



MACH VRT

230 | 250



Potenza, produttività e stile senza rivali.

La nuova Serie Lamborghini Mach VRT è stata espressamente pensata per garantire le massime prestazioni, così come l'affidabilità più elevata, con un livello tecnologico tra i più avanzati nella categoria di appartenenza. Naturalmente, in piena sintonia con l'ormai proverbiale eleganza dei trattori Lamborghini!



SOTTO LALENTE:

- Nuovo motore: prestazioni ancora migliori e consumi più bassi
- Nuovo blocco radiatori: maggiore efficienza di smaltimento del calore, unita a una manutenzione semplificata
- Nuovo design: cofano disaccoppiato dalla cabina, per aumentare ulteriormente il comfort di guida
- Nuova trasmissione: progettata per i 60 km/h con motore a regime economico (ove permesso)
- Nuovo assale anteriore sospeso: miglior comfort - meno vibrazioni - e incremento dei carichi massimi ammissibili
- Nuova cabina MaxiVision 2: un "salotto" tecnologico cucito su misura per l'operatore
- Maggiore scelta di pneumatici: per aumentare ulteriormente le già notevoli doti di trazione
- Nuovo sollevatore anteriore: a capacità maggiorata, per gestire senza incertezze anche le attrezzature più pesanti
- Nuove dotazioni per lo "smart farming".



I Mach VRT montano motori di ultima generazione, unitamente a un'evoluta trasmissione a variazione continua basata su rapporti meccanici, a garantire il massimo rendimento in ogni condizione d'uso. Anche gli assali e l'impianto frenante sono di avanguardia assoluta, per offrire un comfort di guida eccellente, con i più alti livelli di sicurezza.

I Mach VRT di Lamborghini sono

già pronti per il futuro, grazie a soluzioni avanzate per l'agricoltura di precisione, con dotazioni in optional come la predisposizione per la guida satellitare e la connettività ISOBUS di terza generazione.

I Mach VRT si distinguono inoltre per la grande maneggevolezza e l'estrema versatilità, che consente loro di affrontare senza alcuna incertezza tutte le lavorazioni, sia in campo aperto che in trasporto.

Lo stile inconfondibile sviluppato in collaborazione con Italdesign Giugiaro e l'adozione sistematica di materiali della più alta qualità si traducono in un design accattivante ma anche in un'estrema semplicità di utilizzo. In perfetta sintonia con la tradizione dei trattori Lamborghini!



I FOCUS:

- **Stile esclusivo studiato con Italdesign Giugiaro**
- **Meno rumore e meno calore in cabina, grazie al disaccoppiamento tra cabina e vano motore**
- **Nuovo display InfoCentre^{Pro} integrato nel cruscotto**
- **Nuovo blocco radiatori, estremamente compatto e comodo per la manutenzione. Il migliore sul mercato**
- **Pacchetto di luci a LED con differenti distanze d'illuminazione, fino a 40.000 lumen.**

LO STILE - Uno stile unico e impareggiabile, per distinguersi con classe.

Unico nel suo genere ed estremamente accattivante, il design dei Mach di Lamborghini stupisce per la grande personalità e l'estrema raffinatezza. Studiato in stretta collaborazione con Italdesign Giugiaro, permette ai suoi possessori di distinguersi con grande stile in ogni situazione. Anche la nuova cabina MaxiVision 2 rappresenta un nuovo punto di riferimento nel comfort e nell'ergonomia. Colpisce la semplicità con la quale è possibile dominare tanta tecnologia.

Nel suo sviluppo, si è tenuto conto innanzitutto delle esigenze dell'operatore.

Ogni dettaglio è stato espressamente concepito per favorire il lavoro del conducente, anche per periodi prolungati senza stress, per la massima produttività. L'impianto di condizionamento automatico è estremamente silenzioso, mentre le numerose bocchette di uscita dell'aria garantiscono un microclima conforme ai

più moderni dettami dell'ergonomia.

