



# Spark

## Powershift-RCshift

160.4 | 170.4 | 160 | 170  
180 | 190 | 210 | 230

Stage V



## DONNÉES TECHNIQUES

## SPARK POWERSHIFT

160.4 170.4 160 170 180 190 210 230

MOTEUR		SPARK POWERSHIFT								
		160.4	170.4	160	170	180	190	210	230	
Modèle		Deutz TCD 4.1			Deutz TCD 6.1					
Émissions		Stage V			Stage V					
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/4 038			6/6 057					
Turbocompresseur		■			■					
Ventilateur à viscocoupleur		■			■					
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 1 600				Common rail @ 1 600				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217	
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	126/171	-	141/192	-	-	169/230	
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204	
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900			1 900					
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 100			2 100					
Couple maximal avec Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891	
Couple maximal	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849	
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500			1 500					
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■			■					
Capacité réservoir diesel	l	300			350			410		
Capacité AdBlue	l	21			29			29		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)			1 000 (ou 2 ans)					
TRANSMISSION										
Modèle		Boite Powershift								
Rapport de transmission		1,3232				1,3316		1,3274		
Inverseur à 5 réglages distincts		■								
Boîte de vitesses	nbre	5 gammes avec 6 rapports Powershift chacune (marche avant)								
N° de rapports sans réducteur	nbre	30 + 15								
N° de rapports avec réducteur (option)	nbre	54 + 27								
Modes de conduite		Manuel/APS (le cas échéant)								
Adaptation de la vitesse		■								
Soupapes proportionnelles Powershift (SenseShift)		■								
Automatic Powershift (APS)		□								
Vitesse minimale avec réducteur @ 1 000 tr/min	km/h	0,17				0,18				
Vitesse maximale 40 km/h	tr/min	1 575 SuperECO				1 490 SuperECO				
Vitesse maximale 50 km/h	tr/min	1 969 ECO				1 863 ECO				
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE										
Débit de pompe (STD)	l/min	84 Pompe à centre ouvert					120 Pompe Load Sensing			
Débit de pompe (OPT)	l/min	120/160 Pompe Load Sensing					160 Pompe Load Sensing			
Volume d'huile hydraulique exportable	l	40								
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique ou mixte								
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4								
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques								
Power Beyond		□ [prises standard ou plates]								
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs		■								
Capacité de relevage arrière	kg	9 700								
Commande extérieure sur les ailes arrière		■								
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	4 110				5 450				
Troisième point hydraulique		□								
PDF										
Régimes PDF arrière		540/540 ECO/1 000/1 000 ECO								
Régimes de PDF avant		1 000/1 000 ECO/PDF DualSpeed 1 000 et 1 000 ECO interchangeable en cabine (uniquement sur modèles 6 cyl.)								
PDF arrière automatique		■								
PONTS ET FREINS										
Modèle		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L		
Pont avant suspendu		■								
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■								
Système ASM		■								
Freins de pont avant (OPT)		Freins à disques à bain d'huile internes						Freins à disque sec externes		
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		□								
Booster de frein (PowerBrake)		■								
Frein de stationnement mécanique		■								
Frein de remorque pneumatique		□								
Frein de remorque hydraulique Dual Mode		■								
Frein moteur		-				□				
CIRCUIT ÉLECTRIQUE										
Tension	V	12								
Batterie standard	V/Ah	12/180								
Alternateur	V/A	14/200								
Démarréur	V/kW	12/3,1								
Prise externe		□								
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□								

