

 SAME DEUTZ-FAHR

R5EVO

140-160



A different breed.

Nie tylko wydajność, ale również maksymalny komfort



Optymalny stosunek wagi do mocy oraz zastosowanie nowoczesnej technologii pozwoliły osiągnąć optymalny kompromis, umożliwiając uzyskiwanie maksymalnej wydajności przy jednoczesnym zachowaniu maksymalnego komfortu.

Najważniejsze z decydujących o sukcesie parametrów ciągników R5 EVO to: elektronicznie sterowany, turbodoładowany silniki Euro IIIA z Intercoolerem, układem hydraulicznym o stałym natężeniu przepływu, dwoma różnymi rodzajami układów napędowych z maksymalną prędkością jazdy 40 km/h, hamulcami tarczowymi na czterech kołach napędowych oraz przestronną ergonomijną kabiną z dachem o wysokiej widoczności.

R5 EVO został dopracowany także pod kątem designu: taka filozofia projektowania znajduje odbicie w atrakcyjnej linii maski oraz wyjątkowym stylu kabiny.

Duże, samoczyszczące stopnie i szeroko otwierane drzwi ułatwiają wchodzenie do kabiny. Ergonomiczne rozmieszczenie elementów sterujących po prawej stronie fotela operatora pozwala na ich łatwe i intuicyjne użycie. Przestronna kabina, zawieszona na silent-blockach, została tak zaprojektowana, aby zapewnić maksymalną wygodę pracy. 6 światel roboczych: 2 reflektory zamontowane w dachu kabiny z przodu i 2 z tyłu, 2 reflektory w połowie wysokości słupków kabiny zapewniają dobrą widoczność w trakcie prac w nocy.

Maskę otwiera się przez naciśnięcie przycisku w jej przedniej części, boczne osłony można zdjąć bez użycia narzędzi, dzięki czemu przeprowadzanie czynności konserwacyjnych staje się łatwe. Nieograniczona widoczność w górę. Dach wysokiej widoczności jest wyposażony w przeszklony szyberdach, który zajmuje prawie całą szerokość jego przedniej części. Rozwiązanie to przydaje się zwłaszcza podczas pracy z ładowaczem czołowym.

System wentylacji pracujący z 4 prędkościami dostarcza powietrze do wnętrza kabiny poprzez 18 regulowanych nawiewów. Idealnie rozprowadzony strumień powietrza dostosowuje temperaturę wewnątrz kabiny tak, aby zapewnić maksymalną wygodę operatorowi, niezależnie od warunków atmosferycznych.



■ Znakomitą widoczność zapewnia umieszczenie rury wydechowej na słupku kabiny.

