



Spire VRT

90 | 100 | 90.4 | 100.4 | 110.4



La compacité au service de la technologie et de la polyvalence.

Les nouveaux Lamborghini Spire VRT sont non seulement des tracteurs compacts qui se distinguent par leur design élégant et recherché, mais sont également les plus complets en matière de technologies mais aussi les plus polyvalents, grâce à de vastes possibilités de configuration, qui permettent d'obtenir des largeurs totales de 1,75 à 2,20 mètres.

Il s'agit d'une gamme de modèles qui non seulement s'avèrent d'excellents atouts dans l'exploitation agricole traditionnelle, où ils réalisent tous les travaux des champs les plus courants, mais aussi de parfaits alliés dans les vergers et les vignobles plantés larges, ainsi que dans l'entretien des routes, dans la mesure où des pneus spécifiques sont également disponibles pour cet usage. Les points forts des nouveaux Lamborghini Spire VRT sont nombreux, à commencer par la transmission à variation continue moderne, mais déjà éprouvée, conçue et construite entièrement par la société mère, qui, en conditions de conduite spécifiques, peut atteindre un rendement mécanique allant jusqu'à 100%, en plus de la fonction PowerZero, pour immobiliser le tracteur en toute sécurité, même sur les pentes les plus prononcées, sans actions sur la pédale de frein.

Moteur

Fiable et puissant, car spécialement conçu pour les travaux agricoles.

Malgré leur compacité, les moteurs FARMotion ultramodernes se distinguent par leur généreuse cylindrée par rapport aux modèles concurrents du segment, assurant des valeurs de couple imposantes même à bas régime. Ces moteurs ont été conçus expressément pour l'agriculture et garantissent d'excellentes performances non seulement en termes de distribution de couple et de puissance, mais aussi de consommation de carburant. Les modèles 90 et 100 sont disponibles en version 3 et 4 cylindres (pour optimiser respectivement maniabilité ou capacité de traction), tandis que le Spire 110.4 est équipé d'un moteur 4 cylindres. Toutes les versions sont équipées de système Common Rail à haute pression (jusqu'à 2000 bar), d'injecteurs à 7 trous et de refroidissement par ventilateur électronique eVisco: un formidable ensemble pour exprimer des performances élevées en vue d'une consommation de carburant toujours limitée, à l'enseigne de la fiabilité maximale et d'exigences minimales d'entretien. La conformité au niveau Stage III B en matière de réduction des émissions polluantes est assurée par un catalyseur DOC et un EGR extérieur à commande électronique, dépourvus d'entretien et de régulières régénérations coûteuses.



