



20 maggio 2020

Nuovo Sprint: eleganza e prestazioni in dimensioni contenute.

I trattori compatti più belli e performanti sul mercato! Questo il “biglietto da visita” dei nuovissimi Lamborghini Sprint che, per le eccellenti caratteristiche tecniche e prestazionali e per l’elevato livello del comfort a bordo, si pongono indiscutibilmente al vertice nel segmento dei compatti e degli specializzati.

Il miglior rapporto peso/potenza della categoria che caratterizza lo Sprint 60 permette a questa gamma di trattori di essere vincenti anche dove è importante limitare il compattamento del terreno. Le dimensioni contenute ed equilibrate e la conformazione spiovente del cofano esaltano la raffinatezza dei Lamborghini Sprint, che esprimono quel tocco di classe che fa la differenza.

I nuovi Sprint sono proposti sia con allestimenti “open”, caratterizzati da un telaio di sicurezza anteriore abbattibile a due montanti, che con la spaziosa cabina ad alta visibilità a soli 4 montanti, progettata dal costruttore espressamente per questa gamma. Lo Sprint 50 è inoltre disponibile in una speciale versione ribassata con pneumatici posteriori da 20”, che lo rende ancor più agile negli spazi angusti e nelle lavorazioni sotto-chioma. L’ampio posto di guida, l’attenta progettazione degli interni e l’elevato livello ergonomico dei comandi assicurano un ottimo comfort, valorizzato nelle versioni con cabina dall’efficiente impianto di climatizzazione. Un passo contenuto in 1.800 mm e l’ampio angolo di sterzo garantiscono un’eccellente agilità di manovra anche nei filari più ristretti.

MOTORE. Estremamente compatti e affidabili, i nuovi propulsori a 4 cilindri da 2.200 cm³ di cilindrata, con impianto di iniezione Common-Rail a controllo elettronico, erogano sugli Sprint 50 e 60 rispettivamente 51 e 59 CV a 2.600 giri/min, mentre la coppia massima, pari a ben 145 e 170 Nm, è disponibile già a 1.600 giri/min. Grazie a questa eccellente performance i nuovi propulsori assicurano prestazioni elevate anche ai bassi regimi di rotazione, sia nell’impiego in filare, in serra o nella manutenzione del verde. La conformità al più evoluto Stage V è inoltre assicurata dall’adozione di un catalizzatore DOC e di un filtro antiparticolato DPF passivo, che sono esenti da manutenzione e non richiedono né oneri aggiuntivi nell’impiego del mezzo, né iniezioni supplementari di gasolio per la loro rigenerazione periodica.

TRASMISSIONE. Robusta, affidabile e completamente sincronizzata, la trasmissione degli Sprint permette di raggiungere 30 km/h con il motore a regime parzializzato. Di serie sono previsti 12 rapporti per ogni senso di marcia, implementabili in opzione a 16+16 con il creeper, che tra l’altro permette di lavorare a soli 260 metri all’ora mantenendo il motore al massimo regime. Grazie al bloccaggio al 100% di entrambi i differenziali, attuabile simultaneamente con un comodo pulsante, gli Sprint garantiscono la massima performance



COMUNICATO STAMPA

di trazione anche nelle situazioni più difficili. L'impiego del cambio è quanto mai semplice e agevole, grazie alla collocazione delle leve di controllo in posizione ergonomica appena sotto al volante.

PTO. La PTO posteriore è a 540 giri/min e in opzione è possibile aggiungere la modalità 540 ECO o la 1.000 giri/min, oltre alla sincronizzata. Sempre in opzione è disponibile la PTO anteriore da 1.000 giri/min a innesto elettroidraulico, e quella ventrale da 2,000 giri/min. Oltre a ciò, a richiesta c'è anche il sollevatore anteriore da 600 kg, che permette di lavorare proficuamente anche con pesanti attrezzature frontali.

IMPIANTO IDRAULICO. L'elevata versatilità degli Sprint è garantita da una ricca dotazione base, che prevede una pompa idraulica da 30 l/min per il sollevatore da 1.200 kg di capacità e per le prese idrauliche, che nella versione più completa comprendono 6 vie posteriori, più due duplicate all'anteriore e altrettante ventrali. Un'ulteriore pompa da 15 l/min per l'idroguida garantisce la massima fluidità di manovra anche ai bassi regimi e con carichi gravosi.



COMUNICATO STAMPA

Lamborghini Trattori

I trattori Lamborghini sono caratterizzati da una forte personalità e si distinguono per performance e design esclusivi.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informazioni su SDF

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, macchine da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 12 filiali commerciali, 2 joint venture, 155 importatori e oltre 3.100 concessionari, occupando più di 3.800 dipendenti nel mondo. Nel 2019 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.268 milioni di Euro e un EBITDA del 8,7%.

Sito internet: www.sdfgroup.com

Contatti

Ufficio Stampa

press.headquarters@sdfgroup.com