



Spire

95 | 105

Stage V



DATI TECNICI		Spire	
		95	105
MOTORE			
Modello		FARMotion 45	
Livello emissioni		Stage V	
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	4 / 3849	
Turbocompressore con intercooler		■	
Ventola di raffreddamento VISCO		■	
Iniezione @ pressione	Tipo/bar	Common Rail a 2000	
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	70 / 95	78 / 106
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	66.4 / 90	74 / 101
Velocità alla massima potenza	giri/min	2000	
Regime massimo (nominale)	giri/min	2200	
Coppia massima	Nm	389	433
Velocità alla coppia massima	giri/min	1400	1400
Filtro aria con eiettore polveri		■	
Capacità serbatoio gasolio (STD/OPT)	l	85 / 110	
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	
Intervallo di cambio olio	Ore	600	
TRASMISSIONE			
Modello		SDF T3500	
Rapporto di trasmissione		1.3830	
Inversore meccanico		■	
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		□	
INVERSO MECCANICO			
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme	
Numero di marce con splitter meccanico e riduttore	n°	30+15	
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore	n°	45+45	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1805	
POWERSHUTTLE			
Cambio	n°	5 marce x 3 gamme	
N° di marce con splitter meccanico e riduttore	n°	30+15	
N° di marce con Powershift a 3 stadi HML e riduttore	n°	45+45	
Stop&Go		■	
ComfortClutch		■	
Velocità max 40 km/h ECO	giri/min	1805	
IMPIANTO IDRAULICO E SOLLEVATORE			
Portata pompa (STD)	l/min	54	
Pompa sterzo separata		■	
Comandi distributori	Tipo	Meccanico	
Distributori idraulici ausiliari (STD)	n°	3	
Ritorno a scarico libero		■	
Stabilizzatori automatici degli stegoli inferiori (meccanici)		□	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (STD)	Kg	3000	
Capacità di sollevamento sollevatore posteriore (OPT)	Kg	3600	
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II	
Comando esterno su parafanghi posteriori		□	
Sollevatore anteriore		□	
Capacità di sollevamento sollevatore anteriore	Kg	2100	
Intervallo di cambio olio	Ore	1200	
PTO			
PTO posteriore 540/540E		■	
PTO posteriore 540/540ECO/1000		□	
PTO sincronizzata		□	
PTO anteriore 1000		□	
ASSALI E FRENI			
Modello		SDF	
Bloccaggio 100% del differenziale ad innesto elettroidraulico		■	
Angolo di sterzata	Gradi	55	
Freno di stazionamento meccanico		■	
Frenatura idraulica del rimorchio M.R.		□	
Presa ABS		□	
SISTEMA ELETTRICO			
Tensione	V	12	
Batteria standard	V / Ah	12 / 100	
Alternatore	V / A	14 / 120	
Motorino d'avviamento	V/kW	12 / 3.5	
Presa esterna		■	

STD ■ OPT □ Non disponibile-

DATI TECNICI		Spire	
		95	105
CABINA			
Cabina a 4 montanti			■
Retrovisori regolabili e telescopici			■
Aria condizionata			□
Tetto ad alta visibilità			□
Tetto ad alta visibilità FOPS			□
Sedile Max a sospensione meccanica			■
Sedile con sospensione pneumatica			□
Predisposizione per radio con antenna e altoparlanti			■
4 luci da lavoro alogene sul tetto cabina			■
4 luci da lavoro a LED			□
Fino a 2 girofari a LED			□
CARICATORE FRONTALE			
Predisposizione Light Kit			□
Possibili modelli di caricatore frontale		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01	
Altezza sovraccarico	mm	3250 3550 3340	
Forza di strappo 900 mm prima del punto di articolazione	daN	2310 2360 2620	
DIMENSIONI E PESI			
Pneumatici anteriori (min.)		320/70 R24	
Pneumatici posteriori (min.)		340/85 R36	
Pneumatici anteriori (max)		380/70 R20	
Pneumatici posteriori (max)		540/65 R30	
Passo	mm	2271	
Lunghezza	mm	4065	
Altezza (max)	mm	2571	
Larghezza (min.-max)	mm	1800 - 2180	
Luce libera da terra	mm	406	
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm	1500	
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm	1540	
Massa a vuoto, anteriore	Kg	1430	
Massa a vuoto, posteriore	Kg	2145	
Massa a vuoto totale	Kg	3575	
Carico massimo ammissibile su assale, anteriore	Kg	2300	
Carico massimo ammissibile su assale, posteriore	Kg	3300	
Carico massimo ammissibile	Kg	5200	

In evidenza

MOTORE

Il nuovo Spire Stage V è dotato del potente e affidabile motore FARMotion 45. Pur garantendo una cilindrata tra le più generose della categoria, le dimensioni generali del FARMotion 45 sono estremamente compatte garantendo un'ottima visibilità dal posto di guida e un'eccellente manovrabilità. Lo Spire Stage V eroga la potenza massima di 95 e 106 CV a 2000 giri/min, mentre la coppia massima a 1400 giri/min è di 389 e 433 Nm.

TRASMISSIONE

Le differenti combinazioni proposte si caratterizzano tutte per l'elevata efficienza e un cambio a 5 marce con 3 gamme, progettato per viaggiare a 40 km/h a un regime economico motore parzializzato. La configurazione più semplice presenta 30+15 velocità e la più completa 45+45 velocità. Sulle versioni LS, l'inversore è meccanico e sincronizzato, mentre sulle versioni GS è presente un Powershuttle con frizione SenseClutch; ci sono inoltre la funzione Stop&Go e ComfortClutch.

CABINA

Il moderno design a 4 montanti e l'ampia superficie vetrata della cabina assicurano un'ottima visibilità sia di giorno che di notte, anche grazie alla possibilità di installare fino a 4 luci di lavoro anteriori e 2 posteriori, disponibili anche nella versione a LED. Il tettuccio è disponibile a profilo "stretto", per mantenere compatte le dimensioni del trattore al fine di poter lavorare in frutteti e vigneti, nella versione ad alta visibilità oppure anche in quella con protezione FOPS, essenziale nell'uso con caricatore frontale.

IDRAULICA

L'impianto idraulico a centro aperto si avvale di una pompa da 54 l/min dedicata al sollevatore e ai distributori; i 3 distributori posteriori di serie hanno diverse modalità operative. Il potente sollevatore posteriore ha una capacità di sollevamento massima di 3600 kg. È controllato meccanicamente o elettronicamente, in quest'ultimo caso integrato dalle funzioni di smorzamento attivo delle vibrazioni indotte durante il trasporto di attrezzature portate. A richiesta si può avere anche un performante sollevatore frontale da ben 2100 kg di capacità massima.

ASSALI E FRENI

Gli assali anteriori e posteriori del nuovo Lamborghini Spire Stage V sono stati progettati e prodotti da Lamborghini Trattori. Per garantire la reale frenatura integrale, l'assale anteriore incorpora di serie i freni a dischi multipli a bagno d'olio. Il bloccaggio integrale dei differenziali di entrambi gli assali è di serie a comando elettroidraulico. Su richiesta, sono disponibili gli innovativi pneumatici PneuTrac.

