



# Spire F/S/V VRT

90 | 95 | 100 | 105 | 115



# Innovazione, prestazioni, stile. La scelta è solo una: Lamborghini Spire F/S/V VRT

Lamborghini è da sempre sinonimo di eleganza, design sia in campo aperto che in frutteto e vigneto. Gli Spire F/S/V VRT sono i Lamborghini che nel segmento dei trattori specializzati assicurano un livello tecnologico crescente e perfettamente ritagliato sulle esigenze operative di ogni azienda agricola. Da sempre i Lamborghini Spire F/S/V VRT rappresentano una rivoluzione all'interno del mercato dei trattori da frutteto-vigneto, grazie soprattutto a caratteristiche uniche, quali il cambio VRT a variazione continua, l'assale anteriore a ruote indipendenti e un impianto idraulico premium, caratteristiche che hanno nettamente riscritto gli standard di riferimento per questa classe di trattori. Ora, con il rilascio dei nuovi modelli Stage V, gli ingegneri Lamborghini Trattori hanno ulteriormente migliorato tutta la famiglia Spire F/S/V VRT, aggiungendo nuove caratteristiche e funzionalità. Gli upgrade tecnologici includono la telematica e la guida automatica ora già integrabili di fabbrica e disponibili in diversi livelli, in base alle singole esigenze.

## Motore

Per questa nuova generazione di Spire F/S/V VRT motorizzati FARMotion 35 o FARMotion 45 Stage V, Lamborghini Trattori è riuscita a mantenere le stesse dimensioni complessive dei corrispondenti modelli precedenti, pur con l'aggiunta di un pool completo di soluzioni di post-trattamento dei gas di scarico (EAT). Le modifiche apportate per conformarsi alla nuova e più rigorosa norma sulle emissioni non hanno avuto alcun impatto in termini dimensionali: dal passo alla lunghezza complessiva, dall'altezza di cofano e cabina fino alla luce libera da terra. Ogni elemento sul nuovo Spire F/S/V VRT è rimasto funzionale ed essenziale; tutti i sistemi di trattamento dei gas di scarico (DPF, SCR, DOC, EGR) sono stati sapientemente concepiti per la massima compattezza, per garantire la manovrabilità richiesta da queste tipologie di macchine. I modelli Lamborghini Spire F/S/V 115 VRT Stage V hanno una potenza massima di 116 CV ulteriormente incrementabile durante il trasporto con il nuovo Overboost che offre una potenza extra di 10 CV, raggiungendo così la potenza massima di 126 CV. L'Overboost consente di raggiungere velocità superiori nel traino di rimorchi, anche su forti pendenze.



**Intuitiva e facile da usare, la trasmissione VRT è la soluzione migliore per le operazioni a cui è chiamato un trattore da frutteto-vigneto.**

La trasmissione a variazione continua VRT dei Lamborghini Spire F/S/V VRT assicura sempre prestazioni eccellenti, su qualsiasi terreno e anche sui pendii più ripidi. Questa trasmissione offre una gamma infinita di rapporti e consente al trattore di raggiungere la velocità massima di 40 km/h ad un regime motore particolarmente economico, trasferendo al tempo stesso una straordinaria potenza alle ruote in qualsiasi condizione, sia su terreni pianeggianti che in pendenza.

La trasmissione degli Spire F/S/V VRT abbina le performance di una trasmissione meccanica al comfort di una idrostatica. La potenza e la coppia del motore si trasformano in ogni istante di lavoro in produttività, costantemente e senza sprechi. La VRT è una trasmissione che eccelle per facilità di utilizzo: nella modalità AUTO basta impostare la velocità desiderata e il trattore accelera costantemente fino a raggiungerla. Il resto lo fanno motore e trasmissione che comunicano costantemente tra loro, sincronizzandosi e operando sempre al regime più idoneo in funzione del carico di lavoro. Il software della centralina del cambio VRT è in grado di gestire diverse modalità operative aggiuntive. Nella modalità MANUAL il pedale dell'acceleratore controlla il regime motore e il joystick multifunzione regola la velocità di marcia; il trattore si comporta in sostanza come una macchina con il cambio meccanico, mantenendo però la fluidità tipica delle trasmissioni CVT. C'è poi la modalità PTO che si attiva automaticamente all'inserimento della presa di potenza, mantenendone stabile il regime di rotazione indipendentemente dalla velocità di avanzamento del trattore (variabile in continuo dall'operatore agendo sul pedale dell'acceleratore).



