



# Spire Trend

70 | 80 | 90 | 100



# Lamborghini Spire Trend: performante e versatile.

Grazie ai propulsori FARMotion 35, pensati espressamente per l'ambito agricolo, i Lamborghini Spire Trend garantiscono performance elevatissime che soddisfano qualsiasi esigenza, grazie alla grande varietà di allestimenti e a un comfort di livello superiore. Con le nuove trasmissioni si viaggia a 40 km/h con il motore a regime economico, mentre il layout estremamente compatto assicura un'eccellente manovrabilità. E la produttività è elevata in ogni situazione, anche grazie ai meccanismi elettroidraulici di innesto della trazione anteriore e del bloccaggio dei differenziali.

## Motore

La gamma Lamborghini Spire Trend si articola su 4 modelli da 66 a 102 CV, che si distinguono non solo per l'elevata efficienza, ma anche per le minime esigenze di manutenzione. I propulsori FARMotion 35 a 3 cilindri esaltano le già ottime doti di maneggevolezza degli Spire Trend, mentre l'adozione di componenti quali la ventola viscostatica, il turbocompressore con intercooler e valvola waste-gate e un evoluto impianto di iniezione common rail permettono di raggiungere prestazioni al top, garantendo al contempo consumi di gasolio ai livelli minimi nella categoria. Il concetto all'avanguardia dei motori rispetta i limiti previsti dalla normativa Stage V in termini di emissioni inquinanti, utilizzando esclusivamente il DOC+DPF (modelli 70-80) o il DOC+DPF+SCR (modelli 90-100). I nuovi FARMotion 35 mantengono il regime massimo di rotazione entro i 2.200 giri/min, con elevate riserve di coppia, che nella versione montata sul Lamborghini Spire Trend 100 arriva addirittura al 35%. La gestione elettronica dell'iniezione ha introdotto la possibilità di memorizzare due velocità di lavoro, attivabili da un pulsante dedicato sul sedile di guida; quando vengono attivate, consentono di utilizzare con fluidità gli attrezzi



collegati, anche in caso di improvvise variazioni del carico. Il nuovo layout del sottocofano ha inoltre permesso di posizionare in una zona riparata e protetta sia il catalizzatore DOC che il nuovo filtro dell'aria PowerCore a doppio stadio, equipaggiabile a richiesta con un eiettore di polveri. Per facilitare la manutenzione, oltre al montaggio di due pratiche tendine scorrevoli a protezione dei radiatori, tutti i punti di intervento per i controlli periodici sono stati resi più facilmente accessibili.

## Trasmissione e PTO

Per i Lamborghini Spire Trend è prevista una combinazione principale basata su 5 marce per 3 gamme, che permette di viaggiare a 40 km/h con il motore a soli 1.800 giri/min (con pneumatici 420/70 R30). Con lo splitter opzionale (attivato da una comoda leva sotto al volante), i rapporti di trasmissione aumentano a 30 in marcia avanti e 15 in retromarcia; con il rapporto di trasmissione più corto (e il motore al regime massimo), è possibile lavorare ad una velocità di marcia di soli 245 m/h. L'innesto elettroidraulico della trazione anteriore e il bloccaggio dei differenziali anteriore e posteriore sono montati di serie.

La PTO nella configurazione di serie comprende sia la classica modalità a 540 giri/min che la 540 ECO, ma in opzione è possibile aggiungere la 1.000 giri/min o la PTO sincronizzata alla velocità di avanzamento. Le ruote anteriori hanno un angolo massimo di sterzata di ben 55°, con un carico massimo ammissibile di 2.300 kg. Per una sicurezza



senza eguali nel segmento di riferimento, i Lamborghini Spire Trend montano dischi freno sulle ruote anteriori.



## Idraulica e sollevatore

Per rendere questa famiglia di prodotti ancora più versatile. L'impianto idraulico può essere configurato con una pompa da 48 o 56 l/min e distributori idraulici da 2 a 6 vie. È comunque sempre presente una pompa a ingranaggi indipendente dedicata in esclusiva al circuito di sterzo. Infine il sollevatore posteriore ha una capacità massima di sollevamento alle rotule di 2.500 kg, implementabili in opzione fino a 3.500 kg. Per il comando del sollevatore posteriore è ora disponibile il sistema EasyLift che consente di sollevare e abbassare gli attrezzi da un unico pulsante sulla console.



## Predisposizione per caricatore frontale

Spire Trend può anche essere predisposto per applicazioni con caricatore frontale grazie alla disponibilità dei Light o Ready kit installabili direttamente in fabbrica.



