



# Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115



## 2 **Função e estilo.**

A nova gama Lamborghini Spire F/S/V Stage V lidera entre os tratores especializados para os clientes que, para além de desempenho e funcionalidade, procuram um estilo único. A Lamborghini Trattori sempre foi portadora de um design refinado e funcional para todas as suas gamas. Esta atenção foi confirmada também nas novas gerações dedicadas aos pomares e vinhas. Não é tarefa fácil se pensarmos na compactidade e agilidade de que os tratores especializados deste tipo necessitam em espaços apertados, ao mesmo tempo que não reduzem o desempenho e cumprem também os limites de emissões. O Lamborghini Spire F/S/V Stage V é um concentrado de design que não rouba espaço às linhas práticas que devem necessariamente garantir a máxima visibilidade, sobretudo a dianteira e lateral, bem como a máxima mobilidade dentro de linhas de estreitas, sem que a carroçaria tenha impacto na vegetação e nas estruturas da plantação.

### **Motor**

#### **Potência e máxima eficiência debaixo de um capot compacto.**

Os modernos motores FARMotion 35 (3 cilindros) e 45 (4 cilindros) do Lamborghini Spire F/S/V Stage V são motores controlados eletronicamente, com turbo intercooler e níveis de potência entre os 91 e os 116 CV (67 a 85 kW). A utilização das mais recentes soluções de redução de emissões assegura que os tratores cumprem os mais rigorosos regulamentos

internacionais, graças a um conjunto de sistemas de tratamento de gases de escape, que incluem EGR com arrefecimento externo, DOC e DPF, e ao sistema SCR baseado em injeções de AdBlue, para reduzir o NOx. A disposição cuidadosa de todos estes elementos permitiu limitar as dimensões sem afetar as dimensões globais do trator.



## Transmissões mecânicas ou Powershift para quaisquer requisitos operacionais.

Ante de mais, pode optar pela nova caixa manual de 4 velocidades, que pode ser reforçada com o mini-redutor mecânico para duplicar o número de velocidades de avanço. A função de mini-redutor encontra-se também disponível na transmissão de 5 velocidades, 30+15. O mini-redutor ativa-se mecanicamente através do novo controlo integrado na alavanca do inversor e garante uma velocidade mínima de apenas 240 m/h (210 m/h no Spire V). Outra função introduzida no Spire F/S/V Stage V é a transmissão Hi-Lo com duas velocidades Powershift. A variante Hi-Lo está disponível nas transmissões de 4 e 5 velocidades. Por fim, temos a famosa transmissão 45+45, com 5 velocidades de avanço e 3 velocidades Powershift, que representa a excelência entre as transmissões dos tratores especializados. O Powershift do Spire

F/S/V opera quer nas velocidades de avanço, quer de marcha-atrás, assegurando um controlo preciso da velocidade, mesmo durante a realização de manobras no fim do campo ou o nas operações de carregamento com porta-paletes traseiro. Todas as transmissões de 5 velocidades, de 15+15 a 45+45, possuem a função OverSpeed, que alcança os 40 km/h a um regime económico do motor. O Spire F/S/Vs com inversor hidráulico está equipado com a função SenseClutch exclusiva, que permite o ajuste da progressividade do inversor durante as mudanças de direção, e com a função Stop&Go: com esta função ativada, o condutor pode parar e arrancar com o trator premindo e soltando simplesmente os pedais dos travões, sem ter de acionar o pedal da embraiagem.



**Configurabilidade da TDF e sistema hidráulico de topo.**

Tratores especializados em pomares e vinhas são necessários para a realização de trabalhos muito diferentes dos executados por tratores convencionais: o equipamento moderno para vinhas requer uma elevada potência hidráulica e um grande número de ligações hidráulicas, nas posições traseira e central. No Lamborghini Spire F/S/V Stage V foi instalado um sistema hidráulico de última geração, baseado numa bomba tandem simples ou dupla, com débitos até 68 l/min, para satisfazer eficazmente todos os requisitos hidráulicos possíveis. Em todo o caso, há sempre uma bomba independente exclusiva para a direção, com um débito de até 40 l/min, assegurando uma viragem suave em todas as condições.

