



Hannover, 11 de novembro de 2019

Lamborghini de variação contínua

Também na Agritechnica 2019, a marca italiana, famosa pelo estilo inigualável e elevado nível de equipamentos tecnológicos, confirma a sua própria fama com 3 modelos de média e alta potência, todos eles dotados de transmissão de variação contínua de extraordinária eficiência.

O **Spark 130 VRT** ocupa uma posição intermédia na gama de variação contínua da Lamborghini, distinguindo-se pelo excelente nível ergonómico, pela visibilidade sem compromissos e pela extrema simplicidade das definições das funções de condução.

Está equipado com um moderno propulsor de quatro cilindros da família FARMotion, com SCR para cumprir a norma Stage IV em termos de antipoluição, que garante uma prontidão de resposta excepcional, desde os regimes mais baixos, e consumos extremamente reduzidos.

A eficiência da travagem é surpreendente, graças à presença do HEB (Hydraulic Engine Brake): ativado através de um comando com pedal específico, o HEB coloca em funcionamento o circuito hidráulico principal em função do contexto e de forma automática, assim como a ventoinha viscostática de refrigeração do grupo de radiadores e a transmissão, para desacelerar eficazmente o veículo sem sobrecarregar os travões. De série, como sempre, estão previstos os discos múltiplos em banho de óleo em todas as rodas, o HPB (Hydraulic Parking Brake), ou seja, um travão de estacionamento para bloquear o trator de forma ainda mais segura e eficiente e o Powerbrake, um verdadeiro servofreio que permite atuar no pedal com o mínimo de esforço, oferecendo, no entanto, uma resposta rápida, potente e devidamente modulável.

A transmissão inovadora permite alcançar os 40 km/h (50 km/h onde permitido) com o motor a um regime parcializado. O conforto e a segurança na estrada foram ainda mais otimizados, graças à função trailer-stretch, que evita incómodos sobressaltos durante as travagens com os equipamentos rebocados, enquanto o ASM (que gere o bloqueio dos diferenciais e o engate da tração dianteira) permite ao Spark 130 VRT expressar uma produtividade extremamente elevada em campo.

Além disso, a cabina é amplamente personalizável, tanto em termos de janelas como de tipo de comandos hidráulicos, prevendo, entre as configurações mediante pedido, as suspensões e vários outros acessórios encontrados apenas nas opções dos modelos de classe superior, entre as quais, o SDD (Steering Double Displacement), criado para facilitar as manobras a velocidades reduzidas, e o iMonitor.



COMUNICADO DE IMPRENSA

Serviço de Imprensa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Para reforçar a presença da gama Spark, em Hannover será exposto também o Lamborghini 165 VRT, cujo acabamento requintado integra um moderno propulsor Deutz 6.1 de 6 cilindros, já em conformidade com a rigorosa norma Stage V graças ao pós-tratamento duplo dos gases de escape, obtido através da combinação entre o SCR e um filtro de partículas do tipo passivo (DPF) que, para além de não exigir manutenção, também não requer injeções suplementares de gasóleo para a sua regeneração. Relativamente à geração anterior, a nova gama de motores Deutz distingue-se ainda por uma reserva de binário mais elevada, uma melhor prontidão de resposta às flutuações da carga e uma economia ainda mais acentuada nos consumos.

No **Spark 165 VRT** brilha igualmente a cabina MaxiVision 2, devidamente desacoplada do capô do motor para garantir um excelente nível de conforto a bordo. Toda a nova gama Spark, desde o modelo 155.4 ao modelo 215 VRT, está ainda preparada para ISOBUS e para as funções de smart farming mais avançadas, que também podem ser geridas através do iMonitor de 12".

Completa o quadro das máquinas com a marca do touro expostas em Hannover o top da gama Lamborghini, ou seja, o **Mach 250 VRT**, desenvolvido expressamente para garantir a máxima qualidade operacional e um nível tecnológico entre os mais avançados do mercado, sem renunciar à tradicional elegância e requinte do design. Os Mach VRT integram motores Deutz 6.1 Stage V, uma transmissão de variação contínua ZF altamente eficiente e confortável (já pronta para os 60 km/h onde permitido), preparada para fazer o trator circular à velocidade máxima com o motor em regime parcializado, de forma a otimizar os consumos. Em contrapartida, a mesma transmissão permite avançar a apenas 200 metros por hora, com o motor no regime de potência máxima.

Um sistema hidráulico com bomba Load Sensing até 160 l/min, um máximo de 5 distribuidores hidráulicos traseiros e outros dois dianteiros (todos eles comandados eletronicamente e de forma proporcional), um elevador traseiro capaz de levantar até 10 000 kg e a disponibilidade de 3 modos de TDF traseiras (540ECO/1000/1000ECO) e duas dianteiras (1000 ou 1000ECO) permitem que esta máquina garanta o máximo rendimento em todos os casos, mesmo para operações de baixa necessidade de potência.

A nova gama Mach VRT está preparada para ISOBUS e para o smart farming avançado, que podem ser igualmente geridos através do iMonitor de 12" e por intermédio de soluções eficazes para a gestão e a transmissão sem fios dos dados.



COMUNICADO DE IMPRENSA

Serviço de Imprensa
Tel. +39 0363 421 757
press.headquarters@sdfgroup.com

Lamborghini Trattori

Os tratores Lamborghini caracterizam-se por uma forte personalidade e distinguem-se pelo desempenho e design exclusivos.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informações sobre a SDF:

SDF, com sede central em Itália, Treviglio (BG), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, máquinas de colheita e motores diesel. Os seus produtos são distribuídos sob as marcas SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire. A gama de tratores abrange um intervalo de potência entre 25 e 336 CV e a gama de máquinas de colheita varia até 395 CV.

A SDF possui 8 fábricas de produção, 12 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 155 importadores e mais de 3100 concessionários, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 4200 funcionários. Em 2018, a empresa registou uma faturação de 1373 milhões de euros e um EBITDA de 9%.

<http://www.sdfgroup.com>