



Hannover (Germania), 12 novembre 2017

Nuovi Spark e Mach: una classe eccellente nei segmenti dell'alta potenza

Lamborghini Trattori amplia l'offerta con nuovi modelli Spark e Mach che incrementano il range delle potenze, naturalmente all'insegna dell'inconfondibile stile del marchio italiano.

Nel segmento di media potenza, la gamma **Spark** si amplia comprendendo ora nuovi modelli **120, 130 e 140**, equipaggiati con i motori FARMotion 4 cilindri di ultima generazione, per garantire prestazioni ancora migliori e consumi ridotti, grazie all'adozione di un evoluto SCR che li rende conformi al livello più avanzato in tema di emissioni inquinanti (Stage IV).

Sia in campo che su strada, la produttività degli Spark è garantita, grazie alle trasmissioni con l'Automatic Powershift, l'inversore idraulico con Stop&Go, lo SpeedMatching, il dispositivo ComfortClutch e il nuovissimo Hydraulic Engine Brake (HEB), che aumenta la sicurezza nella marcia su strada e al contempo diminuisce l'usura dei freni. E per chi non ne avesse abbastanza sono disponibili ulteriori opzioni, come il radar per il monitoraggio in continuo dello slittamento, la gestione automatica del bloccaggio dei differenziali e dell'innesto della trazione anteriore, la sospensione dell'asse anteriore e della cabina, la guida automatica satellitare Agrosky con iMonitor da 8" e diverse linee di frenatura per il rimorchio (sia idrauliche che pneumatiche). In pratica, un pacchetto di accessori e di funzioni unico, che conferisce una versatilità estrema a questi modelli.

La gamma **Spark** si arricchisce inoltre di ben 9 ulteriori modelli nella fascia di potenza compresa tra 156 a 226 CV e offre in questo segmento un livello di configurabilità unico nel suo genere grazie alla possibilità di scegliere tra motori a 4 o 6 cilindri, tre differenti tipologie di trasmissione, differenti configurazioni di impianto idraulico e vari livelli di allestimento delle cabine MaxiVision. In ogni caso i propulsori Deutz a quattro o sei cilindri con l'adozione congiunta del DOC, dell'SCR e di un DPF passivo (cioè con rigenerazione e manutenzione ridotte al minimo) è conforme al livello attualmente più restrittivo (Stage IV) in tema di emissioni inquinanti.

Oltre alle grandi capacità di lavoro, grazie al passo contenuto in soli 2.543 mm sulle versioni a 4 cilindri e 2.767 o 2.848 per quelle a sei, nonché e ad un carico massimo ammissibile che in funzione dei modelli varia da 11.500 a 13.500 kg, i nuovi Spark 155-215 garantiscono un'eccellente manovrabilità. Si tratta di modelli disponibili sia con le apprezzate trasmissioni VRT a variazione continua, sia con le moderne Powershift a 6 stadi (con SpeedMatching), sia con le evolute RCshift completamente robotizzate. In tutte le versioni la velocità massima è raggiungibile anche con il motore a un regime economico, super-economico o ultra-economico. Anche le dotazioni in termini di PTO assicurano la massima scelta, grazie alla disponibilità di tutte le 4 standardizzazioni esistenti sul mercato (540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO), naturalmente con l'innesto elettroidraulico proporzionale. All'anteriore la PTO è disponibile in opzione, sia in modalità 1.000 giri/min che in quella 1000 ECO.

Nuovo è anche l'impianto idraulico, che comprende una potente pompa dedicata esclusivamente al circuito di sterzo da 42 l/min (Load Sensing nelle versioni dotate di guida satellitare Agrosky) e offre diverse opzioni per la pompa principale (si parte da una pompa a ingranaggi da 84 l/min fino



COMUNICATO STAMPA

Ufficio Stampa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

ad arrivare a portate di 120, 160 o 170 l/min con pompe Load Sensing). Il sollevatore posteriore a controllo elettronico EHR ha una capacità massima di 9.200 o 10.000 kg (in funzione dei modelli) e offre di serie la modalità di interrimento rapido, lo smorzamento delle oscillazioni nel trasporto di attrezzature portate, il blocco su una posizione predefinita, la limitazione dell'altezza di alzata dell'attrezzo e la regolazione della velocità di abbassamento. La capacità massima del sollevatore anteriore opzionale è di 4.110 o 5.480 kg.

