



20 maja 2020 r.

Nowy Sprint: elegancja i osiągi zamknięte w niewielkich gabarytach.

Najpiękniejsze i najbardziej efektywne ciągniki kompaktowe na rynku! Oto „wizytówka” najnowszych modeli Lamborghini Sprint, które - ze względu na doskonałe parametry techniczne i wysoki komfort - bezdyskusyjnie plasują się na szczycie segmentu ciągników kompaktowych do zadań specjalnych.

Charakterystyczny dla modelu Sprint 60 najlepszy stosunek masy do mocy w swojej klasie pozwala tym modelom zajmować pozycję lidera również w sytuacjach, gdzie ważne jest ograniczenie nacisku na powierzchnię i duży uciąż. Niewielkie gabaryty oraz opadająca maska podkreślają wyrafinowany charakter modeli Lamborghini Sprint.

Nowe Lamborghini Sprint oferowane są zarówno ze składaną ramą bezpieczeństwa, jak i przestronną 4-słupkową kabiną, zapewniającą duże pole widzenia i wysoki komfort. Obszerne miejsce operatora, starannie zaprojektowane wnętrze i wysoka ergonomia urządzeń sterowniczych zapewniają doskonały komfort, który w wersji z kabiną jest dodatkowo podkreślony wydajnym układem klimatyzacji. Niewielki rozstaw osi, który wynosi 1800mm oraz duży kąt skrętu gwarantują doskonałą zwrotność.

SILNIK. Niezwykle kompaktowe i niezawodne, nowe 4-cylindrowe silniki o pojemności 2200cm³, z elektronicznie sterowanym układem wtryskowym CommonRail, zapewniają modelom Sprint 50 i 60 odpowiednio moc 51 i 59KM przy 2600 obr/min, podczas gdy moment maksymalny, wynoszący 145 i 170 Nm, jest osiągnięty już przy 1600 obr/min. Dzięki tym doskonałym parametrom nowe silniki zapewniają wysokie osiągi nawet na niskich obrotach, zarówno podczas prac między rzędami uprawianych roślin, jak i w szklarniach lub przy utrzymaniu terenów zielonych czy w pracach komunalnych. Zgodność z normą emisji spalin Stage V zapewnia między innymi zastosowanie katalizatora DOC oraz pasywnego filtra cząstek stałych DPF, które nie wymagają konserwacji ani dodatkowych czynności obsługowych.

PRZEKŁADNIA. Wytrzymała, niezawodna i całkowicie zsynchronizowana, przekładnia modeli Sprint pozwala osiągać 30 km/h przy obniżonych obrotach silnika. W standardzie dostępnych jest 12+12 przełożeń. Opcjonalnie z reduktorem jest to 16+16 przełożeń, dzięki temu możliwa jest jazda z prędkością zaledwie 260 metrów na godzinę z utrzymaniem najwyższych obrotów silnika. Dzięki 100% blokadzie obu mechanizmów różnicowych, uruchamianej przyciskiem, Sprint gwarantuje najwyższe osiągi napędu również w najtrudniejszych sytuacjach. Zmiana biegów jest prosta i wygodna jak nigdy, ponieważ dźwignie sterownicze znajdują się w ergonomicznej pozycji, tuż pod kierownicą.



KOMUNIKAT PRASOWY

WOM. Tylny WOM oferowany jest w kilku konfiguracjach: z prędkością 540 obr/min, opcjonalnie 540 - 540ECO lub 540 - 1000 obr/min oraz synchro. Opcjonalnie można zamówić również przedni WOM pracujący z prędkością 1000 obr/min, oraz centralny o prędkości 2000 obr/min. Oprócz tego, dostępny jest przedni podnośnik o udźwigu 600 kg, pozwalający na efektywną pracę również z zastosowaniem osprzętu montowanego z przodu.

UKŁAD HYDRAULICZNY. Wysoką uniwersalność modeli Sprint gwarantuje bogate wyposażenie podstawowe, obejmujące pompę hydrauliczną o wydajności 30 l/min do zasilania podnośnika o udźwigu 1200kg oraz maksymalnie 3 obwodów montowanych z tyłu, z przodu można zamontować dwa obwody duplikowane z tylnych. Kolejna pompa o wydajności 15 l/min obsługuje układ wspomagania kierownicy, co gwarantuje najwyższą płynność i łatwość kierowania nawet przy niskich obrotach i z dużym obciążeniem.

Ciągniki Lamborghini

Ciągniki Lamborghini oferują wyrazisty charakter i wyróżniają się unikalnymi osiągnięciami oraz ekskluzywnym designem.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informacje o firmie SDF

Grupa SDF, z siedzibą główną we Włoszech, w Treviglio (BG), jest jednym z najważniejszych światowych producentów ciągników rolniczych, kombajnów zbożowych i silników diesela. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann i Grégoire. Gama ciągników obejmuje modele o mocy od 51 do 336 KM, zaś gama kombajnów – modele o mocy do 395 KM. Grupa SDF posiada 8 zakładów produkcyjnych, 12 oddziałów, 2 spółki joint venture i jest reprezentowana przez 155 importerów oraz ponad 3100 dealerów, zatrudniając łącznie ponad 3800 pracowników na całym świecie. W 2019 roku Grupa odnotowała przychód o wartości 1268 milionów Euro i EBITDA na poziomie 8,7%.

Strona internetowa: www.sdfgroup.com

Kontakt

Biuro prasowe

press.headquarters@sdfgroup.com