



SPARK

145.4 | 155.4 | 165.4 | 175.4
155 | 165 | 175 | 185 | 205 | 215

Stage V

SPARK VRT

155.4 | 165.4 | 175.4 | 155 | 165 | 175 | 185

Stage V



Repleto de tecnologia.

Os tratores Lamborghini Spark 145.4-215 combinam um estilo único e incomparável com a tecnologia mais avançada do setor dos tratores agrícolas. A elegância e o seu inimitável design conferem à família Spark uma aparência de exclusividade e sofisticação. Um estilo que se destaca dos demais, refletindo as fantásticas credenciais de uma máquina que oferece uma produtividade sem paralelo. Com uma seleção de 17 modelos dotados de motores de 4 ou 6 cilindros com potência de saída de 144 a 226 cv, a família Spark foi desenvolvida para oferecer uma panóplia única de máquinas que se elevam bem acima das homólogas da sua classe, revelando uma excelente qualidade de construção e fiabilidade, um nível tecnológico sem paralelo e uma incrível seleção de configurações. Com diferentes distâncias entre eixos, três variações de transmissão, uma variedade de configurações de cabina e inúmeras outras opções que esperaria encontrar num modelo desenhado exclusivamente para si, os tratores Spark 145.4-215 oferecem uma configuração personalizada que permite criar soluções individualizadas para satisfazer todas as necessidades da sua exploração.

2

Motor

Fiabilidade, potência e eficiência imbatíveis.

A família Spark 145.4-215 é alimentada por motores Deutz TCD Stage V de 4 e 6 cilindros, os quais são mais responsivos do que os da anterior geração, com maior reserva de binário mas menor consumo de combustível.

A impressionante potência e a robustez de construção da série TCD tornam-na ideal para tratores destinados a uma utilização extremamente pesada. Estes motores destacam-se da concorrência por apresentarem um nível tecnológico acima da sua classe, tais como o sistema de injeção de combustível Common Rail da Deutz DCR, o qual apresenta

pressões de injeção até 1 600 bar e duas bombas de injeção lubrificadas diretamente através do circuito de óleo do motor, para maior fiabilidade. A geometria da câmara de combustão também melhorou, o turbocompressor apresenta agora uma válvula de escape e, nas versões VRT, o sistema de refrigeração faz uso de uma ventoinha viscostática de controlo eletrónico.

A adoção destas excecionais soluções técnicas resultou num motor capaz de gerar uma potência máxima de 1 900 rpm e um binário máximo de 1 400 ou 1 500 rpm (dependendo do modelo). Conforme o comprovam as suas curvas de potência e binário, o motor Deutz TCD é um motor extremamente



prático, com produção de energia assegurada por uma curva de binário praticamente plana ao longo de uma vastíssima gama de velocidades de motor.

O conjunto de soluções de redução de emissões consiste num sistema externo de recirculação dos gases de escape (EGR) com modulação, controlo e arrefecimento eletrónicos combinado com um catalisador de oxidação diesel (DOC), num filtro passivo de partículas de diesel (DPF) que não necessita de ciclos de regeneração através de injeção adicional de combustível no sistema, e num sistema de redução catalítica seletiva (SCR) que usa aditivo AdBlue para eliminar as emissões de NOx. Um fantástico pacote de alta tecnologia, com soluções que não exigem manutenção e otimizadas em termos de funcionalidade e layout para um trator com eficiência global máxima e custos operacionais mínimos.

A família Lamborghini Spark dá um importante passo em frente no que diz respeito às questões ambientais.

Os modelos VRT de 6 cilindros podem ser equipados com o novo travão de motor de pedal, fiável e de fácil utilização. Numa situação de condução em descida com reboque ou carga pesada, o retardador de motor pode ser usado para

estabilizar a velocidade sem ter de usar o travão de serviço, oferecendo vantagens não só em termos de segurança, mas também em termos de custos de manutenção.