I colori piacevolmente combinati e l'adozione generalizzata di materiali plastici compositi di ultima generazione, nonché numerosi elementi soft-touch, conferiscono agli interni della cabina una grande eleganza, trasmettendo al contempo un'eccezionale sensazione di equilibrio. Il rumore, le vibrazioni e il calore del motore rimangono all'esterno, perché cabina e cofano sono sapientemente disaccoppiati.

La nuova console rende la guida ancora più confortevole e intuitiva; grazie al joystick ergonomico si controllano la velocità di avanzamento, la direzione di marcia, i sollevatori posteriore e anteriore. Il ComfortTip permette di automatizzare tutte le funzioni ripetitive, con soluzioni intuitive e immediate, che non richiedono spostamenti della mano. Sui Mach VRT l'operatore ha veramente il pieno controllo della situazione e può pertanto lavorare per periodi prolungati mantenendo la produttività più elevata.

Il nuovo InfoCentre^{Pro} è ora implementato con un pratico display a colori da 5", che fornisce tutti i dati di funzionamento del trattore.

La cabina può essere equipaggiata con un pacchetto di luci LED esterne da 40.000 lumen.

Motore

**Tecnologia tedesca
di ultima generazione.**

Per la conformità al livello Stage IV in tema di emissioni inquinanti, i motori Deutz della serie TCD 6.1 montati sui Lamborghini Mach VRT montano oltre alla riduzione catalitica selettiva (SCR) uno speciale filtro antiparticolato DPF di tipo passivo (ovvero senza onerose rigenerazioni periodiche) e adottano un nuovo turbocompressore a singolo stadio, in grado di aumentare la compressione dell'aria inviata ai cilindri. Il tutto per ottenere ancora più potenza, più coppia, più reattività e una maggiore riserva di coppia, riducendo al contempo sia il consumo



Il target principale dello sviluppo della trasmissione dei Mach VRT è quello di ottenere massimi livelli di comfort e di produttività, con i più limitati assorbimenti di potenza.

La trasmissione VRT dei Mach di Lamborghini - variazione continua con split-power meccanico-idraulico, controllo totalmente elettronico e 4 rapporti meccanici - rappresenta di fatto lo stato dell'arte nell'ambito delle trasmissioni dedicate ai trattori agricoli di alta potenza.

Si tratta di un concetto consolidato, ampiamente sperimentato e collaudato nel corso degli anni, ora implementato con un nuovo e più efficiente software, sviluppato dai tecnici Lamborghini per prestazioni ancora più elevate. Le velocità massime di 40 km/h (ma anche 50 km/h e 60 km/h, in funzione delle vigenti disposizioni normative) sono raggiunte e mantenute con il motore a un regime ridotto, quindi con consumi di gasolio estremamente contenuti. Nell'insieme, la gamma di velocità può variare in continuo da 0,2 a 60 km/h, con i 4 rapporti meccanici innestati in automatico. La gestione elettronica di motore e trasmissione è completamente integrata, al fine di ottenere i migliori rendimenti. Per ottimizzare l'esecuzione delle operazioni ripetitive, con il software di controllo è possibile memorizzare fino a 4 velocità predefinite.

Trasmissione

**Comfort e produttività
ai massimi livelli.**

di gasolio che di AdBlue, fino al 5% rispetto alla generazione precedente.

I dispositivi di post-trattamento delle emissioni gassose non inficiano in alcun modo l'ottima visibilità esterna, perché il DPF sottocofano è molto compatto e l'SCR è collocato in prossimità del montante anteriore destro della cabina.

Sul Mach 250 VRT il nuovo motore arriva a erogare 246 CV, grazie a caratteristiche peculiari come l'iniezione Common Rail fino a

1.600 bar, 4 valvole per cilindro, la ventola viscostatica a controllo elettronico, il turbocompressore con valvola waste-gate, l'EGR esterno raffreddato e modulato elettronicamente.