Na traseira, estão disponíveis até 3 distribuidores mecânicos de dupla ação, enquanto diferentes configurações hidráulicas estão disponíveis ao centro: 2 a 5 vias duplicadas a partir da parte traseira e um retorno livre. Os distribuidores podem ser controlados por alavancas simples ou pelo joystick exclusivo, que permite ao operador controlar 4 vias hidráulicas, mantendo a mão num único controlo.

A funcionalidade e a qualidade operacional do Lamborghini Spire F/S/V ficam também claramente visíveis durante a realização de trabalhos como elevador. O elevador traseiro é controlado eletronicamente e possui uma capacidade de elevação de 3130 kg (2600 kg no Spire S e V). Esta pode ser aumentada para 3940 kg com cilindros auxiliares adicionais. Na parte exterior, o interruptor prático situado na traseira da máquina permite engatar facilmente os elevadores do hidráulico traseiro com movimentos precisos e progressivos dos braços, cuja velocidade de descida pode ser ajustada através de um botão. O elevador frontal opcional possui uma capacidade de elevação de até 1500 kg: foi especialmente desenvolvido pela Lamborghini para este tipo de trator e, por isso, encontra-se totalmente integrado com o chassis dianteiro do Spire F/S/V. Quando não estão a ser utilizados, os braços de ligação inferiores podem ser dobrados para baixo para reduzir o espaço ocupado.





## TDF: instalação personalizada.

A TDF do Spire F/S/V pode ser configurada de acordo com diferentes necessidades operacionais: a 540 rpm e a 540 ECO são de série, enquanto a 1000 rpm e a tomada de força sincronizada podem ser adicionadas a pedido. Pode optar entre um veio fixo ou um veio intercambiável prático. No Spire F, também é possível optar entre um acionamento mecânico ou um acionamento eletrohidráulico. No primeiro caso, a TDF é acionada por meio de uma alavanca mecânica que controla a embraiagem da TDF, pelo que o condutor pode modular diretamente o acionamento a TDF. Este sistema é útil quando os tratores são utilizados com alfaias de inércia elevada (trituradores de restos de poda ou turbinas com grandes ventoinhas). Por outro lado, a TDF com acionamento eletrohidráulico é de série nos modelos Spire S/V e opcional no Spire F, podendo ser fácil e comodamente acionada através de um interruptor especial. Possui também o modo TDF Auto, que é ativado e desativado automaticamente em função da posição da alfaia ligada ao engate de 3 pontos; Outras opções no Spire incluem a TDF dianteira de 1000 rpm.



### Conforto, estabilidade e segurança.

O eixo dianteiro do Spire F/S/V, especialmente desenvolvido para tratores especializados, encontra-se disponível em diversas variantes dependendo dos requisitos de funcionamento. A pedido, é possível instalar um eixo dianteiro com suspensão independente das rodas dianteiras. Esta tecnologia exclusiva permite um deslocamento vertical independente de cada roda dianteira. Isto assegura máxima suspensão em todas as situações, integrando as funções da estabilização do rolamento ao curvar (Anti-Roll) e Anti-Dive

(anti-afundamento), aumentando a segurança de travagem. Independentemente do tipo de eixo dianteiro, fixo ou suspenso, os travões nas quatro rodas são de série, assim como o bloqueio do diferencial a 100%. O sistema SDD que reduz para metade o número de voltas no volante necessárias para efetuar uma viragem completa está disponível a pedido, assim como o sistema Auto4RM, que ativa e desativa automaticamente a tração integral, de acordo com a velocidade de avanço e o ângulo de viragem.



## **Nova cabina: o túnel desaparece mesmo com transmissões mecânicas e powershift.**

A novíssima cabina do Lamborghini Spire F/S/V Stage V foi desenvolvida completamente de novo para melhorar o equipamento, a funcionalidade operacional e o conforto durante a deslocação e o trabalho. Mas, acima de tudo, é um ambiente seguro no qual o condutor pode trabalhar de forma protegida e sem riscos.

Todos os modelos estão equipados de série com um sistema de suspensão baseado em 4 sinoblocos hidráulicos, assegurando uma redução eficaz das vibrações transmitidas ao condutor.