DONNÉES TECHNIQUES	SPARK POWERSHIFT							
	160.4	170.4	160	170	180	190	210	230
CABINE MAXIVISION								
Cabine	MaxiVision/MaxiVison*							
Suspension mécanique				<input type="checkbox"/>				<input checked="" type="checkbox"/>
Suspension pneumatique				<input type="checkbox"/>				
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie				<input type="checkbox"/>				
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique				<input type="checkbox"/>				
Climatisation				<input checked="" type="checkbox"/>				
Climatisation automatique				<input type="checkbox"/>				
Toit à haute visibilité				<input type="checkbox"/>				
Toit à haute visibilité FDPS				<input type="checkbox"/>				
Levier de vitesse Powershift avec bouton ComfortClutch				<input checked="" type="checkbox"/>				
iMonitor de 8"				<input type="checkbox"/>				
AUTO-TURN				<input type="checkbox"/>				
XTEND				<input type="checkbox"/>				
ISOBUS (avec prise avant, arrière et en cabine)				<input type="checkbox"/>				
VRC (Variable Rate Control)				<input type="checkbox"/>				
SC (Section Control) 200 sections				<input type="checkbox"/>				
Antenne SR20 RTK				<input type="checkbox"/>				
Module de connectivité CTM				<input type="checkbox"/>				
Supports de fixation pour tablette et smartphone				<input type="checkbox"/>				
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)				<input type="checkbox"/>				
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation				<input checked="" type="checkbox"/>				
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation				<input type="checkbox"/>				
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, rotation et climatisation active				<input type="checkbox"/>				
Siège passager				<input checked="" type="checkbox"/>				
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs				<input checked="" type="checkbox"/>				
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth				<input type="checkbox"/>				
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau, Bluetooth et fonction mains libres				<input type="checkbox"/>				
Frigo amovible				<input type="checkbox"/>				
8 phares de travail halogènes sur toit cabine				<input checked="" type="checkbox"/>				
Jusqu'à 23 phares de travail à LED				<input type="checkbox"/>				
Jusqu'à 2 gyrophares à LED				<input type="checkbox"/>				
Feux de circulation sur route à LED				<input type="checkbox"/>				
Fonction iLock/antivol				<input checked="" type="checkbox"/>				
CHARGEUR FRONTAL								
Pré-équipement Light Kit				<input type="checkbox"/>				
Pré-équipement Ready Kit (mécanique ou électrique)				<input type="checkbox"/>				
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27   FS 43-34	FZ 43-34   FZ 46-26	FZ 46-26	FZ 46-26   FZ 46-33 FZ 48-33   FZ 48-42			
Hauteur de chargement	mm	4 110	4 110   4 340	4 340	4 340   4 340 4 590   4 590			
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3 540   4 580	4 580   3 840	3 840	3 840   4 560 4 140   4 900			