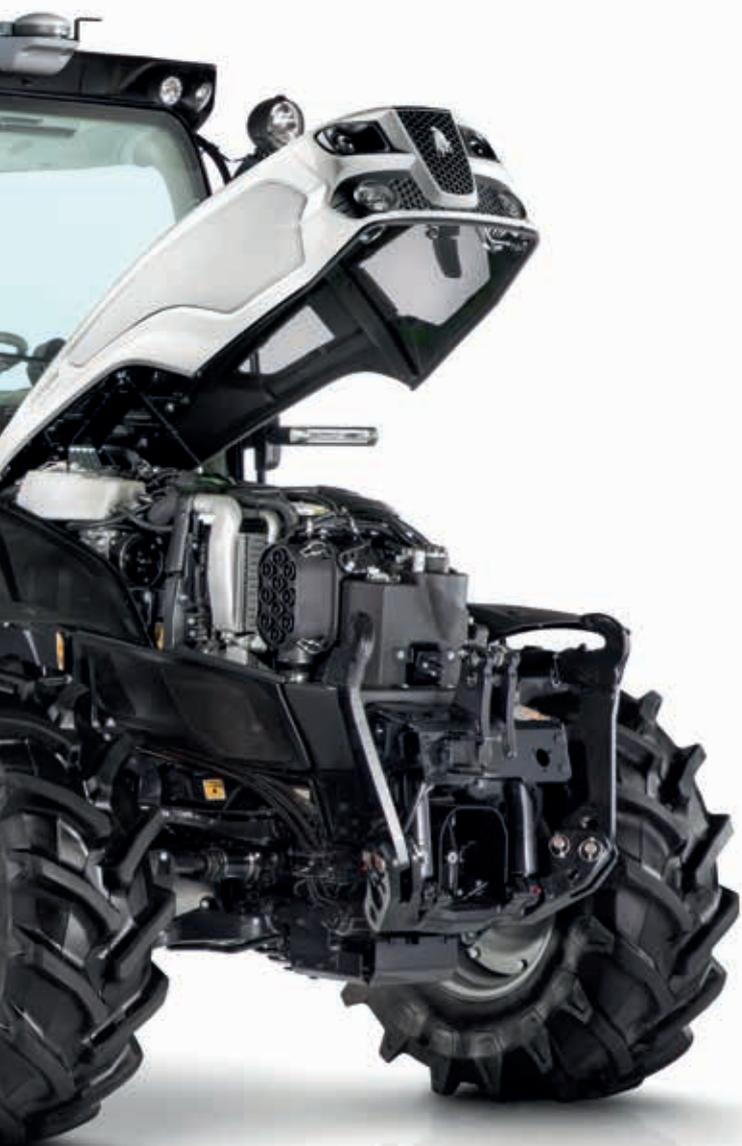


Design

Raffiné et accrocheur comme seul un Lamborghini peut l'être.

Les Lamborghini Spire VRT s'imposent sans conteste parmi les premiers de leur catégorie : non seulement pour les performances, la technologie de pointe et le confort au poste de conduite mais aussi pour le design incomparable, unique, moderne et fascinant.

Grâce à leurs formes compactes mais équilibrées, à la cabine ultramoderne à 4 montants et au profil fuselé du capot, les Spire VRT allient habilement le plus grand raffinement à d'excellentes performances, constituant une gamme de véhicules extrêmement polyvalents et élégants.



Transmission

Souple comme une transmission hydraulique, efficace comme une transmission mécanique : seule une transmission VRT a tant à offrir.

Constituant non seulement une référence en matière de fiabilité et de confort, la transmission VRT, moderne mais déjà éprouvée, permet de faire varier en continu la vitesse d'avancement, en utilisant au mieux la puissance délivrée par les moteurs FARMotion. Le rendement et la sécurité sont au plus haut niveau, grâce à un flux de puissance mécanique à 100% dans certaines situations et la disponibilité de la fonction PowerZero permettant de maintenir la machine immobile même sur les pentes les plus prononcées, sans agir sur la pédale de frein.

Sur route, les Spire VRT atteignent 40 km/h à bas régime et la productivité dans les champs reste élevée grâce à l'engagement électrohydraulique des 4 roues motrices avant et du blocage des différentiels, disponibles de série.

L'accoudoir MaxCom avec joystick hautement ergonomique contribue à la gestion simple et intuitive de la transmission ; toutes les principales fonctions sont à portée de main et, par le biais du potentiomètre intégré, l'opérateur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco », qui réduit la consommation de carburant, à « Power », qui optimise les performances.



Un équipement riche pour une polyvalence d'utilisation maximale.

La PDF arrière dispose de série des modes 540 tr/min, 540 ECO et 1000 tr/min, d'une commande permettant d'automatiser l'engagement et le désengagement en fonction de la position du relevage arrière, d'un embout interchangeable et de l'engagement électrohydraulique proportionnel, pour démarrer [et arrêter] sans contrecoups un large panel d'outils.

La PDF est activée au moyen de la commande située en position ergonomique sur l'accoudoir MaxCom, mais peut également être démarrée directement depuis le sol, à l'aide des boutons situés sur les garde-boue arrière. La PDF proportionnelle à l'avancement et la prise de force avant à 1000 tr/min sont également disponibles en option.



Ponts et freins

L'équipement de série est lui aussi complet en ce qui concerne les ponts et les freins. Le pont avant suspendu révolutionnaire à roues indépendantes est disponible en option.

Pour accélérer les manœuvres en bout de champ, on retrouve le système SDD, qui, lorsqu'il est engagé, réduit de moitié les tours de volant nécessaires pour braquer complètement les roues. L'engagement électrohydraulique du pont avant et du blocage des différentiels est de série. Ces fonctions peuvent être gérées automatiquement par la solution ASM qui les engage et les désengage en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.

La sécurité de freinage est garantie par la présence de freins sur les 4 roues et par le frein de stationnement hydraulique HPB, qui assure d'excellentes performances même sur les pentes les plus prononcées.



Pont avant doté de suspension à roues indépendantes.