Moc bez ograniczeń

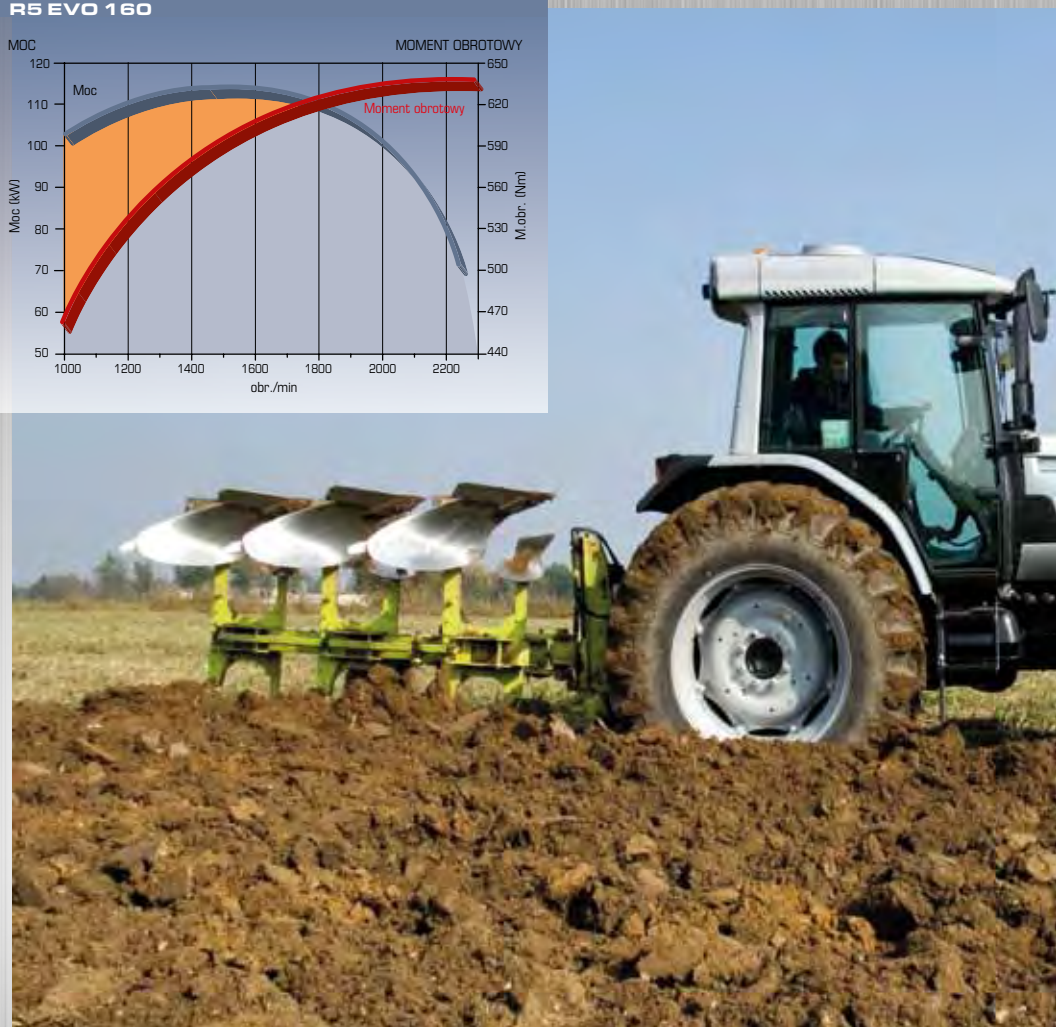
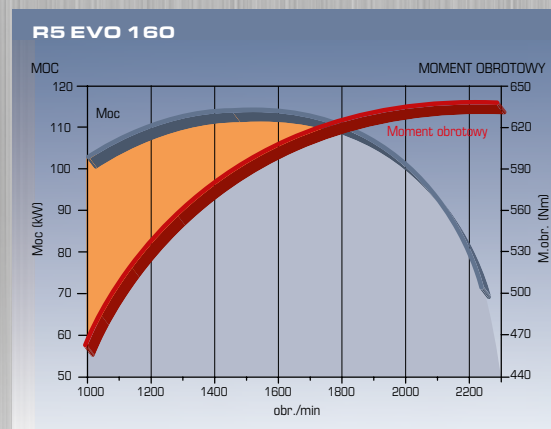
Pierwsze wrażenia po testach serii **R5 EVO o mocy 140 KM (103 kW) i 163 KM (120 kW)** to znakomite osiągi 6 cylindrowego silnika serii 1000 **Euro IIIA z turbo intercoolerem**. Silniki SDF są wyposażone w pojedyncze pompy wtryskowe dla każdego cylindra, pracujące przy wysokim ciśnieniu roboczym (do 1400 bar), co poprawia tworzenie mieszanki w komorze sprężania. Przewody wtryskowe są bardzo krótkie i mają identyczną długość, dzięki czemu wtrysk do wszystkich sześciu cylindrów jest przeprowadzany bardzo szybko. Optymalne spalanie zapewnia wysoka skuteczność tworzenia mieszanki paliwowo powietrznej dzięki specjalnej konstrukcji komory sprężania.

Wszystkie silniki są wyposażone w hydrauliczne popychacze regulujące kąt wyprzedzenia wtrysku. Gdy olej jest zimny, popychacze unoszą lekko element sterujący pompy przyspieszając wtrysk paliwa: oprócz optymalizacji wydajności zaraz po uruchomieniu silnika, wyeliminowano w ten sposób tworzenie białego dymu, typowego dla silników uruchamianych w niskich temperaturach.

Osiągi silnika poprawiono dzięki zastosowaniu **elektronicznego sterowania**. Regulator elektro-magnetyczny steruje bezpośrednio zębatką pompy, określając idealną ilość wtrysku w zależności od obciążenia silnika i ładunku, optymalizując w ten sposób zużycie paliwa. Pojemny, 300-litrowy zbiornik rotoformowany zapewnia zapas paliwa na długie godziny pracy.



■ Dźwignia gazu ręcznego umieszczona na środkowym słupku kabiny. Możliwość zapamiętania prędkości obrotowej silnika.