STD ■      OPT □      Non disponible -

## DONNÉES TECHNIQUES

## SPARK RCSHIFT

160.4 170.4 160 170 180 190 210 230

MOTEUR		SPARK RCSHIFT							
		160.4	170.4	160	170	180	190	210	230
Modèle		Deutz TCD 4.1			Deutz TCD 6.1				
Émissions		Stage V			Stage V				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm <sup>3</sup>	4/4 038			6/6 057				
Turbocompresseur		■			■				
Ventilateur à viscocoupleur		■			■				
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 1 600				Common rail @ 1 600			
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181	141/192	159/216	159/217
Puissance maximale avec Boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	126/171	-	141/192	-	-	169/230
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174	132/179	145/197	150/204
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900			1 900				
Régime maximal (nominal)	tr/min	2 100			2 100				
Couple maximal avec Boost	Nm	685	-	709	-	796	-	-	891
Couple maximal	Nm	675	699	698	727	772	821	849	849
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500			1 500				
Filtre à air avec éjecteur de poussières		■			■				
Capacité réservoir diesel	l	300			350			410	
Capacité AdBlue	l	21			29			29	
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)			1 000 (ou 2 ans)				
TRANSMISSION									
Modèle		Transmission robotisée RCshift							
Rapport de transmission		1,3232				1,3316		1,3274	
Inverseur à 5 réglages distincts	nbre	■							
Boîte de vitesses		5 gammes avec 6 rapports Powershift chacune (marche avant)							
N° de rapports avec réducteur (de série)		54 + 27							
Modes de conduite		Manuel/Semi Auto/Auto							
Stop&Go		■ (en mode Semi Auto/Auto)							
Adaptation de la vitesse		■							
Soupapes proportionnelles Powershift (SenseShift)		■							
Automatic Powershift APS		■							
Vitesse minimale avec réducteur @ 1 000 tr/min		0,17				0,18			
Vitesse maximale 40 km/h		1 224 UltraECO				1 158 UltraECO			
Vitesse maximale 50 km/h		1 530 SuperECO				1 447 SuperECO			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE									
Débit de pompe (STD)	l/min	84 Pompe à centre ouvert					120 Pompe Load Sensing		
Débit de pompe (OPT)	l/min	120/160 Pompe Load Sensing					160 Pompe Load Sensing		
Volume d'huile hydraulique exportable	l	40							
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique, mixte, tout électrique							
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mécaniques)	nbre	4							
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électriques							
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électriques)	nbre	4 ou 5							
Power Beyond		□ (prises standard ou plates)							
Stabilisateurs automatiques de bras inférieurs		■							
Capacité de relevage arrière	kg	9 700							
Commande extérieure sur les ailes arrière		■							
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	kg	4 110				5 450			
Troisième point hydraulique		□							
PDF									
Régimes PDF arrière		540/540 ECO/1 000/1 000 ECO							
Régimes de PDF avant		1 000/1 000 ECO/PDF DualSpeed 1 000 et 1 000 ECO interchangeable en cabine (uniquement sur modèles 6 cyl.)							
PDF arrière automatique		■							
PONTS ET FREINS									
Modèle		Dana M40 HD				Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L	
Pont avant suspendu		■							
Blocage de différentiel électrohydraulique intégral		■							
Système ASM		■							
Freins de pont avant (OPT)		Freins à disques à bain d'huile internes						Freins à disque sec externes	
Prédisposition Performance Steering avec fonction EasySteer		□							
Booster de frein (PowerBrake)		■							
Frein de stationnement mécanique		■							
Frein de remorque pneumatique		□							
Frein de remorque hydraulique Dual Mode		■							
Frein moteur		-				□			

STD ■ OPT □ Non disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPARK RSHIFT						
		160.4	170.4	160	170	180	190	210
CIRCUIT ÉLECTRIQUE								
Tension	V	12						
Batterie standard	V/Ah	12/180						
Alternateur	V/A	14/200						
Démarrreur	V/kW	12/3,1						
Prise externe		□						
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)		□						
CABINE MAXIVISION								
Cabine		MaxiVision/MaxiVision <sup>+</sup> /MaxiVision <sup>Pro</sup>						
Suspension mécanique		□					■	
Suspension pneumatique		□						
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie		□						
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique		□						
Climatisation		■						
Climatisation automatique		□						
Toit à haute visibilité		□						
Toit à haute visibilité FOPS		□						
Joystick MaxCom		■						
Accoudoir satellite multifonctions avec deux molettes pour les distributeurs électrohydrauliques sur le joystick MaxCom		■ [de série pour équipement MaxiVision <sup>+</sup> ]						
Accoudoir satellite multifonctions complet avec commandes confortables du bout des doigts pour distributeurs électrohydrauliques		■ [de série pour équipement MaxiVision <sup>Pro</sup> ]						
iMonitor de 8"		□						
iMonitor de 12"		□ [en option pour équipement MaxiVision <sup>Pro</sup> ]						
AUTO-TURN		□						
XTEND		□						
ISOBUS [avec connecteurs avant, arrière et en cabine]		□						
VRC (Variable Rate Control)		□						
SC (Section Control) 200 sections		□						
Antenne SR20 RTK		□						
Module de connectivité CTM		□						
Supports de fixation pour tablette et smartphone		□						
ComforTip professionnel (uniquement avec iMonitor)		□						
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		■						
Siège Max-Dynamic DDS XL, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique		□						
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active		□						
Siège passager		■						
Pré-équipement pour radio avec antenne et haut-parleurs		■						
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		□						
Système audio premium 4.1 avec radio DAB+ de haut niveau, Bluetooth et fonction mains libres		□						
Frigo amovible		□						
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		■						
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		□						
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		□						
Feux de circulation sur route à LED		□						
Fonction iLock/antivol		■						
CHARGEUR FRONTAL								
Pré-équipement Light Kit		□						
Pré-équipement Ready Kit (mécanique ou électrique)		□						
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27   FS 43-34	FZ 43-34   FZ 46-26		FZ 46-26		FZ 46-26   FZ 46-33 FZ 48-33   FZ 48-42	
Hauteur de chargement	mm	4 110	4 110   4 340		4 340		4 340   4 340 4 590   4 590	
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot	daN	3 540   4 580	4 580   3 840		3 840		3 840   4 560 4 140   4 900	