Graças à ausência de um túnel central, a cabina do Spire F/S/V apresenta um piso completamente plano, providenciando ao condutor um espaço ideal

para as pernas, mesmo com a estrutura de cabina mais estreita (Spire V). Além disso, a ausência de degraus no interior da cabina garante um acesso extremamente fácil ao banco do condutor.

A cabina do novo Lamborghini Spire F/S/V foi redesenhada visando, não só, o conforto de operação, mas também e acima de tudo, a segurança a bordo. O sistema de filtragem de cat. 4, disponível como opção, atua na filtragem do ar e na pressurização da cabina, garantindo a proteção do condutor durante a realização de tratamentos fitossanitários.



## **A precisão é uma condição básica da produtividade.**

Os tratores da família Spire F/S/V oferecem tecnologia de vanguarda, permitindo-lhe continuar seu trabalho com soluções ainda mais inteligentes. Os tratores podem ser equipados opcionalmente com os sistemas de telemetria mais avançados e sofisticados. As soluções de conectividade oferecidas pela Lamborghini Trattori tornam a interação entre o escritório e a máquina ainda mais simples. O novo conjunto SDF Fleet Management coloca o utilizador no controlo total do novo Spire F/S/V. A aplicação permite que o proprietário acompanhe a posição do trator em tempo real, onde quer que esteja. A SDF Fleet Management também pode ser utilizada como uma ferramenta eficaz no planeamento da manutenção, fazendo uso das suas funções de notificação, e na obtenção de dados relativos ao desempenho e ao consumo de combustível. Com a aplicação SDF Fleet Management, os concessionários podem sempre ajudar os condutores caso surjam problemas. Tal reduz o tempo de inatividade e aumenta a fiabilidade operacional da máquina do cliente.

### **SDF** Fleet Management

Com a nova aplicação SDF Fleet Management, a SDF oferece soluções personalizáveis para a gestão em tempo real de dados essenciais relativos ao funcionamento da máquina. Os nossos clientes beneficiam consideravelmente ao terem o controlo total das suas máquinas e com a capacidade de gerir uma série de dados vitais, como o acompanhamento de dados relativos a atividades. O conjunto de aplicações SDF Fleet Management é a interface de controlo centralizada para análise de dados de telemetria das máquinas Lamborghini Trattori. Os dados do trator são transmitidos, em tempo real, à aplicação através de uma ligação internet móvel, o que permite aos utilizadores analisar, monitorizar e até otimizar a utilização dos seus equipamentos. A vista "map" (mapa) mostra a localização e o estado da máquina ou de uma frota inteira. Também permite visualizar os dados do histórico. A pedido, é possível estabelecer cercas virtuais para receber alertas caso uma máquina saia desta área. As mensagens de erro podem ser encaminhadas para o suporte técnico do concessionário e utilizadas para prognosticar uma avaria e reduzir o tempo de inatividade desnecessário da máquina.

## Dados Técnicos

## SPIRE F

9

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal (ECE R120)	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)	81 (61)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO</b>						
Número de velocidades - transmissão de 4 velocidades		12+12 ou 24+12 (com separador mecânico) ou 24+24 (com 2 gamas Powershift HI-LO)				
Velocidade máx. - transmissão de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 níveis Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 níveis Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades da TDF		540/540E ou 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador eletrónico traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidade de elevação traseira (de série/opcional)	kg	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940	3130/3940
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador frontal (1500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HIDRÁULICA</b>						
Sistema hidráulico de centro aberto (Série)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseiros (série/opc)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de fluxo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno livre traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno livre ventral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TRAVÕES</b>						
Travagem às 4 rodas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO</b>						
Engate eletro-hidráulico da 4RM e do bloqueio dos diferenciais		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto 4RM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba da direção independente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Double Displacement (SDD)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)</b>						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>						
Piso plano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensão sobre sinoblocos hidráulicos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtragem de cat. 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teto traseiro elevável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Até 6 luzes de trabalho LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSÕES</b>						
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Distância entre eixos	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Comprimento máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Altura ao capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largura	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Peso - CABINA	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Carga máxima admissível	kg	5200	5200	5200	5200	5200