I nuovi modelli F/S/V VRT Stage V montano di serie tre velocità della PTO: 540 giri/min, 540 ECO e 1000 giri/min. Viene dotata di serie di un codolo intercambiabile e con innesto elettroidraulico modulato. È anche prevista la preziosa funzione Auto PTO, che rende automatico l'innesto e il disinnesto in funzione della posizione dell'attrezzo collegato all'attacco a 3 punti. A richiesta è possibile allestire i Lamborghini Spire F/V/V VRT sia con una PTO sincronizzata sia con la PTO anteriore da 1.000 giri/min.

## Idraulica

**Tra i filari o nel frutteto serve comunque una potenza idraulica ancora superiore rispetto a quella di un maxi-trattore: la potenza erogata dagli Spire F/S/V VRT soddisfa le esigenze anche delle attrezzature più complesse.**

Sui Lamborghini Spire F/S/V VRT è stato sviluppato un impianto idraulico premium disponibile in configurazioni differenti, a seconda delle diverse esigenze operative. Lo Spire F VRT, per l'utilizzo di attrezzature che non richiedono potenze idrauliche elevate, è dotato di serie di impianto idraulico a centro aperto e pompa da 84 l/min che è a servizio esclusivamente del sollevatore e dei distributori. Per gli attrezzi idraulici che necessitano di maggiore potenza, è possibile dotare i modelli Spire F VRT di una pompa Load Sensing in grado di raggiungere una portata di 100 l/min al regime motore di 1750 giri/min. Questa pompa è prevista di serie sui modelli Spire S/V VRT e, per le applicazioni meno impegnative, eroga una portata di 70 l/min a 1300 giri/min, con notevole risparmio di carburante. Questa è abbinata a un circuito idraulico separato con una pompa della portata di 42 l/min dedicata al servosterzo.

Sono fino a cinque i distributori elettroidraulici a doppia azione montati posteriormente per soddisfare le esigenze di attrezzature anche ad alto assorbimento idraulico utilizzate per il lavoro tra i filari, quando gli Spire F/S/V vengono impiegati per la movimentazione o per la manutenzione del verde. Anche rispetto alla fruizione idraulica, sugli Spire F/S/V VRT, domina il principio della flessibilità d'esercizio. Quantità e portata d'olio possono essere programmate e salvate singolarmente per ciascun dispositivo di controllo.

La straordinaria versatilità idraulica dei Lamborghini Spire F/S/V VRT si esprime anche sulla posizione





ventrale del trattore dove sono disponibili quattro distributori ausiliari a doppio effetto. Il loro volume d'olio può essere regolato costantemente in modo individuale. In aggiunta o in alternativa, è possibile configurare il trattore con distributori idraulici ventrali aggiuntivi duplicati dal posteriore. I modelli Spire F/S/V VRT offrono sempre eccezionali prestazioni di sollevamento posteriore. Il controllo elettronico consente di controllare in modo preciso ed efficace lo sforzo e la posizione del sollevatore posteriore. Il controllo della profondità è gestito dalla manopola di comando posizionata sul bracciolo, mentre salita e discesa dell'attrezzo possono essere comandate da un singolo comando sul joystick col solo movimento di un dito. Un comodo interruttore sul retro della plancia di comando permette di agganciare, direttamente dalla cabina, gli attrezzi posteriori con movimenti precisi e progressivi dei bracci. La velocità di discesa può essere regolata tramite un potenziometro dedicato, mentre la velocità di salita può essere decisa tramite le regolazioni opportune sull'InfoCentre<sup>Pro</sup>.

Le performance di sollevamento sono di tutto rispetto: il sollevatore posteriore a controllo elettronico ha una capacità di sollevamento di 3800 kg sulla versione F, e di 2600 kg sulle versioni S e V. Il sollevatore anteriore opzionale può sollevare fino a 1500 kg.