STD ■      OPT □      Non disponible -

DIMENSIONS ET POIDS			
Pneus avant (min.)			420/85 R24"
Pneus arrière (min.)			520/70 R38"
Pneus avant (max.)			600/60 R28"
Pneus arrière (max.)			710/60 R38"
Empattement	mm		2 542
Longueur	mm		4 193-5 255
Hauteur (maximale)	mm		2 920-3 020
Largeur (maximale)	mm		2 285-2 720
Garde au sol	mm		390-490
Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm		1 850
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm		1 720
Poids à vide, avant	kg		2 690-3 340
Poids à vide, arrière	kg		4 340-4 380
Poids	kg		7 080-7 700
Masses de roues			□
Charge maximale admissible, avant	kg		4 700
Charge maximale admissible, arrière	kg		8 400
Masse maximale admissible	kg		11 500

STD ■

OPT □

Non disponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPARK POWERSHIFT/RCSHIFT					
		160	170	180	190	210	230
DIMENSIONS ET POIDS							
Pneus avant (min.)		420/85 R24"			480/70 R28"		
Pneus arrière (min.)		520/70 R38"			580/70 R38"		
Pneus avant (max.)		600/60 R28"			600/60 R30"		
Pneus arrière (max.)		710/60 R38"			710/60 R42"		
Empattement	mm	2 767				2 848	
Longueur	mm	4 347-5 712				4 478-5 793	
Hauteur (maximale)	mm	2 932-3 153					
Largeur (maximale)	mm	2 285-2 720					
Garde au sol	mm	365-465			465-515		
Largeur pont avant (flasque à flasque, sans freins)	mm	1 850			1 780		1 940
Largeur pont arrière (flasque à flasque)	mm	1 720			1890		
Poids à vide, avant	kg	2 690-3 340				3 150-3 790	
Poids à vide, arrière	kg	4 470-4 510				4 740-4 780	
Poids	kg	7 200-8 100				7 930-8 550	
Masses de roues		□					
Charge maximale admissible, avant	kg	5 000			5 200		6 000
Charge maximale admissible, arrière	kg	8 400			9 200		
Masse maximale admissible	kg	11 500			12 500		13 500

STD ■      OPT □      Non disponible -

Deux modèles extrêmement maniables avec un empattement court et un moteur 4 cylindres : Spark 160.4 et Spark 170.4.

Quatre modèles polyvalents à empattement moyen et moteur 6 cylindres : Spark 160, Spark 170, Spark 180, Spark 190.

Deux modèles à forte puissance avec un empattement long et un moteur 6 cylindres : Spark 210 et Spark 230.

Trois configurations de cabine MaxiVision, MaxiVision<sup>+</sup> et MaxiVision<sup>Pro</sup> pour répondre à tous les besoins des clients.

La plus grande capacité hydraulique avec une pompe Load Sensing allant jusqu'à 160 l/min et trois réglages différents des distributeurs arrière, de la configuration entièrement mécanique à la configuration entièrement électrique.



Transmission Powershift avec option APS (Automatic Powershift) ou transmission robotisée RCshift avec jusqu'à 54 vitesses en marche avant et 27 vitesses en marche arrière [réducteur compris].

Réservoirs de carburant de conception entièrement nouvelle et d'une capacité beaucoup plus considérable.

Vitesse maximale de 50 km/h, régime moteur réduit de seulement 1 158 tr/min à 40 km/h et seulement 1 447 tr/min à 50 km/h [en fonction du modèle/équipement].