O grupo dos radiadores apresenta um design simultaneamente moderno e prático: além de oferecer uma melhor dissipação de calor, o novo layout também facilita significativamente a manutenção, com cada elemento do radiador inteiramente fabricado em alumínio montado em dobradiças. As dimensões extremamente compactas do grupo dos radiadores quando na posição normal de funcionamento permitiram dotar a parte frontal do capô de um formato elegante e esguio, melhorando a visibilidade em frente.

O pré-filtro situado acima dos radiadores usa uma série de tubos com ação ciclónica espiralada para remover do ar os detritos e as partículas de pó de maior dimensão antes de chegarem ao filtro, encaminhando-os para o sistema de eliminação de pós, localizado no exterior do alojamento do pré-filtro. A fase seguinte do processo de limpeza do ar de admissão é assegurada pelo filtro PowerCore, já testado e aprovado.



Alta tecnologia e total liberdade de configuração.

Os tratores Spark 145.4-215 oferecem uma seleção imbatível em termos de configurações de transmissão, com uma série de soluções representativas do atual estado da arte em matéria tecnológica e de eficiência. Com uma extensa seleção de configurações baseadas numa caixa de velocidades Powershift de 6 velocidades ou na transmissão VRT de variação contínua, a família Lamborghini Spark oferece a transmissão ideal para qualquer tipo de tarefa.

A transmissão Powershift é constituída por uma caixa principal de 6 velocidades de avanço e 3 de marcha-atrás

(todas elas possíveis de seleccionar sem desengatar a tração) e por uma caixa manual de 5 velocidades, totalizando 30+15 velocidades (podendo estas ser aumentadas para 54+27 velocidades com o acrescento de um grupo reductor (creeper)). Todas as variantes da transmissão apresentam um inversor hidráulico, o sistema ComfortClutch acionável por botão (para engatar uma mudança sem usar o pedal da embraiagem) e as funcionalidades Stop&Go e SpeedMatching. A utilização de válvulas de comutação proporcionais oferece maior suavidade nas mudanças em comparação com a transmissão VRT, mantendo contudo a típica eficiência de uma caixa de velocidades mecânica da gama Powershift.



Os modelos RCshift estão equipados com uma transmissão totalmente automática, com 5 gamas de velocidades de seleção robotizada e completamente geridas por um software exclusivo desenvolvido pela Lamborghini Trattori que, além de funcionarem de modo totalmente automático, também permitem ao condutor escolher entre os modos semiautomático e manual.

Ambas as versões de transmissão foram concebidas e construídas para obter a máxima velocidade com rotações do motor muito baixas, o que significa que o trator pode circular em estrada a uma velocidade de 40 km/h a menos de 1 200 rpm! Graças à tecnologia de gestão inteligente da transmissão da família Spark, é o trator que se adapta ao condutor e não o contrário.

A transmissão RCshift disponibiliza 3 modos de condução:

1. Manual: o condutor seleciona a gama de velocidades e as relações Powershift;
2. Semiautomática: o condutor seleciona apenas a gama, e a centralina eletrónica seleciona automaticamente e engata a relação Powershift mais adequada às condições de trabalho;

3. Auto: O sistema seleciona automaticamente a gama de velocidades e as relações Powershift para trabalhos de reboque no campo e para trabalhos de transporte em estrada.

A transmissão de variação contínua VRT está também concebida para oferecer ao trator uma velocidade máxima de 50 km/h com baixa rotação do motor. Com mudanças mecânicas de seleção automática, esta transmissão é extremamente eficiente e confortável de usar, e oferece aos tratores Spark a possibilidade de passarem facilmente de uma velocidade de avanço de 0 metros por hora para a velocidade máxima. As centralinas eletrónicas do motor e da transmissão estão em contínuo diálogo para garantir a seleção permanente da relação mais eficiente para as condições de carga e velocidade em curso. A versão VRT permite selecionar o modo de assistente de reboque (trailer stretch), que aumenta a segurança de condução com um reboque.