Ma l'uso efficiente degli attrezzi non dipende soltanto dalle prestazioni idrauliche: anche la facilità di azionamento e l'ergonomia nel controllo, seduti al posto di guida, hanno un'importanza fondamentale. Quando sullo Spire VRT si lavora con attrezzi sul retro-trattore, l'operatore ruota leggermente il busto verso la parte posteriore del trattore per passare a comandare comodamente il joystick secondario che gestisce i relativi distributori. Mentre, durante l'uso degli attrezzi anteriori, l'operatore può comandare i distributori ventrali premendo i pulsanti del joystick principale. In ogni caso, InfoCentre<sup>Pro</sup> permette la libera assegnazione dei comandi.



**L'innovativo telaio dei Lamborghini Spire F/S/V VRT è offerto con varie tipologie di assale anteriore.**

Tutti i modelli sono disponibili sia con il tradizionale assale anteriore basculante, sia, a richiesta, con la nuova sospensione anteriore idropneumatica a controllo attivo e ruote indipendenti. L'assale anteriore Lamborghini è costituito da una sospensione indipendente con schema a doppio braccio oscillante gestito da un sistema elettroidraulico adattivo che lavora in sinergia con un DTC (Differential Traction Control).

Grazie alla gestione dello smorzamento, al sistema di autolivellamento e al controllo di trazione, questa sofisticata sospensione migliora stabilità e trazione, comfort e sicurezza in tutte le condizioni di terreno, sia in campo che su strada.

Unitamente alla compattezza del design e all'efficienza della gestione integrata dell'intero sistema, gli Spire F/S/V VRT con assale anteriore sospeso sono in grado di lavorare fruttetati e vigneti nella massima produttività, manovrando attrezzi pesanti anche su pendii e terreni sconnessi, specialmente in capezzagne ridotte.

Nell'ultima versione dei Lamborghini Spire F/S/V VRT, la sospensione dell'assale anteriore indipendente è stata ulteriormente migliorata. Ora, grazie a due nuovi cilindri e a un nuovo blocco valvole, l'assale anteriore è in grado di gestire

carichi più pesanti. Inoltre, all'architettura della sospensione stessa è stato aggiunto un nuovo sensore IMU (Inertial Measurement Unit) capace di misurare l'accelerazione del trattore in tutte e tre le direzioni (rollio, beccheggio e imbardata). Grazie a questi parametri rilevati è possibile un controllo elettronico più sofisticato della sospensione dell'assale anteriore. Il risultato è un ulteriore aumento dei livelli di comfort e una maggiore stabilità del trattore. Nel sistema di sospensione intelligente dei Lamborghini Spire F/S/V VRT è possibile anche integrare una serie di funzioni fondamentali per migliorare la sicurezza e la stabilità. Queste comprendono una funzione Anti-roll che, a velocità superiori a 15 km/h, modifica in modo indipendente la rigidità della sospensione delle ruote sui lati destro o sinistro per contrastare il rollio e migliorare la stabilità del veicolo.

Tutti i Lamborghini Spire F/S/V VRT sono dotati di serie del sistema di frenatura integrale sulle quattro ruote e del freno di stazionamento idraulico (HPB). Si tratta di un sistema combinato meccanico-idraulico che applica una pressione costante ai dischi dei freni posteriori per immobilizzare il trattore in completa sicurezza su tutte le pendenze. Oltre a offrire un'azione frenante efficace e sicura, riduce le perdite di potenza di trasmissione.



## Lamborghini Spire F/S/V VRT: la ridefinizione degli standard-cabina per il segmento dei trattori frutteto-vigneto.

Spaziosa dentro, estremamente compatta fuori. Questo è stato l'obiettivo di sviluppo della cabina a quattro montanti dei nuovi Lamborghini Spire F/S/V VRT. Ogni particolare esterno è pensato per incrementare la visibilità, rendere il contatto con la vegetazione meno impattante e limitare ogni angolo morto. All'interno l'ergonomia e la fruizione dello spazio hanno raggiunto livelli di eccellenza per un trattore specializzato.

