



Lamborghini EGO



Lamborghini
TRATTORI

Nowy Lamborghini Ego:

MAŁY WIELKI TRAKTOR

Lamborghini prezentuje moc i wydajność w kompaktowym opakowaniu. Doskonała propozycja do prac w różnym terenie i z różnym osprzętem; mocny, wszechstronny i wydajny kiedy potrzebujesz. Charakter bez limitu!.

Wyobraź sobie, że możesz sprostać wszystkim wyzwaniom w zakresie uniwersalności i wydajności w pracach na ograniczonej przestrzeni, w sadach, winnicach, na terenach zielonych, w oborach. Wyobraź sobie, że masz do dyspozycji mocę dostępną w większych ciągnikach, gabaryty kompaktu i wyjątkowy, jedyny w swoim rodzaju design. Wszystko to w połączeniu z ekonomią eksploatacji. Wyobraź sobie całkowicie nowe podejście do projektowania ciągników rolniczych. Lamborghini Ego oferuje to wszystko i znacznie więcej.

EGO

35 - 45 - 55







DUŻA moc.

**SILNIK
MITSUBISHI
EURO III.**

Elastyczność, optymalne osiągi: niewielki silnik jest sercem nowego Ego i oferuje 51 KM, doskonały przebieg krzywej mocy i momentu, co przekłada się na niezwykłą łatwość wykonywania różnego rodzaju prac z różnego rodzaju osprzętem.



Perfekcyjne połączenie prostoty konstrukcji z najwyższymi parametrami użytkowymi. Jednostki napędowe Mitsubishi zaspokajają wszelkie potrzeby w zakresie mocy i momentu przy zredukowanych kosztach eksploatacji i obsługi. Maksymalny moment obrotowy osiągany przy 2000 obr./min oraz szeroki

zakres stałego momentu pozwala na wykonywanie prac różnym osprzętem przy zredukowanym hałasie i wibracjach. Monolityczna maska silnika, unoszona wysoko do góry ułatwia prowadzenie czynności obsługowych. Dla zagwarantowania dużej autonomii ciągnika, modele Ego mogą być wyposażone w dodatkowy zbiornik paliwa o pojemności 15 litrów (+ standardowy zbiornik o pojemności

28 litrów. Po otwarciu maski silnika, operator ma swobodny dostęp do wszystkich podzespołów, co ma duże znaczenie w trakcie wykonywania rutynowych czynności obsługowych. Modele Lamborghini Ego oferują także niskie zużycie paliwa, co przekłada się na zredukowane koszty eksploatacji ciągnika. Wszystko w parze z doskonałymi osiągnięciami i własnościami jednymi.



MITSUBISHI



Gamę modeli Ego napędzają 4-cylindrowe motory Mitsubishi Euro III z bezpośrednim wtryskiem, chłodzeniem cieczą o mocach: 39, 43 i 51 KM.

Wyjątkowa zwinność

UKŁAD NAPĘDOWY Z REWÉRSEM SYNCHRO.

Układ napędowy małego ciągnika kompaktowego Lamborghini Ego przystosowano do przenoszenia dużych obciążeń. Kąt skrętu kół 57°, 12 przełożeń do tyłu i do przodu (opcja 16+16), rewers mechaniczny, zsynchronizowany daje ogromne możliwości i potencjał.



Moc i wytrzymałość modeli Lamborghini Ego podkreśla dodatkowo ogromna łatwość sterowania: podzespoły zoptymalizowano pod kątem zagwarantowania najwyższej sprawności i komfortu pracy operatora - także w pracach w trudnym terenie.

Układ kierowniczy wyposażono w dedykowaną pompę o wydajności 15 l/min, która umożliwia łatwe kierowanie

ciągnikiem, nawet przy niskich prędkościach obrotowych silnika. Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie pozwala na sprawne przenoszenie momentu z silnika na koła Lamborghini Ego.

Lamborghini Ego oferuje maksymalną prędkość jazdy wynoszącą 30 km/h.

Ciągnik zapewnia dużą sprawność w przejazdach transportowych po drogach publicznych. Układ hamulcowy z tarczami w kąpeli olejowej na tylnej osi jest gwarantem pełnego bezpieczeństwa w każdych warunkach.

Ego może z powodzeniem wykonywać prace z maszynami aktywnymi napędzanymi od wałka odbioru mocy. Ciągnik oferuje wałek WOM wyprowadzony z tyłu, z przodu oraz WOM centralny. Dodatkowo, Lamborghini Ego może być wyposażony w WOM zsynchronizowany.



Gigant

w zakresie wydajności.

**WYDAJNA,
SKUTECZNA
HYDRAULIKA.**

Jeden układ hydrauliczny dla podnośnika i dystrybutorów oraz oddzielny dedykowany dla układu kierowniczego. Ogromna łatwość prowadzenia ciągnika w każdej sytuacji. Nie czekaj dłużej, wypróbuj Lamborghini Ego już teraz!



Oddzielenie układów hydraulicznego i kierowniczego zapewnia najwyższą pewność i łatwość sterowania Ego - prowadzenie jest łatwe i pewne, także w trakcie podnoszenia podnośnika i przy niskich obrotach silnika.

Dedykowana pompa 30 l/min podaje olej do 2 lub 3 obwodów układu hydraulicznego i podnośnika tylnego.

Podnośnik mechaniczny oferuje ustawienia pozycji, siły, mix oraz udźwig wynoszący 1200 kg. Podnośnik przedni posiada udźwig 600 kg. Z przodu możliwy jest montaż WOM o prędkości 1000 obr./min, co znacznie podnosi uniwersalność i wszechstronność ciągnika.

Dźwignie do sterowania podnośnikiem i układem hydraulicznym umieszczono po prawej stronie fotela operatora.