DADOS DA TRANSMISSÃO	SPARK		
	Powershift	RCshift	VRT
Tipo de caixa de velocidades	Powershift	Semiautomática	Variação contínua
Configuração da caixa de velocidades	5 mudanças manuais × 6 mudanças Powershift	5 mudanças semiautomáticas × 6 mudanças Powershift	Transmissão de variação contínua com mudanças de seleção automática
N.º da velocidade	30+15/54+27 com super-reductor	54+27 com super-reductor	Mudanças de variação infinita (de 0 a 50 km/h)
Seleção de gamas	Alavanca mecânica + embraiagem operada por botão/ pedal	Joystick + botão de autorização (nos modos "Manual/Semiauto"); Automático (no modo "Auto")	Automática
Caixa de velocidades Powershift com válvulas solenoide proporcionais	Sim	Sim	-
Automatic Powershift (APS)	Não	Sim	-
Transmissão Powershift automática correspondente às mudanças de velocidade engatadas pelo operador (SpeedMatching)	Sim	Sim	-
Super-reductor	Alavanca mecânica	Alavanca mecânica	Variação contínua



Um sistema concebido para oferecer um desempenho ilimitado e em permanência.

Com uma extensa gama de opções (tais como a escolha entre distribuidores de controlo mecânico ou eletrónico) e com até 10 tomadas hidráulicas traseiras e 4 dianteiras, o sistema hidráulico que equipa os tratores Lamborghini Spark 145.4-215 oferece total liberdade de configuração.

Em todas as configurações, o circuito da direção é alimentado por uma bomba hidráulica dedicada.

A bomba tem à sua disposição inúmeras opções de alimentação do circuito hidráulico principal. Os modelos 155, 165 e 175 com transmissões Powershift ou RCshift estão equipados de série com um sistema de centro aberto que funciona com uma bomba com caudal de 84 l/min que, opcionalmente, pode ser substituída por uma bomba Load Sensing de 120 ou 160 l/min. Em contrapartida, os modelos 185, 205 e 215 com transmissões Powershift ou RCshift, e todos os modelos VRT, estão equipados de série com um sistema Load Sensing com bomba de 120 l/min, estando disponível como opção uma bomba com caudal de 160 l/min (ou de 170 l/min nos modelos VRT 155, 165, 175 e 185). As versões com sistema de centro aberto estão equipadas com um par de distribuidores traseiros de controlo mecânico (4 tomadas) que, opcionalmente, podem ser aumentados até 4 distribuidores (8 tomadas), enquanto as versões com bomba Load Sensing estão disponíveis com até 10 tomadas de controlo eletrónico. Os modelos VRT apresentam um depósito de óleo hidráulico independente e separado do sistema de óleo de transmissão. Assim se previne a contaminação do óleo hidráulico com limalhas e detritos, o que aumenta significativamente os intervalos de manutenção programada. Os modelos Powershift e RCshift estão equipados de série com um elevador traseiro com capacidade para 6 200 Kg,

estando disponível como opção um elevador com capacidade para 9 700 Kg.

Em contrapartida, as versões VRT estão equipadas de série com a versão de maior capacidade.

O sistema de controlo eletrónico EHR gere o controlo de esforço, o controlo de posição e as funções do modo misto/flutuação, e, nos tratores equipados com radar opcional de velocidade de avanço, gere também a patinagem. O sistema EHR possui ainda outras funções integradas, tais como: entrada rápida no solo, anti-oscilações para transporte de alfaias, bloqueio predefinido de posição de elevação, limitador de altura de elevação de alfaia, e controlo de velocidade de descida.