En plus du pont oscillant classique, il est possible d'équiper les Spire VRT du système de suspension innovant, dotée d'une géométrie à double triangulation et roues indépendantes. La suspension est gérée électroniquement par un boîtier qui commande de manière adaptative les vérins de suspension opérant en synergie avec le différentiel avant DTC. Grâce à la gestion de l'amortissement, au système de mise à niveau automatique et à l'antipatinage, la suspension exclusive à roues indépendantes des Spire VRT améliore la stabilité, l'adhérence, la traction, le confort et la sécurité en toutes conditions de terrain, tant dans les champs que sur route. Outre la compacité de sa conception et l'efficacité de la gestion intégrée de l'ensemble du système, cette solution incorpore également des fonctions anti-plongée et anti-roulis, qui augmentent considérablement la sécurité active et le confort de conduite, ainsi que la productivité dans les travaux nécessitant une grande précision, tels que l'entretien des vignes, des haies et des arbres fruitiers.



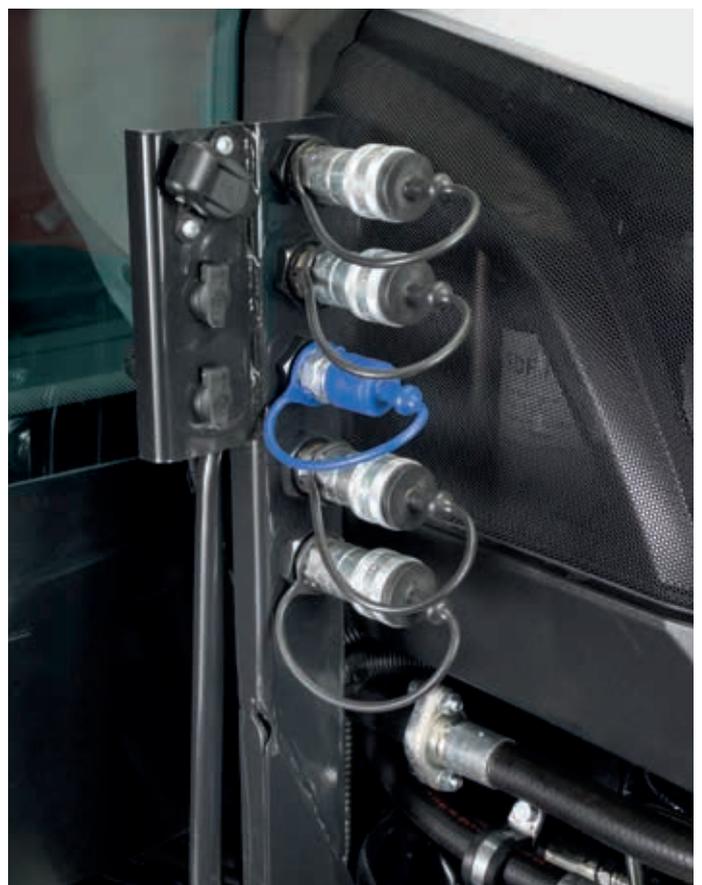
Hydraulique et relevages

Toute la puissance et la configurabilité souhaitables.

Les Lamborghini Spire VRT offrent une pompe Load Sensing, qui délivre 100 l/min à régime moteur de seulement 1850 tr/min, de manière à travailler sans problèmes avec les outils les plus exigeants sur le plan hydraulique. Une pompe supplémentaire de 42 l/min dédiée à la direction est installée de série, pour en assurer l'actionnement en douceur et progressif dans toutes les conditions.

Pour les distributeurs hydrauliques, il est possible de choisir des équipements qui prévoient de 8 à 10 voies à l'arrière, toujours dotées de retour libre et de réglage électronique du débit hydraulique, ainsi que le réglage d'éventuelles temporisations. À noter en option le système Power Beyond et 2 ou 4 voies supplémentaires plus un retour libre en position ventrale et deux à l'avant.

Pour améliorer encore une fois la polyvalence des Spire VRT, on compte deux versions différentes de l'attelage trois-points arrière : l'un à configuration standard pour grande culture et l'autre dans une version compacte pour disposer d'une voie étroite du tracteur. Le relevage arrière est toujours à commande électronique avec système d'amortissement des oscillations en transport de série. La capacité de relevage élevée permet de travailler avec tout type d'outil porté : dans la version compacte, on arrive en effet à 3660 kg au niveau des crochets, tandis que dans la version de série, on atteint même 4310 kg. Le relevage avant d'une capacité de 2880 kg est disponible en option et peut également être intégré à la PDF avant de 1000 tr/min.



Un concentré de technologie et un confort maximal.