Najwyższy komfort.

**KABINA LUB
PLATFORMA Z
RAMĄ NA
SILENT-BLOCKACH.**

Odkryj niezwykle przestronne i ergonomiczne stanowisko operatora. Ego oferowany jest w dwóch wersjach: z platformą wyposażoną w składaną ramę bezpieczeństwa, lub oryginalną kabinę na czterech słupkach, amortyzowaną na silent-blockach. Każdy dzień pracy będzie prawdziwą przyjemnością.



Nie ważne czy wybierasz ciągnik wyposażony w ramę bezpieczeństwa, czy w ergonomiczną kabinę, w przypadku Ego otrzymujesz niezwykle komfortowe stanowisko dowodzenia. Hałas i wibracje zredukowano

do minimum. Kabina i platforma amortyzowane są na silent-blockach. Przyrządy sterownicze pogrupowano i rozmieszczono logicznie, co zapewnia ergonomię i wygodę sterowania. Kabina dostępna jest także z opcjonalną klimatyzacją manualną.

Modele Ego z platformą oferują wyjątkową przestrzeń i ergonomię. Wszystko to dla Twojego komfortu.





DANE TECHNICZNE		EGO		
		35	45	55
SILNIK				
Norma emisji spalin		Tier3	Tier3	Tier3
Producent silnika		Mitsubishi	Mitsubishi	Mitsubishi
Cylindry / Pojemność	il./cm ³	4 / 1500	4 / 1500	4 / 1758
Zasys powietrza		naturalne	turbo	turbo
Maks. moc homologowana (2000/25/EC) przy 3000 obr./min	kW/KM	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Moment maksymalny	Nm	85	105	122
Obroty silnika przy maksymalnym momencie	obr./min	1900	2100	2000
Mechaniczne sterowanie silnika		●	●	●
Pojemność zbiornika paliwa (std / opc)	litry	28 / 15	28 / 15	28 / 15
UKŁAD NAPEŁDOWY				
Rewers mechaniczny		●	●	●
MECHANICZNA SKRZYNIA BIEGÓW				
Przekładnia 4-biegowa		●	●	●
Liczba przełożeń		12 + 12	12 + 12	12 + 12
Liczba przełożeń z reduktorem		16 + 16	16 + 16	16 + 16
Prędkość maksymalna	km/h	30	30	30
WOM TYLNY				
Sterowanie mechaniczne		●	●	●
Prędkość 540		○	○	○
Prędkość 540 / 540ECO		○	○	○
Prędkość 540 / 1000		●	●	●
WOM zsynchronizowany		○	○	○
WOM CENTRALNY (OPCJA)				
Sterowanie mechaniczne		●	●	●
Prędkość 2000		●	●	●
WOM PRZEDNI				
Sterowanie elektro-hydrauliczne		●	●	●
Prędkość 1000		○	○	○
OŚ PRZEDNIA I TYLNA				
Napęd na cztery koła sterowany mechanicznie dźwignią		●	●	●
Blokada mechanizmów różnicowych sterowana elektro-hydraulicznie		●	●	●
Oś przednia Heavy duty		○	○	○
UKŁAD HAMULCOWY I UKŁAD KIEROWNICZY				
Hamulce tarczowe w kąpeli olejowej tylnej osi		●	●	●
Mechaniczny hamulec postojowy		●	●	●
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą		●	●	●
Kąt skrętu kół przednich	stopnie	57	57	57
PODNOŚNIK				
Mechaniczny podnośnik tylny MHR		●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego	kg	1200	1200	1200
Podnośnik przedni		○	○	○
Udźwig podnośnika przedniego	kg	600	600	600
UKŁAD HYDRAULICZNY				
Wydajność pompy	l/min	30	30	30
Otwarty układ hydrauliczny		●	●	●
Liczba obwodów układu hydraulicznego	obwody	2 / 3	2 / 3	2 / 3
PLATFORMA				
Amortyzacja na silent-blockach		●	●	●
Składana rama bezpieczeństwa		●	●	●
KABINA				
Amortyzowana na silent-blockach		●	●	●
Wentylacja i ogrzewanie		●	●	●
Klimatyzacja manualna		○	○	○
WYMIARY I WAGI				
Standardowe koła przednie		260/70R16	280/70R16	280/70R16
Standardowe koła tylne		320/70R24	360/70R24	360/70R24
Przednie błotniki skrętne		○	○	○
Obciążniki kół tylnych		○	○	○
Długość maksymalna z ramionami podnośnika [A]	mm	2950	2980	2980
Szerokość (minimalna / maksymalna) [B]	mm	1251 / 1451	1296 / 1690	1296 / 1690
Prześwit	mm	345	390	390
Rozstaw osi [C]	mm	1745	1745	1745
Szerokość osi przedniej (minimalna / maksymalna) [D]	mm	1080 / 1196	1070 / 1346	1070 / 1346
Szerokość osi tylnej (minimalna / maksymalna)	mm	1042 / 1132	1032 / 1316	1032 / 1316
Wysokość maksymalna z ramą bezpieczeństwa	mm	1955	2020	2020
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	2135	2195	2195
Waga z ramą bezpieczeństwa (minimalna - maksymalna)	kg	1130 - 1340	1207 - 1380	1267 - 1440
Waga z kabiną (minimalna - maksymalna)	kg	1410 - 1620	1487 - 1660	1547 - 1720
Maksymalne obciążenie dopuszczalne	kg	2300 / 2400	2300 / 2400	2300 / 2400

STD ● OPC ○ Niedostępne -



DEALER

PHOENIX



Wyprodukowano przez Dział Marketingu - kod 308.9341.8.2-3 06/15 I.P.