\* as rpm do motor à velocidade máxima variam consoante a dimensão dos pneus traseiros

PADRÃO  OPCIONAL  Não disponível -

## Dados Técnicos

## SPIRE S

90

95

100

105

115

		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO</b>						
Número de velocidades - transmissão de 4 velocidades		12+12 ou 24+12 (com separador mecânico) ou 24+24 (com 2 gamas Powershift HI-LO)				
Velocidade máx. - transmissão de 4 velocidades	km/h	40				
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO				
<b>TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 níveis Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 níveis Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*				
<b>TDF</b>						
Velocidades da TDF		540/540E ou 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador eletrónico traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidade de elevação traseira (série)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador frontal (1500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HIDRÁULICA</b>						
Sistema hidráulico de centro aberto (série)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseiros (série/opc)	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de fluxo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno livre traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno livre ventral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TRAVÕES</b>						
Travagem às 4 rodas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO</b>						
Engate eletro-hidráulico da 4RM e do bloqueio dos diferenciais		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto 4RM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba da direção independente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Double Displacement (SDD)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)</b>						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-dive (anti-afundamento) e Anti-roll		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>						
Piso plano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensão sobre sinoblocos hidráulicos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtragem de cat. 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teto traseiro elevável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Até 6 luzes de trabalho LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSÕES</b>						
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Distância entre eixos	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Comprimento máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Altura ao capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largura	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Peso - CABINA	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Carga máxima admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* as rpm do motor à velocidade máxima variam consoante a dimensão dos pneus traseiros

PADRÃO  OPCIONAL  Não disponível -

Dados Técnicos		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
<b>MOTOR</b>						
Tipo		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Nível de emissões		Stage V				
Aspiração		Turbo Intercooler				
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2000 bar				
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	3/2887	4/3849	3/2887	4/3849	
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Binário máximo às 1400 rpm	Nm	372	389	417	433	472
Capacidade do depósito de combustível (com elevador frontal/TDF)	l	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)	75 (55)
Capacidade do depósito de combustível XL (com elevador frontal/TDF)	l	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)	100 (80)
Capacidade do depósito de AdBlue	l	13	13	13	13	13
<b>TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO</b>						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+15 (com separador mecânico) ou 30+30 (com 2 gamas Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE</b>						
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		15+15 ou 30+30 (com 2 níveis Powershift HI-LO) ou 45+45 (com 3 níveis Powershift HML)				
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40				
<b>TDF</b>						
Velocidades da TDF		540/540E ou 540/540E/1000				
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>ELEVADOR</b>						
Elevador eletrónico traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Capacidade de elevação traseira [série]	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elevador frontal (1500 kg)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>HIDRÁULICA</b>						
Sistema hidráulico de centro aberto (Série)	l/min	56	56	56	56	56
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	68	68	68	68	68
Distribuidores traseiros [série/opc]	n.º	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Regulador de fluxo		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Retorno livre traseiro		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas montadas ao centro - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retorno livre ventral		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>TRAVÕES</b>						
Travagem às 4 rodas		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO</b>						
Engate eletro-hidráulico da 4RM e do bloqueio dos diferenciais		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auto 4RM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bomba da direção independente		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Steering Double Displacement (SDD)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)</b>						
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-dive [anti-afundamento] e Anti-roll		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração [CDT]		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>CABINA</b>						
Piso plano		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Suspensão sobre sinoblocos hidráulicos		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sistema de filtragem de cat. 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Teto traseiro elevável		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Até 6 luzes de trabalho LED		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rádio Bluetooth		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CTM		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>DIMENSÕES</b>						
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Distância entre eixos	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Comprimento máx.	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Altura total - CABINA	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Altura ao capot	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largura	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Peso - CABINA	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Carga máxima admissível	kg	5000	5000	5000	5000	5000

\* as rpm do motor à velocidade máxima variam consoante a dimensão dos pneus traseiros

PADRÃO ■ OPCIONAL ■ Não disponível-

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



A LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca da  SDF