Il comfort è ulteriormente incrementato dalla sospensione anteriore opzionale di tipo idropneumatico a controllo elettronico, grazie anche a funzioni integrate quali il controllo adattativo della rigidità in funzione delle condizioni di marcia, l'autolivellamento in funzione del carico, l'anti-dive e l'anti-rise (che irrigidiscono la sospensione in fase di frenata ed accelerazione per diminuire i trasferimenti di carico all'anteriore e per aumentare il comfort di marcia), e l'anti-Damping, che smorza l'eventuale beccheggio che può insorgere nella marcia veloce su strada.

Il posto di guida è un vero e proprio salotto tecnologico, ergonomico e confortevole, ora implementato con i nuovi InfoCentre^{Pro}, nonché dalla disponibilità in opzione degli iMonitor da 8" o da 12". L'elevato comfort a bordo, garantito di serie dalle sospensioni meccaniche per la cabina, è incrementabile con le sospensioni pneumatiche (a richiesta) e con i nuovi sedili a sospensione pneumatica e posizionamento automatico.

Nelle potenze elevate dell'offerta Lamborghini trattori si completa con i nuovi **Mach 230 VRT** e **Mach 250 VRT**, due modelli sviluppati per affrontare anche i lavori più gravosi minimizzando il dispendio di risorse e di ore lavoro, grazie ad un'efficienza fuori dal comune. I Mach montano i nuovi motori Deutz 6.1 Stage IV, che rispetto alla precedente generazione ora sono ancora più reattivi, con una coppia incrementata ai bassi regimi, una riserva di coppia più alta e consumi di gasolio e di AdBlue ridotti del 5 %. I nuovi motori sono inoltre accoppiati a trasmissioni VRT ad altissima efficienza e ad assi e freni innovativi che garantiscono un comfort di guida ottimale, nella massima sicurezza.

Grazie a comandi intuitivi e a un nuovo bracciolo multifunzione, il comfort e il livello ergonomico della cabina MaxiVision2 sono eccezionali, e permettono di lavorare senza stress, in un ambiente piacevole e curato nel dettaglio. Il nuovo InfoCentre^{Pro} della plancia è dotato di un display a colori da 5", dalla visibilità chiara anche in condizioni di oscurità. E a proposito di lavori notturni, i Mach possono essere dotati un pacchetto di luci LED a 4 gruppi ottici da 40.000 lumen.

Per tutte le versioni dei Mach sono disponibili le guide satellitari Agrosky (che con un'accuratezza di ± 2 cm si rivela un valido ausilio alla guida automatica), nonché la completa compatibilità agli standard ISOBUS 11783.

Ancora una volta Lamborghini Trattori si distingue per la produttività delle sue macchine frutto della passione per l'eccellenza.



COMUNICATO STAMPA

Ufficio Stampa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

SPARK			
	120	130	140
Motore	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissioni	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	4/3849	4/3849	4/3849
Potenza massima (CV)	116	126	136
Coppia massima (Nm)	462	506	544
Carico massimo ammissibile (Kg)	8000	9000	9000

SPARK / SPARK VRT			
	155.4	165.4	175.4
Motore	Deutz	Deutz	Deutz
Emissioni	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	4/4038	4/4038	4/4038
Potenza massima (CV)	156	164	171
Coppia massima (Nm)	663	699	699
Carico massimo ammissibile (Kg)	11500	11500	11500

SPARK / SPARK VRT						
	155	165	175	185	205	215
Motore	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Emissioni	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Potenza massima (CV)	156	164	176	188	207	212
Coppia massima (Nm)	663	699	739	818	850	889
Carico massimo ammissibile (Kg)	11500	11500	12500	12500	13500	13500



COMUNICATO STAMPA

Ufficio Stampa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

MACH VRT		
	230	250
Motore	Deutz	Deutz
Emissioni	Stage IV	Stage IV
Cilindri/Cilindrata	6/6057	6/6057
Potenza massima (CV)	226	246
Coppia massima (Nm)	889	981
Carico massimo ammissibile (Kg)	14500	14500

Lamborghini Trattori

I trattori Lamborghini sono caratterizzati da una forte personalità e si distinguono per performance e design esclusivi.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informazioni su SDF

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, mietitrebbie e macchine da raccolta. Distribuisce i propri prodotti con i marchi DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 23 a 340 CV e la gamma delle macchine da raccolta va da 32 a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 13 filiali commerciali, 2 joint venture, 141 importatori e oltre 3.000 concessionari in tutto il mondo, occupando oltre 4.100 dipendenti nel mondo. Nel 2016 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.366 milioni di euro e un EBITDA del 9%.

www.sdfgroup.com