Per garantire ai Mach la massima autonomia, anche nella manutenzione, l'intervallo di cambio dell'olio motore è ora di 500 ore. Il serbatoio di serie del gasolio è da ben 380 l. Il serbatoio dell'AdBlue è da 50 l.

I FOCUS:

- **4 valvole per cilindro**
- **Common Rail fino a 1.600 bar**
- **Maggiore reattività, con una coppia elevata ai bassi regimi e riserva di coppia più elevata**
- **Riduzione nel consumo di gasolio e di AdBlue fino al 5%**
- **Ventola viscostatica a controllo elettronico**
- **Post-trattamento dei gas di scarico esente da manutenzione.**



La funzione Trailer Stretch aumenta la sicurezza di guida su terreni accidentati, mentre il PowerZero consente di fermare temporaneamente il trattore (anche su terreni in pendenza e con il rimorchio) semplicemente rilasciando il pedale dell'acceleratore, quindi senza dover agire sui pedali dei freni, sulla leva del PowerShuttle o sul comando della frizione.

L'inversore idraulico permette inoltre di regolarne l'aggressività di intervento su 5 diversi livelli, intervenendo su un comando rotativo. Il controllo elettronico della trasmissione si articola su 3 diverse strategie operative, ovvero manuale, automatico e PTO.

Quest'ultima mantiene costante la velocità della PTO, adattando la velocità di avanzamento nell'intervallo preselezionato. La modalità automatica ottimizza il regime motore in base alle prestazioni richieste.

I FOCUS:

- **Comfort ed efficienza impareggiabili sia in campo che su strada**
- **Funzioni Trailer Stretch e PowerZero per un notevole miglioramento della sicurezza attiva**
- **4 rapporti meccanici, per mantenere alto il rendimento**
- **L'unico trattore della sua categoria che può viaggiare a 60 km/h (dove permesso)**
- **Velocità massima 40 km/h (ma anche 50 e 60 km/h, dove permesso) a regimi motore ridotti.**

Assali e freni

Comfort, grande capacità di carico e sicurezza da numero uno.

Il nuovo assale anteriore heavy duty con sospensione e l'impianto frenante costituiscono esempi unici in questa classe di trattori. Grazie al controllo elettronico intelligente, la sospensione si adatta automaticamente alle condizioni di carico, per garantire la massima stabilità in ogni condizione. L'innovativa funzione Anti-dive riduce il beccheggio durante i trasporti, migliorando la sicurezza di guida. Per le più alte performance anche su superfici dissestate, gli



Sui nuovi Mach VRT sono previsti fino a 5 distributori idraulici posteriori e due anteriori, tutti comandati elettronicamente, anche con pilotaggio proporzionale. In opzione c'è il sollevatore anteriore a posizione controllata, con capacità massima di sollevamento di 5.480 kg. L'impianto idraulico è di serie a centro chiuso con pompa Load Sensing da 120 l/min, mentre quella opzionale arriva a 160 l/min. All'alimentazione del circuito di sterzo provvede in ogni caso una pompa indipendente, in modo da non condizionare in alcun modo le prestazioni delle altre funzioni idrauliche. La capacità massima di sollevamento al posteriore è di ben 10.000 kg. Con 3 velocità per la PTO posteriore (540ECO, 1000 e 1000ECO) e due per quella anteriore (1000 o 1000ECO), tutte le lavorazioni possono essere svolte con la massima efficienza. Le caratteristiche

"down speed" del motore consentono un impiego più proficuo della modalità ECO, in modo da abbattere notevolmente i consumi di gasolio. Tutte le funzioni idrauliche e della PTO possono essere facilmente impostate e gestite tramite la console collocata sul lato destro del sedile.

Idraulica, sollevatori e PTO

Sempre il massimo, già di serie.