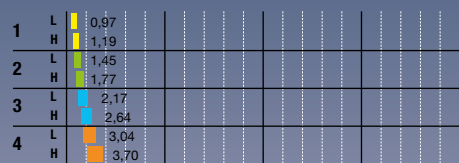




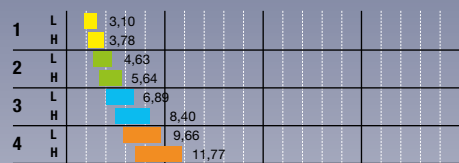
Odpowiednia prędkość do każdej pracy. Skrzynia biegów idealna do wykonywania ciężkich prac polowych oraz transportu. Wybór między dwoma rodzajami skrzyń biegów, każda z prędkością maksymalną 40 km/h, czyni te ciągniki jeszcze bardziej wydajnymi, również

Prędkość jazdy w km/h z oponami 18.4R38

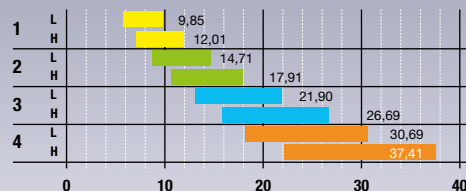
Biegi wolne



Biegi średnie



Biegi szybkie



■ Skrzynia biegów 24P + 12T z mini-reduktorem



dzięki zastosowaniu suchego sprzęgła głównego z tarczami z materiału cermetalowego i sterowaniu hydrostatycznemu.

Skrzynia biegów z 3 zakresami i 4 biegami zsynchronizowanymi, co daje łącznie **24P i 12T biegów z mini-reduktorem** (redukcja o 20% prędkości między jednym biegiem a drugim), pojedyncza dźwignia inwersora i mini-reduktor do szybkiej zmiany biegów. Opcjonalnie dostępna jest skrzynia biegów z 3 zakresami i 4 biegami zsynchronizowanymi, co daje łącznie **16P i 12T biegów z super-reduktorem**. Pojedyncza dźwignia inwersora i

super-reduktor. Prędkość minimalna wynosi jedynie 0,4 km/h.

WOM z 2 prędkościami 540/1000, ze sprzęgłem wielotarczowym w kąpeli olejowej, uruchamia się przyciskiem umieszczonym na konsoli po prawej stronie fotela operatora. Bezpośredni napęd WOM-u przez silnik redukuje do minimum straty mocy oraz hałas.

Przeniesienie mocy w celu uzyskania maksymalnej wydajności



Kąt skrętu kół przednich wynosi 50°. W ekstremalnych warunkach zwiększenie siły pociągowej jest możliwe dzięki blokadzie tylnego i przedniego mechanizmu różnicowego, które włącza się w 100% mechanicznie przy użyciu pedału.

Maksymalne bezpieczeństwo podczas transportu gwarantuje układ hamulcowy na 4 koła, zapewniający szybkie i pewne zatrzymanie ciągnika.

Praca z ciężkim osprzętem montowanym z tyłu nie jest problemem dzięki **reduktorom tylnym "Heavy duty"**, które przekazują moc z silnika na koła przy użyciu systemu przekładni planetarnych. Regulowany tylny most (model R5.EVO 160) umożliwia łatwe dostosowanie rozstawu kół do rodzaju uprawy.

Układ hydrauliczny ciągników R5 EVO jest w stanie współpracować ze wszystkimi rodzajami osprzętu. Otwarty układ hydrauliczny i **pompa o wydajności 68 l/min**, zapewniają odpowiednie parametry i szybką reakcję układu w trakcie pracy z osprzętem o dużej szerokości roboczej. Podnośnik tylny, sterowany mechanicznie, charakteryzuje się wysokim

udźwigiem, sięgającym 7000 kg. System uzupełnia 4 lub 6 rozdzielaczy hydraulicznych.



■ Dwie dźwignie umożliwiają sterowanie ramionami podnośnika tylnego: dźwignia żółta umożliwia podnoszenie lub opuszczanie ramion podnośnika; dźwignia zielona służy do zmiany ustawień (położenie, siła, mieszany i pływający). Niebieskie dźwignie pozwalają sterować rozdzielaczami pojedynczego lub podwójnego działania.



*Dane techniczne i ilustracja mają charakter orientacyjny. Firma LAMBOGHINI, w ramach polityki ciągłego udoskonalania swoich produktów, zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w dowolnym momencie bez wcześniejszego uprzedzenia.

