



CRONO

70 | 80 | 90 | 100



**Esclusivo
nel design,
essenziale
nella sostanza.**

Lamborghini rinnova la gamma Crono con modelli ancora più potenti, più performanti e ricchi di tecnologie avanzate.

Crono è la sintesi esemplare di versatilità, funzionalità ed essenzialità. Una gamma composta da 4 modelli, versioni a 2 o 4 RM, motori da 65 a 97 CV. L'ottimale ripartizione dei pesi, l'efficiente trazione anteriore e l'elevata luce libera da terra garantiscono una produttività elevata anche nelle lavorazioni più impegnative.



I PLUS:

- **Nuovo design, in linea con il brand Lamborghini Trattori;**
- **4 modelli (70, 80, 90 e 100);**
- **Nuovi e potenti motori FARMotion Stage III B;**
- **Programmazione del regime motore mediante un pulsante dedicato;**
- **Trasmissioni meccaniche 8+8, 12+3 o 15+15, anche a 40 km/h ECO;**
- **Nuovo layout del posto di guida, ancora più moderno e funzionale.**

Motore FARMotion a 3 cilindri, con iniezione Common Rail fino a 2.000 bar, turbo intercooler e ventola viscostatica. Rientra nel livello Stage III B in tema di emissioni inquinanti con la sola adozione del catalizzatore DOC.

Trasmissione disponibile in diverse configurazioni. 4 marce per due gamme (8+8 ECO) e velocità massima di 30 km/h a regime economico motore, con il super-riduttore la combinazione

diventa 12+3 rapporti. 5 marce per 3 gamme (15+15), disponibile anche in configurazione ECO con i 40 km/h a soli 1.800 giri/min. Sulle versioni a 40 km/h, sono di serie l'innesto elettroidraulico della trazione anteriore e dei differenziali anteriore e posteriore.

PTO, impianto idraulico e sollevatore posteriore.

Per rendere questa famiglia di prodotti ancora più versatile sono disponibili le 3 velocità PTO

(540/540ECO/1000) e la PTO sincronizzata al cambio. L'impianto idraulico può essere configurato con una pompa da 42 o 50 l/min e distributori idraulici da 2 a 6 vie. È comunque sempre presente una pompa a ingranaggi indipendente dedicata in esclusiva al circuito di sterzo. Infine il sollevatore posteriore ha una capacità massima di sollevamento alle rotule di 2.500 kg, implementabili in opzione fino a 3.500 kg.



Frenatura integrale sulle 4 ruote con freni multi-disco in bagno d'olio e innesto doppia trazione (sulle versioni 40 km/h).

La gamma Crono introduce un'importante novità in tema di frenatura rimorchio.

Ora è infatti possibile installare la linea di frenatura idraulica per il rimorchio, già conforme alle ultime direttive in ambito di sicurezza.

Posto di guida riprogettato per essere più confortevole e moderno grazie al tunnel ribassato e ai comandi ancora più comodi e semplici da usare. Anche il cruscotto e il pratico display analogico-digitale sono stati rinnovati: forniscono all'operatore in modo comprensibile e immediato tutte le informazioni necessarie sulle funzioni della macchina. A protezione dell'operatore in caso di ribaltamento è disponibile un roll-bar a 2 montanti posteriori parzialmente abbattibili, a richiesta completati da un tettuccio parasole.

DATI TECNICI		CRONO			
		70	80	90	100
MOTORE					
Emissioni		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Costruttore		SDF	SDF	SDF	SDF
Serie		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	3/2887	3/2887	3/2887	3/2887
Turbo intercooler		•	•	•	•
Potenza massima (ECE R120) @2000 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	65/88	71/97
Potenza omologata (ECE R120) @2200 rpm	kW/CV	48/65	55,4/75	61,6/84	67,3/92
Coppia massima @1600 rpm	Nm	292	342	354	369
Incremento di coppia	%	41	43	32	27
Regolazione motore elettronica		•	•	•	•
Capacità serbatoio gasolio	litri	75	75	75	75
INVERSO					
Inversore meccanico sincronizzato		•	•	•	•
CAMBIO MECCANICO					
Cambio 4 marce 12+3 con super-riduttore (30 km/h)		•	•	-	-
Cambio 4 marce 8+8 ECO (30 km/h ECO)		◦	◦	-	-
Cambio 5 marce 15+15 con super-riduttore (40 km/h)		◦	◦	•	•
Cambio 5 marce 15+15 ECO con super-riduttore (40 km/h ECO)		-	-	◦	◦
PTO POSTERIORE					
Comando meccanico		•	•	•	•
PTO 540		•	•	-	-
PTO 540/540ECO		◦	◦	•	•
PTO 540/540ECO/1000		◦	◦	◦	◦
PTO sincronizzata		◦	◦	◦	◦
PONTE ANTERIORE E POSTERIORE					
Innesto DT a comando meccanico		•	•	-	-
Blocco differenziali a comando meccanico		•	•	-	-
Innesto DT a comando elettroidraulico		◦	◦	•	•
Blocco differenziali a comando elettroidraulico		◦	◦	•	•
FRENI E STERZO					
Freno di stazionamento indipendente		•	•	•	•
Frenatura rimorchio idraulica		◦	◦	◦	◦
Guida idrostatica con pompa indipendente		•	•	•	•
Angolo di sterzata		55°	55°	55°	55°
SOLLEVATORE					
Sollevatore posteriore meccanico		•	•	•	•
Capacità sollevamento posteriore	kg	2500	2500	2500	2500
Capacità sollevamento posteriore con martinetti supplementari	kg	3500	3500	3500	3500
IMPIANTO IDRAULICO					
Portata pompa (std)	l/min	42	42	50	50
Portata pompa (opt)	l/min	50	50	-	-
Distributori idraulici ausiliari posteriori	n° vie	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6	2 / 4 / 6
PIATTAFORMA					
Display digitale		•	•	•	•
Volante telescopico		◦	◦	◦	◦
Telaio di sicurezza reclinabile		•	•	•	•
DIMENSIONI E PESI					
Pneumatici anteriori di riferimento		280/85 R20"	320/85 R20"	360/70 R 20"	320/70 R24"
Pneumatici posteriori di riferimento		380/85 R28"	420/85 R28"	420/70 R30"	480/70 R30"
Lunghezza max.	mm	3860	3860	3860	3860
Larghezza	mm	1782	1840	1823	2005
Altezza max. al telaio di sicurezza	mm	2448	2473	2473	2498
Passo (2RM / 4RM)	mm	2166 / 2100	2166 / 2100	2100	2100
Peso con telaio di sicurezza (2RM / 4RM)	kg	2800 / 3000	2800 / 3000	3000	3000
Carico massimo ammissibile (2RM / 4RM)	kg	3800 / 4800	3800 / 4800	4800	4800

STD • OPT ◦ Non disponibile -