I FOCUS:

- **Tutti i distributori idraulici controllabili in modo proporzionale**
- **Nuovo concetto di sollevatore anteriore, più vicino e integrato nel corpo trattore**
- **Sollevatore anteriore a posizione controllata**
- **Collegamento ISOBUS anche sull'anteriore.**

Tecn

Smart, eas

p

ammortizzatori sono montati sul lato anteriore dell'assale.

I Mach VRT sono gli unici nella loro categoria che prevedono freni a disco a secco ad alte prestazioni sull'assale anteriore, con un servofreno che garantisce ottime performance con una minima pressione sul pedale. Si tratta di caratteristiche che nessun altro modello della categoria può vantare, in particolare alle alte velocità.

Il carico massimo consentito della versione a 40 km/h è di 14.500 kg, per lavorare senza problemi anche con attrezzature particolarmente gravose. In opzione è disponibile il bar-axle, per una rapida regolazione della carreggiata posteriore fino ad una variazione massima di 215 mm per lato. Inoltre, l'assale posteriore può essere equipaggiato anche con ruote gemellate fino alla misura 650/65 R42.

I FOCUS:

- Servofreno di tipo automobilistico
- Asse anteriore heavy duty con sospensioni a controllo elettronico
- Massima stabilità durante il traino, anche con carichi gravosi
- Esclusivi freni a disco
- Zavorre ad anello per ruote posteriori da 820, 1.340 e 1.840 kg
- Opzione bar-axle.



I Mach VRT offrono la più avanzata tecnologia di Precision Farming. Le funzionalità dell'unità di monitoraggio e di comando centrale sono uniche, proprio come dell'iMonitor2, da ben 12". Tutto viene gestito su una singola e chiara interfaccia utente, dalle funzioni del trattore alle applicazioni ISOBUS, allo sterzo automatico, ai sistemi di comando e di gestione dati. In opzione è anche possibile installare due telecamere indipendenti.

I nuovi Mach VRT offrono anche le funzioni TIM ready (Tractor Implement Management) per reagire automaticamente alle richieste degli attrezzi e quindi aumentare sia la precisione che il comfort sul lavoro.

Un'altra opzione è rappresentata dal VT4, un sistema che consente di gestire gli attrezzi direttamente tramite i comandi del trattore, evitando così di dover installare in cabina ulteriori centraline o monitor dedicati per le attrezzature accoppiate. Anche il comando delle sezioni delle irroratrici o il pilotaggio a rateo variabile di spandiconcime e seminatrici sono possibili attraverso i comandi del trattore.

I Mach VRT prevedono anche a richiesta una connettività remota, nonché soluzioni per trasmissioni dati wireless e di gestione dati, per ogni fase del lavoro, dalla programmazione alla fatturazione.

ologia

sy, e pronti
per il futuro.

I FOCUS:

- Diverse opzioni per l'agricoltura di precisione
- iMonitor2 con un display da 12": il più grande sul mercato
- ISOBUS di terza generazione.