## Posto guida

La nuova cabina dei Lamborghini Spire Trend garantisce ai conducenti un comfort di classe superiore, comprendendo speciali Silent-Block che smorzano efficacemente le vibrazioni provenienti dalla trasmissione e un comodo sedile di guida con un'efficiente sospensione meccanica a rigidità regolabile. Per gli utenti più esigenti, le configurazioni opzionali comprendono un sedile con sospensione pneumatica. La nuova disposizione dei comandi è razionale, di facile impiego ed estremamente reattiva. Il display analogico/digitale segue la colonna dello sterzo nella regolazione dell'inclinazione più corretta, garantendo quindi in ogni frangente una visibilità senza incertezze dei principali parametri funzionali della macchina. Per i Lamborghini Spire Trend sono inoltre disponibili in opzione un tettuccio panoramico ad alta visibilità e uno omologato FOPS.

DATI TECNICI		SPIRE Trend			
		70	80	90	100
<b>MDTORE</b>					
Tipologia		FARMotion 35			
Livello emissioni		Stage V			
Cilindri/cilindrata	n°/cc	3 / 2887			
Alesaggio/corsa	mm	103 / 115.5			
Aspirazione		Turbo Intercooler			
Iniezione @ pressione	Tipologia	Common Rail a 2000 bar			
Potenza max. a 2000 giri/min	kW/CV	48.9 / 66	55.8 / 76	67 / 91	75 / 102
Potenza nominale @2200 giri/min	kW/CV	48 / 65	55.2 / 75	63.5 / 86	71.1 / 97
Coppia massima	Nm	297 @ 1500	341 @ 1500	372 @ 1400	417 @ 1400
Incremento di coppia	%	16	28	35	35
Ventola di raffreddamento VISCO		■	■	■	■
Serbatoio carburante / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
EAT	Sistema	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>TRASMISSIONE</b>					
Trasmissione SDF	Tipologia	T3300			
Cambio di velocità	n°	5 marce x 3 gamme			
<b>Trasmissione std</b>					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
N° di marce	n°	15 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Vel. min	m/h	298			
<b>TRASMISSIONE OPT CON SPLITTER</b>					
Inversore	Tipologia	Meccanico con leva sotto al volante			
Splitter	Tipologia	Meccanico, integrato leva inversore			
N° di marce	n°	30 + 15			
Velocità max.	Km/h	40 ECO (al regime motore di 1800 giri/min)			
Vel. min	m/h	245			
<b>PTO</b>					
Comando meccanico		■	■	■	■
540/540ECO		■	■	■	■
540/540ECO/1000		□	□	□	□
540/540ECO + PTO sincronizzata		□	□	□	□
<b>SOLLEVATORE</b>					
Sollevatore posteriore meccanico		■	■	■	■
Sollevatore posteriore meccanico con "EASYLIFT"		□	□	□	□
Capacità sollevamento posteriore (std/)	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	3500	3500	3500	3500
<b>IDRAULICA</b>					
Portata pompa (std)	l/min	48	48	48	48
Portata pompa (opt)	l/min	56	56	56	56
Distributori posteriori	n°	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>FRENI</b>					
Frenatura integrale		■	■	■	■
Freno di stazionamento meccanico		■	■	■	■
Freno idraulico rimorchio a doppia modalità		□	□	□	□
<b>PONTE ANTERIORE A 4RM</b>					
Ponte anteriore	Misura	1	1	1	1
Angolo di sterzata	°	55	55	55	55
Innesto elettroidraulico 4RM		■	■	■	■
Innesto elettroidraulico bloccaggio differenziale		■	■	■	■
<b>CABINA</b>					
Piantone sterzo regolabile		■	■	■	■
Parabrezza apribile e lunotto apribili		■	■	■	■
Sedile a sospensione pneumatica		□	□	□	□
Climatizzatore manuale		□	□	□	□
Tetto ad alta visibilità		□	□	□	□
Certificazione FOPS		□	□	□	□
<b>DIMENSIONI</b>					
Con pneumatico posteriore	Misura	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Passo	mm	2100	2100	2100	2100
Lunghezza max.	mm	3890	3890	3890	3890
Da centro assale posteriore a cabina	mm	1820	1820	1820	1820
Altezza totale	mm	2520	2520	2520	2520
Larghezza	mm	1882	1882	1882	1882
Peso	kg	3250	3250	3350	3350
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200

std ■ opt □ Non disponibile -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)

Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