Ciascuna delle tre varianti F, S o V dispone di cabina che, di serie, può contare su sospensioni basate sul sistema Hydro Silent-Block. Tutto l'abitacolo è infatti sospeso su quattro speciali supporti dotati di fluido idraulico integrato, che isolano la cabina dal telaio del trattore per massimizzare il comfort, riducendo al minimo il rumore e le vibrazioni trasmesse all'interno. Accedere al posto di guida è facilissimo grazie al pavimento completamente piatto. La comodità della seduta è accentuata grazie all'ampio spazio che garantisce il fisiologico movimento delle gambe. La regolazione del piantone dello sterzo consente di trovare la precisa posizione per conducenti di ogni statura. In prossimità dell'InfoCentre<sup>Pro</sup> è possibile installare l'iMonitor, che consente un accesso rapido e una facile impostazione del trattore (regolazione distributori,

gestione trasmissione, impostazioni ASM ecc.) e funge anche da interfaccia per le eventuali funzioni di autoguida e Isobus.

Il fulcro di comando dell'intero trattore è la plancia integrata nel sedile di guida, su cui alloggia il joystick multifunzione MaxCom, intuitivo nell'utilizzo, ergonomico e con tutti gli interruttori funzione raggiungibili e ordinati. Il joystick include anche i comandi per i distributori e il Comfortip per le svolte in capezzagna. Rimangono tre "pulsanti jolly" (oltre a un potenziometro) aperti a funzioni programmabili, ad esempio per gestire l'inversore o sollevare/abbassare il sollevatore posteriore.



### La precisione è una condizione imprescindibile per la produttività.

SDF Smart Farming Solutions raggruppa molte soluzioni digitali per un uso efficiente e confortevole dei trattori. Queste soluzioni comprendono sistemi di guida automatica affidabili e di massima precisione, applicazioni ISOBUS e una serie di sistemi di gestione dati. LiMonitor3 è un elemento di controllo centrale facile da usare che svolge un ruolo chiave nella maggior parte di queste soluzioni e applicazioni.

#### SDF Guidance

##### SDF Guidance

I sistemi di guida automatica stanno diventando sempre più un equipaggiamento standard sui trattori in molte aziende agricole, in virtù degli evidenti vantaggi in grado di apportare: risparmio di risorse, maggiore convenienza e produttività e precisione affidabile. Puoi fare affidamento sulla sua alta affidabilità anche in difficili condizioni di lavoro, ad esempio in presenza di nebbia o nel lavoro notturno. Chiunque abbia provato a lavorare con un sistema di guida, non vorrà mai più farne a meno. Molte applicazioni di precision farming si basano sulla navigazione satellitare. I nostri ricevitori utilizzano segnali gratuiti, disponibili internazionalmente che offrono livelli di precisione diversi a seconda del servizio di correzione e del modello di ricevitore. Puoi scegliere il sistema che si adatta meglio alla tua attività.

#### SDF Data Management

##### SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi. Non importa con quale tipo di dati desideri lavorare, che si tratti di dati della macchina o agronomici: SDF offre varie applicazioni per il trasferimento e l'analisi di preziosi dati all'insegna dell'affidabilità. Con l'impiego di formati di file standard, i clienti possono avere sempre una visione d'insieme e i dati vengono trasferiti in modo coordinato. Questo assicura la massima compatibilità e i nostri clienti sono sempre padroni delle loro decisioni.

#### SDF Fleet Management

##### SDF Fleet Management

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. La nuova SDF Fleet Management offre soluzioni personalizzate per gestire istantaneamente i dati rilevanti della macchina. I nostri clienti, quali agricoltori, contoterzisti o qualsiasi altro utente, traggono tutti vantaggio dal pieno controllo delle macchine accedendo a diversi dati preziosi. L'applicazione SDF Fleet Management, basata su browser, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine Lamborghini Trattori. I dati della macchina, come livello del carburante, posizione o velocità, vengono trasferiti in tempo reale nell'applicazione dove gli utenti possono monitorare, analizzare e ottimizzare l'uso delle loro attrezzature. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza del concessionario per prevenire imminenti malfunzionamenti e ridurre i fermi macchina.

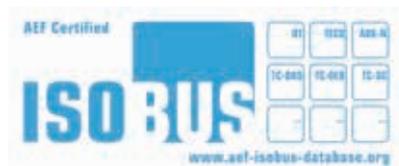


##### Agrirouter

Per lo scambio affidabile dei dati tra terminali diversi, Lamborghini Trattori fornisce un'interfaccia all'Agrirouter. È una piattaforma universale di scambio dati che consente ad agricoltori e contoterzisti di scambiare dati, quali confini dei campi o linee guida, tra macchine e applicazioni software agricole (ad esempio un FMIS) di numerosissimi costruttori.

