moteur électronique		•	•	•	•
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel	litres	75	75	75	75
INVERSEUR					
Inverseur mécanique		•	•	•	•
BOÎTE MÉCANIQUE					
Nombre de vitesses	nbre	10+10	10+10	10+10	10+10
Nbre de vitesses avec mini et super-réducteur	nbre	30+15	30+15	30+15	30+15
PDF ARRIÈRE					
Embrayage à sec		•	•	•	•
Commande mécanique		•	•	•	•
PDF 540/540ECO		•	•	•	•
PDF 540/540ECO/1 000		○	○	○	○
PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande mécanique		•	•	•	•
Blocage différentiels à commande mécanique		•	•	•	•
Angle de braquage 4RM	degrés	55°	55°	55°	55°
FREINS					
Freinage intégral sur les 4 roues		•	•	•	•
Frein de stationnement mécanique		•	•	•	•
Freinage de remorque hydraulique M.R		○	○	○	○
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		○	○	○	○
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		•	•	•	•
Capacité de relevage arrière (std)	kg	2650	2650	2650	2650
Capacité de relevage arrière (opt)	kg	3600	3600	3600	3600
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit de pompe	l/min	50	50	50	50
Circuit hydraulique à centre ouvert		•	•	•	•
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3
CABINE					
Climatisation		○	○	○	○
Siège conducteur suspendu		•	•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière d'origine		420/70R30	420/70R30	420/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs	mm	3430	3430	3430	3560
Largeur (min-max)	mm	1940-2240	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Empattement (4RM / 2RM)	mm	2100/-	2100/-	2100/2140	2230/2270
Voie avant (min.-max.)	mm	1460-1760	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Voie arrière (min.-max.)	mm	1500-1800	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Hauteur maxi à la cabine	mm	2460	2460	2460	2485
Poids avec cabine	kg	3200	3200	3200	3300
Charge maximale admissible	kg	5200	5200	5200	5200

STD • OPT ○ Non disponible -



DONNÉES TECHNIQUES		Spire			
		80	90	90.4	100.4
MOTEUR					
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée/Soupapes		nbre/cn³/nbre	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Rampe commune		bar	2000	2000	2000
Turbo intercooler			•	•	•
Puissance maximale (ECE R120) à 2 000 tr/min		kW/ch	55,4/75	65/88	65/88
Puissance à régime nominal (ECE R120) à 2200 tr/min		kW/ch	55,4/75	61,6/84	61,6/84
Couple maximal @ 1 600 tr/min		Nm	341	354	354
Réserve de couple		%	40	32	32
Régulateur moteur électronique			•	•	•
Système de traitement des émissions des gaz d'échappement			DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir diesel		litres	100	100	100
INVERSEUR					
Inverseur mécanique			•	•	•
Inverseur hydraulique sous charge (sur la version GS)			•	•	•
Système Stop&Go (sur la version GS)			•	•	•
BOÎTE MÉCANIQUE					
Nbre de vitesses avec mini et super-réducteur		nbre	30+15	30+15	30+15
Survitesse (40 km/h Eco)			•	•	•
BOÎTE POWERSHIFT					
Nombre de vitesses avec super-réducteur		nbre	45+45	45+45	45+45
Nombre de vitesses Powershift		nbre	3	3	3
Survitesse (40 km/h Eco)			•	•	•
PDF ARRIÈRE					
Embrayage multidisques en bain d'huile			•	•	•
Commande électrohydraulique			•	•	•
PDF 540/540ECO			•	•	•
PDF 540/540ECO/1 000			◦	◦	◦
PDF proportionnelle			◦	◦	◦
PDF AVANT					
PDF 1 000			◦	◦	◦
PONT AVANT ET ARRIÈRE					
Engagement 4RM à commande électrohydraulique			•	•	•
Blocage différentiels à commande électrohydraulique			•	•	•
Angle de braquage 4RM		degrés	55°	55°	55°
FREINS					
Freinage intégral sur les 4 roues			•	•	•
Frein de stationnement mécanique			•	•	•
Freinage de remorque hydraulique M.R			◦	◦	◦
DIRECTION					
Direction hydrostatique avec pompe indépendante			•	•	•
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique			•	•	•
Relevage arrière électronique			◦	◦	◦
Capacité de relevage arrière (std)		kg	3600	3600	3600
Relevage avant			◦	◦	◦
Capacité de relevage avant		kg	1750	1750	1750
SYSTÈME HYDRAULIQUE					
Débit de pompe		l/min	54	54	54
Circuit hydraulique à centre ouvert			•	•	•
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière		nbre	3	3	3
CABINE					
Climatisation			◦	◦	◦
Toit haute visibilité			◦	◦	◦
Siège conducteur suspendu			•	•	•
DIMENSIONS ET POIDS					
Pneumatiques arrière d'origine			420/70R30	420/70R30	480/70R30
Longueur maxi sans bras inférieurs		mm	3430	3430	3560
Largeur (min.-max.)		mm	1940-2240	1940-2240	2005-2405
Empattement (4RM / 2RM)		mm	2100/-	2100/2140	2230/2270
Voie avant (min.-max.)		mm	1460-1760	1460-1760	1450-1850
Voie arrière (min.-max.)		mm	1500-1800	1500-1800	1500-1900
Hauteur maxi à la cabine		mm	2460	2460	2485
Poids avec cabine		kg	3200	3200	3300
Charge maximale admissible		kg	5200	5200	5200

STD • OPT ◦ Non disponible -

CONCESSIONNAIRE

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori est une marque SDF