DANE TECHNICZNE

DANE TECHNICZNE		R5. EVO 140		R5. EVO 160	
Wersja		4WD		4WD	
SILNIK		1000.6 WTI TIER III A		1000.6 WTI TIER III A	
Cylindry/Pojemność skokowa	liczba /cm³	6/6000		6/6000	
Zasysanie		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler	
Maks. moc homologowana (2000/25/WE)	KM/kW	140/103		163/120	
Obroty znamionowe	obr./min.	2350		2350	
Maks. moment obrotowy	Nm	510		624	
Obroty przy maks. momencie obrotowym	obr./min.	1600		1600	
Wzrost momentu obrotowego	%	22		27	
Chłodzenie				ciecz-olej	
Regulacja silnika				elektroniczna	
Filtr powietrza				suchy z podwójnym wkładem	
Tłumik pod maską				z wylotem pionowym	
Pojemność zbiornika paliwa std/opc	litry	160+140		160+140	
WYMIARY I MASY		16.9 R38		18.4 R38	
Długość maks. bez ramion	mm	4264		4324	
Szerokość min.- maks.	mm	2170-2670		2216-2424	
Max. wysokość z kabiną	mm	2977		2810	
Prześwit	mm	500		530	
Rozstaw osi	mm	2750		2750	
Rozstaw kół przednich min.- maks.	mm	1826-1944		1826-1944	
Rozstaw kół tylnych min.- maks.	mm	1794-1802		1794-1802	
Masa z kabiną/ramą bezpieczeństwa	kg	5450-5250		5700-5500	
UKŁAD NAPĘDOWY					
Sprzęgło skrzyni biegów		tarczowe, z automatyczną regulacją i sterowaniem hydrostatycznym			
Mechaniczna skrzynia biegów 16P + 12T		4 biegi zsynchronizowane x 3 zakresy, z super-reduktorem			
Mechaniczna skrzynia biegów 24P + 12T		4 biegi zsynchronizowane x 3 zakresy, z min-reduktorem			
Prędkość max.	km/h	40			
Inwersor		mechaniczny			
Blokada mechanizmu różnicowego tylnego		mechaniczna - reduktory końcowe planetarne			
Smarowanie		wymuszone			

16P + 12T SKRZYNIA BIEGÓW Z SUPER-REDUKTOREM – PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA Z OPONAMI TYLNYMI 18.4 R 38															
1 L CR	2 L CR	3 L CR	1 L	4 L CR	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
0.43	0.65	0.97	1.19	1.36	1.77	2.64	3.70	3.78	5.65	8.40	11.77	12.01	17.94	26.70	37.41

24P + 12T SKRZYNIA BIEGÓW Z MINI-REDUKTOREM – PRĘDKOŚĆ W KM/H PRZY 2350 OBR/MIN SILNIKA Z OPONAMI TYLNYMI 18.4 R 38																							
1 L SP	1 L	2 L SP	2 L	3 L SP	3 L	4 L SP	1 M SP	4 L	1 M	2 M SP	2 M	3 M SP	3 M	4 M SP	1 H SP	4 M	1 H	2 H SP	2 H	3 H SP	3 H	4 H SP	4 H
0.97	1.19	1.45	1.77	2.17	2.64	3.04	3.10	3.70	3.78	4.63	5.64	6.89	8.40	9.66	9.85	11.77	12.01	14.71	17.94	21.90	26.69	30.69	37.41

WOM TYLNY	
Sprzęgło	wielotarczowe w kąpeli olejowej, uruchamiane niezależnie
Prędkość	obr./min. 540 - 1000
HAMULCE I UKŁAD KIEROWNICZY	
Układ hamulcowy	tarczowy w kąpeli olejowej
Hamulec postojowy	wielotarczowy w kąpeli olejowej, sterowany mechanicznie
Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą	siłowniki o podwójnym działaniu z niezależną pompą
Kąt skrętu	4WD 50°
MOST PRZEDNI	
Załączanie napędu	mechaniczne
Blokada przedniego mechanizmu różnicowego	mechaniczna
Obciążniki przednie	max. 12 x 40 kg
PODNOŚNIK HYDRAULICZNY	
Podnośnik tylny	mechaniczny
Maks. udźwig	kg 5400 lub 7000
Wydajność pompy	l/min. 68
Pomocnicze rozdzielacze przednie	il. dróg 4 / 6
Trzypunktowy układ zawieszenia	stałe przeguby ze sprzęgiem automatycznym
Cięgno prawe i stabilizatory	regulowane mechanicznie
KABINA	
Kabina	zawieszona na 4 silent-blockach, system wentylacji i dach o dużej widoczności
Oprzężądowanie	analogowe
Klimatyzacja kabiny	ogrzewanie i klimatyzacja
Fotel kierowcy	regulacja wysokości, regulacja wzdłużna i regulacja w zależności od wagi kierowcy

SPRZEDAWCA



SAME DEUTZ-FAHR POLSKA Sp.z o.o.
Jaków 15_21-007 Mełgiew_Polska_tel.+48 81 469 60 90_www.deutz-fahr.com

Firma z Systemem Jakości
Certyfikat zgodności z normą
ISO 9001:2000

Zaleca się używanie oryginalnych środków
smarnych i płynów chłodzących SDF

Uwagi : PRĘDKOŚCI NA BIEGU WSTECZNYM SĄ NIEZNACZNIE NIŻSZE OD ODPOWIAJĄCYCH IM PRĘDKOŚCI NA BIEGU DO PRZODU

Powyższe specyfikacje dotyczą ciągnika w najbogatszej wersji wyposażenia. Szczegóły wyposażenia - patrz obowiązujący cennik, po informacje należy zwracać się do lokalnego dealera.