O sistema hidráulico dos tratores Lamborghini Spark 145.4-215 também permite a instalação de um novo elevador frontal, com capacidade máxima de carga de 5.450 Kg e função de controlo de posição, juntamente com um módulo carregador especificamente concebido para trabalhar em conjunto com a suspensão dianteira. O novo carregador, robusto e compacto, inclui ainda dois distribuidores hidráulicos dedicados e um terminal ISOBUS integrado, e apresenta um design esguio para limitar a perda de capacidade de condução.

Todos os distribuidores podem ser bloqueados se necessário e configurados para trabalhar em modo simples ou duplo. Naturalmente, todos os distribuidores de controlo eletrónico também permitem definir o tempo e o caudal. Para simplificar ao máximo a utilização desta tecnologia tão avançada, todos os controlos apresentam um código de cores já testado pela marca, permitindo ao condutor fazer facilmente a correspondência entre os controlos e as respetivas tomadas hidráulicas.



Para máxima produtividade em todas as condições de trabalho possíveis, os tratores Spark 145.4-215 apresentam, de série, uma TDF com os quatro modos de velocidade mais comuns na indústria [540, 540ECO, 1000 e 1000ECO], aliada a uma embraiagem eletro-hidráulica de engate progressivo para assegurar um arranque sempre gradual e sem solavancos das alfaías. Todas as variantes apresentam um modo Auto TDF, que engata e desengata automaticamente a TDF em relação à posição vertical do elevador traseiro.

Os tratores com elevador dianteiro também podem ser equipados com uma TDF dianteira, operando com os habituais modos de 1 000 rpm e 1000ECO.

A gestão das TDF dos tratores Spark da Lamborghini é simples e intuitiva: os controlos eletro-hidráulicos na cabina estão duplicados nos guarda-lamas traseiros, e o operador pode monitorizar as velocidades de rotação efetivas das TDF a partir de ecrãs práticos.



Supremo conforto e simplicidade.

A cabina MaxiVision oferece um nível de conforto e tecnologia imbatível na sua classe. A disposição ergonómica dos controlos, organizados de forma lógica e intuitiva e com toda a informação necessária apresentada de forma clara, torna estes tratores muito mais fáceis de usar, transmitindo ao condutor uma sensação imediata de familiaridade.

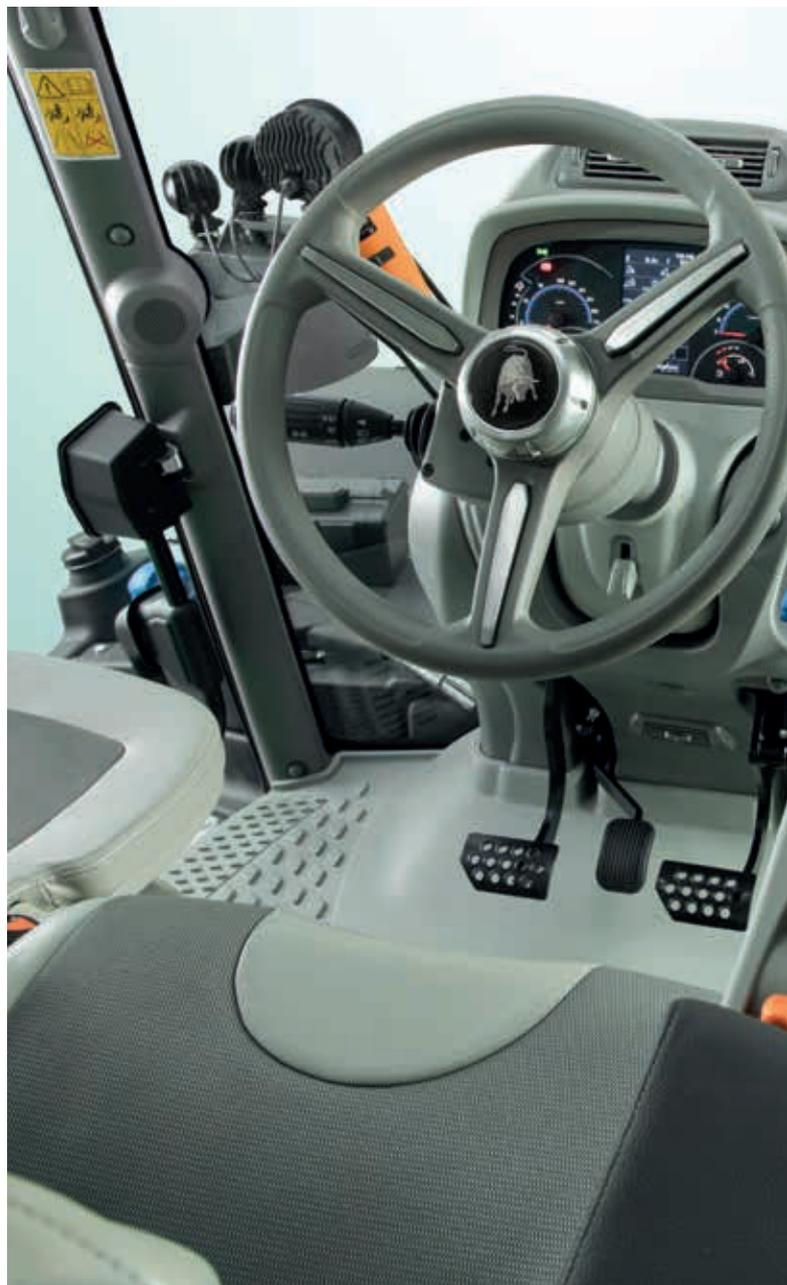
A cabina MaxiVision é apresentada em três níveis de equipamento, os quais diferem essencialmente em termos de configuração da transmissão e do distribuidor hidráulico.