La cabine à 4 montants, suspendue sur Hydro Silent-Block, offre un niveau de sécurité, de visibilité et de confort inégalé. L'équipement de série comprend la climatisation, l'écran couleur InfoCentrePro, un toit ouvrant à l'arrière, un siège conducteur haut de gamme, la radio avec Bluetooth et une tablette rabattable pratique avec rangement intérieur. Le iMonitor de 8" est lui disponible en option. De plus, il est possible de faire homologuer la cabine en catégorie 4, considérée EPI pour les traitements phytosanitaires : dans cette configuration, les Spire VRT sont adaptés à la pulvérisation de produits phytosanitaires en toute sécurité, sans que l'opérateur n'ait à porter de combinaisons et de masques de protection inconfortables pendant l'exécution des traitements.

Sur le poste de conduite, toutes les commandes sont ergonomiques et intuitives et le niveau de confort est maximal grâce aux caractéristiques technologiques que l'on ne trouve normalement que sur les modèles haut de gamme, comme l'accoudeur exclusif MaxCom, pour contrôler toutes les fonctions de la machine, y compris la transmission, les fonctions hydrauliques et l'engagement des quatre roues motrices et le blocage des différentiels.

Il existe également de nombreuses options pour les connexions électriques auxiliaires à l'intérieur et à l'extérieur de la cabine, tandis que les feux de circulation sur route et les phares de travail sont disponibles en version halogène ou LED. Pour une connectivité maximale, il est possible de disposer des dernières technologies en matière de Connected Farming Systems, y compris l'ISOBUS, la télémétrie et la fonction GPS.





DONNÉES TECHNIQUES		Spire VRT				
		90	100	90.4	100.4	110.4
MOTEUR						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage IIIB
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm3	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Common Rail	bar	2000	2000	2000	2000	2000
Turbo Intercooler		■	■	■	■	■
Puissance maximale [ECE R120]	kW/Ch	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal [ECE R 120]	kW/Ch	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	354	369	354	408	435
Contenance réservoir carburant [std/opt]	litres	95/115	95/115	95/115	95/115	95/115
TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE VRT						
Vitesse maximale	km/h@tr/min	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730	40@1730
PowerZero		■	■	■	■	■
Inverseur hydraulique avec SenseClutch		■	■	■	■	■
PDF ARRIÈRE						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
PDF 540/540ECO/1000		■	■	■	■	■
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		□	□	□	□	□
PDF AVANT						
Commande électrohydraulique		■	■	■	■	■
PDF 1000		□	□	□	□	□
PONTS ET FREINS						
ASM		■	■	■	■	■
Frein de stationnement hydraulique [HPB]		■	■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		■	■	■	■	■
Système de direction rapide [SDD]		□	□	□	□	□
PONT AVANT AVEC SUSPENSION À ROUES INDÉPENDANTES (OPT)						
Amortissement adaptatif		■	■	■	■	■
Auto-nivellement actif		■	■	■	■	■
Anti-plongée		■	■	■	■	■
Anti-roulis		■	■	■	■	■
DTC [Differential Traction Control]		■	■	■	■	■
RELEVAGE						
Système d'amortissement des vibrations		■	■	■	■	■
Capacité relevage arrière [attelage trois-points de série]	kg	4310	4310	4310	4310	4310
Capacité relevage arrière [attelage trois-points compact]	kg	3660	3660	3660	3660	3660
Relevage avant		□	□	□	□	□
Capacité de relevage avant	kg	2880	2880	2880	2880	2880
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Débit pompe Load Sensing	l/min	100	100	100	100	100
Distributeurs électrohydrauliques arrière	nbre de voies	8/10	8/10	8/10	8/10	8/10
Prises hydrauliques ventrales, retours libres inclus (opt)	nbre de voies	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1	2+1/4+1/ 6+1
CABINE						
Confortip [gestion des manœuvres en bout de champ]		■	■	■	■	■
Siège à suspension pneumatique		■	■	■	■	■
Suspension cabine avec Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Phares de travail LED [4e génération]		□	□	□	□	□
Système de filtration cat. 4		□	□	□	□	□
iMonitor 8"		□	□	□	□	□
Caméras arrière		□	□	□	□	□
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2141	2141	2271	2271	2271
Largeur hors tout [min-max]	mm	1745-2174	1745-2174	1745-2182	1745-2182	1745-2182
Masse à vide totale	kg	3950	3950	4050	4050	4050
Charge maximale admissible	kg	5800	5800	5800	5800	5800

STD ■ OPT □ Non disponible -

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori est une marque  SDF