| DATI TECNICI | | MACH VRT | |
|--|----------|--------------------------|--------------------------|
| | | 230 | 250 |
| MOTORE | | | |
| Costruttore | | Deutz | Deutz |
| Modello | | TCD 6.1 L06 | TCD 6.1 L06 |
| Emissioni | | Stage IV | Stage IV |
| Cilindri/Cilindrata | n°/cm³ | 6/6057 | 6/6057 |
| Deutz Common Rail (DCR) | bar | 1600 | 1600 |
| Potenza massima (ECE R 120) | kW/CV | 166/226 | 181/246 |
| Potenza a regime nominale (ECE R 120) | kW/CV | 157/214 | 169/230 |
| Potenza massima omologata a regime nominale (2000/25/CE) | kW/CV | 166/226 | 174/237 |
| Regime di potenza massima | giri/min | 1900 | 1900 |
| Regime di coppia massima | giri/min | 1600 | 1600 |
| Capacità serbatoio combustibile | litri | 380 | 380 |
| Capacità serbatoio AdBlue® | litri | 50 | 50 |
| CAMBIO A VARIAZIONE CONTINUA | | | |
| Modello | | ZF S-Matic S240 / S240HD | ZF S-Matic S240 / S240HD |
| Numero Gamme Velocità | n° | 4 | 4 |
| Velocità massima | km/h | 40/50/60 / 40/50 | 40/50/60 / 40/50 |
| Overspeed (50km/h Eco) | | • / - | • / - |
| Overspeed (40km/h Eco) | | • / • | • / • |
| PowerZero | | • | • |
| CruiseSpeed | n° | 2+2 | 2+2 |
| SenseClutch | | • | • |
| PTO | | | |
| PTO 540ECO/1000/1000ECO | | • | • |
| PTO anteriore 1000/1000ECO | | o | o |
| ASSALI E FRENI | | | |
| Ponte anteriore sospeso | | • | • |
| Sistema ASM | | • | • |
| Freni a disco esterni | | o | o |
| Servofreno (PowerBrake) | | • | • |
| Bar axle (plug on) | | o | o |
| Freno di stazionamento automatico (EPB) | | • | • |
| IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE | | | |
| Portata pompa (std) | l/min | 120 | 120 |
| Impianto idraulico a centro chiuso (Load Sensing) | | • | • |
| Portata pompa (opt) | l/min | 160 | 160 |
| Serbatoio olio servizi separato | | • | • |
| Distributori idraulici ausiliari (std) | n° vie | 4 | 4 |
| Distributori idraulici ausiliari (opt) | n° vie | 5/6/7 | 5/6/7 |
| Cap. sollevamento posteriore elettronico (std/opt) | kg | 10000 | 10000 |
| Capacità sollevamento anteriore | kg | 5200 | 5200 |
| IMPIANTO ELETTRICO | | | |
| Tensione | V | 12 | 12 |
| Batteria standard | V/Ah/A | 12/180/700 | 12/180/700 |
| Alternatore | V/Ah/A | 12/200 | 12/200 |
| Motorino di avviamento | V/kW | 12/3,1 | 12/3,1 |
| Interfaccia attrezzatura 11786 (7 poli) | | o | o |
| CABINA | | | |
| MaxVision 2 | | • | • |
| Sospensioni pneumatiche | | o | o |
| Specchietti retrovisori regolabili | | o | o |
| Specchietti retrovisori regolabili, riscaldati | | o | o |
| Aria condizionata | | • | • |
| Climatizzatore automatico | | o | o |
| Bracciolo multifunzione MaxiCom | | • | • |
| Monitor di lavoro | | • | • |
| iMonitor2 | | o | o |
| Camera system | | o | o |
| Sistema Agrosky | | o | o |
| ISOBUS (Class 3) compatibile | | o | o |
| Comfortip Professional | | o | o |
| Fari di lavoro alogeni | | • | • |
| Fari di lavoro LED (Gen.4) | | o | o |
| DIMENSIONI E PESI | | | |
| Pneumatici anteriori | | 600/70R30 | 600/70R30 |
| Pneumatici posteriori | | 710/70R38 | 710/70R38 |
| Passo | mm | 2868 | 2868 |
| Massa a vuoto anteriore | kg | 3100-3915 | 3100-3915 |
| Massa a vuoto posteriore | kg | 5100-5185 | 5100-5185 |
| Massa a vuoto totale | kg | 8200-9100 | 8200-9100 |
| Massa massima ammissibile anteriore | kg | 5200 | 5200 |
| Massa massima ammissibile posteriore | kg | 10000 | 10000 |
| Massa massima ammissibile totale (40 km/h) | kg | 14500 | 14500 |

STD • OPT o Non disponibile -

CONCESSIONARIO

Per maggiori informazioni contatta il tuo concessionario
Lamborghini Trattori o visita il sito lamborghini-tractors.com

Seguici su:
www.facebook.com/lamborghinitrattori.italia

Lamborghini Trattori è un marchio di 