No topo da gama, nas versões RCshift e VRT, a cabina apresenta um apoio de braço multifunções integrado no banco do condutor, incorporando todos os controlos necessários à operação da máquina e das alfaías. Estes controlos estão claramente identificados para uma utilização simples e intuitiva. Os controlos das luzes de trabalho e de estrada estão organizados num único painel de controlo de luzes.

O conforto no interior da cabina é assegurado pelo sistema automático de climatização eletrónico e por um pacote antivibração que apresenta uma série de opções, tais como a opção de suspensão mecânica ou pneumática da cabina.

Os elementos inovadores da cabina estendem-se mesmo ao banco do condutor, disponibilizado de série com a última geração de autonivelamento por suspensão pneumática. Para aumentar ainda mais o nível de conforto, os tratores Spark 145.4-215 podem ser equipados com um banco de condutor com suspensão ativa, podendo ainda ser previsto um banco largo e confortável para o passageiro.

Todos os parâmetros operativos da máquina são continuamente monitorizados através de dois dispositivos multimédia: o InfoCentre^{Pro}, situado no painel de instrumentos e que fornece informação sobre o estado de funcionamento de todos os sistemas e dispositivos existentes no trator; e



o iMonitor, a inovadora interface multimédia compatível com ISOBUS que gere a configuração de todos os parâmetros operativos.

A interface iMonitor permite que o operador interaja com a máquina através de um simples toque no ecrã ou a partir de um prático painel de controlo no apoio de braço. Para ainda maior produtividade, o iMonitor pode ser usado em conjunto com sistemas de orientação por satélite SDF Smart Farming Solutions.

Várias outras melhorias foram ainda introduzidas no sistema de iluminação externa, que agora apresenta, de série, um sistema 360º de faróis de halogéneo H9 de 1 700 lúmen. Como alternativa, o trator pode ser equipado com iluminação LED, oferecendo uma incrível potência de 2 500 lúmen para um grau de luminosidade semelhante ao diurno, mesmo em condições de total escuridão.

Tecnologia: o futuro já chegou.

O já elevadíssimo grau de automatização oferecido pelos tratores Lamborghini Spark 145.4-215 pode ser elevado a níveis ainda superiores através de opções como a orientação automática, que apresenta um grau de precisão de ± 2 cm.