##### Isobus

L'elettronica aumenta sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. Lavorando con ISOBUS, l'operatore può usare diverse applicazioni per controllare tutti gli attrezzi singolarmente su un unico monitor. iMonitor3 è l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS e gestisce agevolmente attività quali l'assegnazione di funzioni AUX-N, l'elaborazione di mappature delle applicazioni o il controllo automatico di un massimo di 200 sezioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione. TIM automatizza varie funzioni tra trattore e attrezzo per aumentare comfort ed efficienza, assicurando il massimo livello di qualità del lavoro. Un'ampia gamma di modelli di trattori Lamborghini Trattori è già dotata di predisposizione TIM che può essere agevolmente attivata per sfruttare al meglio l'applicazione Tractor Implement Management.



#### IN EVIDENZA

- Maggiore produttività
- Facilità di funzionamento per l'operatore
- Protezione dei dati
- Maggiore comodità
- Precisione senza precedenti
- Connettività ottimale
- Massimo livello di compatibilità
- Massima resa
- Migliore programmazione delle proprie attività

DATI TECNICI		SPIRE FVRT				
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95		78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90		74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389		433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE VRT						
Velocità max.*	km/h@ giri/min	40@1570				
Cruise control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		■	■	■	■	■
Strategie di guida (Auto/Manual/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch con 5 livelli di regolazione		■	■	■	■	■
PTO						
Comando elettroidraulico		■	■	■	■	■
Regimi della PTO		540/540E/1000				
PTO sincronizzata		■	■	■	■	■
PTO anteriore 1000		■	■	■	■	■
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		■	■	■	■	■
Capacità sollevamento posteriore	kg	3800	3800	3800	3800	3800
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		■	■	■	■	■
Sollevatore anteriore (1500 kg)		■	■	■	■	■
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro aperto (STD)	l/min	84	84	84	84	84
Impianto idraulico a centro chiuso (OPT)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		■	■	■	■	■
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		■	■	■	■	■
Frenatura idraulica del rimorchio		■	■	■	■	■
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		■	■	■	■	■
Auto 4WD		■	■	■	■	■
ASM		■	■	■	■	■
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		■	■	■	■	■
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>pro</sup>		■	■	■	■	■
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		■	■	■	■	■
Sedile con sospensione pneumatica		■	■	■	■	■
Sospesa su Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema di filtrazione cat.4		■	■	■	■	■
Luci da lavoro a LED (Generation 4)		■	■	■	■	■
Telecamere posteriori		■	■	■	■	■
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		■	■	■	■	■
Sistema di guida automatica completamente integrato		■	■	■	■	■
CTM		■	■	■	■	■
Isobus		■	■	■	■	■
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671	1411 - 1671
Passo	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	kg	3340-3930	3340-3930	3565-4155	3565-4155	3565-4155
Carico complessivo ammesso	kg	5200	5200	5200	5200	5200

\* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici posteriori

STD ■ OPT □ Non disponibile -

Dati tecnici		SPIRE S VRT				
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	75/102	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE VRT						
Velocità max.*	km/h@ giri/min	40@1570				
Cruise control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		■	■	■	■	■
Strategie di guida (Auto/Manual/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch con 5 livelli di regolazione		■	■	■	■	■
PTO						
Comando elettroidraulico		■	■	■	■	■
Regimi della PTO		540/540E/1000				
PTO sincronizzata		■	■	■	■	■
PTO anteriore 1000		■	■	■	■	■
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		■	■	■	■	■
Capacità sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		■	■	■	■	■
Sollevatore anteriore (1500 kg)		■	■	■	■	■
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		■	■	■	■	■
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		■	■	■	■	■
Frenatura idraulica del rimorchio		■	■	■	■	■
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		■	■	■	■	■
Auto 4WD		■	■	■	■	■
ASM		■	■	■	■	■
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		■	■	■	■	■
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>Pro</sup>		■	■	■	■	■
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		■	■	■	■	■
Sedile con sospensione pneumatica		■	■	■	■	■
Sospesa su Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema di filtrazione cat.4		■	■	■	■	■
Luci da lavoro a LED (Generation 4)		■	■	■	■	■
Telecamere posteriori		■	■	■	■	■
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		■	■	■	■	■
Sistema di guida automatica completamente integrato		■	■	■	■	■
CTM		■	■	■	■	■
Isobus		■	■	■	■	■
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517	1267-1517
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carico complessivo ammesso	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici posteriori