Estes tratores são também totalmente compatíveis com a norma ISOBUS 11783, apresentando uma interface otimizada para ligação imediata e intuitiva às alfaias, o que torna desnecessário encher a cabina com mais unidades complexas e pouco práticas de controlo de alfaias. Com o sistema ISOBUS, basta ligar o conector da alfaia e já está. Um único monitor na cabina substitui os muitos terminais específicos que de outra forma seriam necessários para controlar cada alfaia.



Segurança incomparável.

O novo carregador frontal, com um formato que vai ao encontro do design do resto da máquina, permite um ângulo de viragem até 55° e um incrível curso de 120 mm do sistema da suspensão.

Com gestão eletrónica, acumuladores de nitrogénio e um curso de $\pm 10^\circ$, o sistema de suspensão do eixo dianteiro apresenta uma série de funções, tais como:

- controlo adaptativo de rigidez de amortecimento em relação às condições do terreno;
- autonivelamento em função da carga;
- sistema anti-afundamento e anti-elevação, que endurece a suspensão em situação de travagem e aceleração para limitar a transferência de peso e melhorar o conforto do condutor;

- sistema anti-dumping, que monitoriza e ajusta continuamente os parâmetros operativos da suspensão de forma a reduzir a oscilação durante a circulação em estrada - um fenómeno observado sobretudo com o transporte de alfaías que ultrapassam a frente do trator.

O eixo traseiro heavy duty está equipado de série com um novo e potente sistema de travagem de multidisco húmido com Powerbrake, um sistema moderno de servo-assistência que, além de reduzir a pressão no pedal necessária para operar os travões, também permite realizar até 10 travagens de emergência, mesmo depois de desligar o motor.

Todos os modelos Spark podem ser equipados com modo duplo hidráulico, travão pneumático para reboque ou com uma combinação de ambos. Se os tratores VRT forem equipados com travão pneumático para reboque, o trator estará também equipado com o sistema avançado de travagem de reboque (aTBM), que aumenta a segurança e o conforto durante a condução com uma alfaia rebocada.



A precisão é uma condição básica da produtividade.

A SDF Smart Farming Solutions combina um grande número de soluções digitais para o funcionamento eficiente e confortável dos tratores. Estas soluções incluem sistemas de orientação automática fiáveis e extremamente precisos, aplicações ISOBUS e uma série de sistemas de gestão de dados. O iMonitor é um controlador centralizado simples de utilizar, que desempenha um papel fundamental na maioria destas soluções e aplicações.



SDF Guidance

Os sistemas de orientação automática caracterizam-se cada vez mais como equipamento de série nos tratores utilizados atualmente por muitas empresas agrícolas, devido às vantagens evidentes que oferecem: poupança de recursos, maior conveniência e produtividade, bem como uma precisão fiável. Os operadores podem confiar na sua elevada fiabilidade até em condições de trabalho difíceis, como com nevoeiro ou durante a noite. Qualquer pessoa que já tenha trabalhado com um sistema de direção, nunca mais quererá trabalhar sem ele. Muitas das aplicações de agricultura de precisão baseiam-se na navegação por satélite. Os nossos recetores utilizam sinais gratuitos e internacionalmente disponíveis, que oferecem diferentes níveis de precisão consoante o serviço de correção e o modelo do recetor. Os nossos clientes podem optar pelo sistema que melhor se adequar ao seu trabalho.



SDF Data management

A gestão eficiente de dados está a tornar-se cada vez mais importante na otimização dos processos de trabalho. Independentemente do tipo de dados com que o nosso cliente pretende trabalhar, sejam dados da máquina ou agrícolas: a SDF oferece várias aplicações para uma transferência e informação fiáveis sobre dados valiosos. Usando formatos de ficheiros standard, os clientes têm a possibilidade de manter, em qualquer altura, uma visão geral dos dados transferidos, de forma coordenada. Tal garante máxima compatibilidade, permitindo aos nossos clientes ser sempre donos das suas decisões.