STD ■ OPT □ Non disponibile -

DATI TECNICI		SPIRE V VRT				
		90	95	100	105	115
MOTORE						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Livello emissioni		Stage V				
Aspirazione		Turbo Intercooler				
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 2000 bar				
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potenza massima con OverBoost (ECE R120)	kW/CV	-	-	-	-	93/126
Potenza massima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potenza a regime nominale (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Coppia massima a 1400 giri/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacità serbatoio carburante (con sollevatore anteriore/PTO)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacità serbatoio carburante XL (con sollevatore anteriore/PTO)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacità serbatoio AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRASMISSIONE VRT						
Velocità max.*	km/h@ giri/min	40@1770				
Cruise control	n°	2 marce avanti + 2 retromarce				
PowerZero		■	■	■	■	■
Strategie di guida (Auto/Manual/PTO)		■	■	■	■	■
SenseClutch con 5 livelli di regolazione		■	■	■	■	■
PTO						
Comando elettroidraulico		■	■	■	■	■
Regimi della PTO		540/540E/1000				
PTO sincronizzata		■	■	■	■	■
PTO anteriore 1000		■	■	■	■	■
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		■	■	■	■	■
Capacità sollevamento posteriore	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante destro e stabilizzatori idraulici		■	■	■	■	■
Sollevatore anteriore (1500 kg)		■	■	■	■	■
IDRAULICA						
Impianto idraulico a centro chiuso (STD)	l/min	100	100	100	100	100
Distributori posteriori (STD/OPT)	n°	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5	2/3/4/5
Distributori ventrali (OPT)	n°	2/4	2/4	2/4	2/4	2/4
Distributori ventrali - duplicati da quelli posteriori (OPT)	n° vie	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4	2/3/4
FRENI						
Frenatura integrale		■	■	■	■	■
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		■	■	■	■	■
Frenatura idraulica del rimorchio		■	■	■	■	■
PONTE ANTERIORE						
Innesto 4RM e blocco differenziale elettroidraulico		■	■	■	■	■
Auto 4WD		■	■	■	■	■
ASM		■	■	■	■	■
Pompa indipendente per lo sterzo	l/min	42	42	42	42	42
Steering Double Displacement (SDD)		■	■	■	■	■
SOSPENSIONE DELL'ASSALE ANTERIORE A RUOTE INDIPENDENTI (OPT)						
Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Funzioni Anti-Dive, Anti-Roll		■	■	■	■	■
Differential Traction Control (DTC)		■	■	■	■	■
CABINA						
Bracciolo MaxCom collegato al sedile		■	■	■	■	■
InfoCentre <sup>Pro</sup>		■	■	■	■	■
Sistema di gestione delle svolte a fine campo Comfortip		■	■	■	■	■
Sedile con sospensione pneumatica		■	■	■	■	■
Sospesa su Hydro Silent-Block		■	■	■	■	■
Sistema di filtrazione cat.4		■	■	■	■	■
Luci da lavoro a LED (Generation 4)		■	■	■	■	■
Telecamere posteriori		■	■	■	■	■
SDF SMART FARMING SOLUTIONS						
iMonitor da 8"		■	■	■	■	■
Sistema di guida automatica completamente integrato		■	■	■	■	■
CTM		■	■	■	■	■
Isobus		■	■	■	■	■
DIMENSIONI E PESI						
Larghezza (min.-max.)	mm	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298	1083-1298
Passo	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Altezza massima	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Massa a vuoto totale	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carico complessivo ammesso	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* il regime motore alla velocità massima varia in base alle dimensioni degli pneumatici posteriori

STD ■ OPT □ Non disponibile -

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori è un marchio di  SDF