SDF Fleet management

Otimize as operações. Aumente a eficiência. A nova Gestão de Frotas SDF oferece soluções personalizadas para a gestão dos dados relevantes da máquina num relance. Os nossos clientes, tais como agricultores, prestadores de serviços ou outros utilizadores, beneficiam do total controlo das suas máquinas, acendendo a vários dados importantes. A aplicação SDF Fleet Management, baseada no browser, é a interface central para aceder aos dados de telemetria das máquinas da Lamborghini Trattori. Os dados da máquina, tais como o nível do combustível, posição ou velocidade, são transferidos, em tempo real, para a aplicação onde os utilizadores podem monitorizar, analisar e otimizar a utilização das suas máquinas. As mensagens de erro podem ser transmitidas ao gestor de serviço do concessionário, para evitar problemas futuros e diminuir até mesmo o tempo de inatividade da máquina.



Agrirouter

Para uma troca de dados online fiável entre diferentes terminais, a Lamborghini Trattori fornece uma interface para o agrirouter. Trata-se de uma plataforma universal de troca de dados que permite que agricultores e prestadores de serviço troquem dados como os limites do campo ou linhas de orientação entre a maquinaria e quaisquer aplicações de software agrícola (p. ex., um FMIS) de uma vasta gama de fornecedores.

ISOBUS

A eletrónica torna a maquinaria agrícola mais segura, potente, precisa e eficiente. A conectividade ISOBUS permite que o operador utilize várias aplicações para controlar diferentes alfaias individualmente, a partir de um único monitor. O iMonitor é o controlador central para todas as aplicações ISOBUS e pode realizar muitas tarefas diferentes de forma intuitiva e fácil, como atribuir funções AUX-N, gerar e manipular mapas de aplicações e controlar automaticamente até 200 secções diferentes. Um grande número de funções estão mesmo disponíveis sem ativação. A TIM automatiza várias funções entre o trator e a alfaia para aumentar o conforto e a eficiência, assegurando um nível máximo de qualidade do trabalho. Uma vasta gama de modelos de tratores Lamborghini Trattori já estão preparados para TIM e podem ser facilmente ativados para uma utilização completa da gestão de alfaias do trator.



DESTAQUES

- Maior produtividade
- Fácil de utilizar
- Dados seguros
- Mais prático
- Precisão sem precedentes
- Conectividade avançada
- Compatibilidade superior
- Rentabilidade máxima
- Gestão de tarefas mais eficiente

DADOS TÉCNICOS

SPARK

145.4

155.4

165.4

175.4

MOTOR		SPARK			
		145.4	155.4	165.4	175.4
Modelo		Deutz TCD 4.1			
Emissões	Stage	V			
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	4 / 4038			
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■			
Ventoinha viscostática		■			
Pressão de injeção [Deutz Common Rail]	bar	1600			
Potência máxima [ECE R120]	kW / cv	105,9/144 ¹⁾	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potência máxima com Boost [ECE R120]	kW / cv	-	-	125,7/171	-
Potência no regime nominal [com boost em kW] [ECE R120]	kW / cv	101,1/137 ¹⁾	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Velocidade à potência máxima	rpm	1900			
Regime máx. (nominal)	rpm	2100			
Binário máx.	Nm	663		699	
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500			
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■			
Capacidade do depósito Diesel	l	225			
Capacidade de AdBlue	l	28			
Intervalo de mudança do óleo	horas	500			
TRANSMISSÃO					
Modelo		Powershift/RCshift			
Relação de transmissão		1,3436			
Número de velocidades	qtd.	30 + 15			
Número de velocidades com caixa de velocidades com redutor	qtd.	54 + 27			
Número de gamas Powershift (para a frente/para trás)	qtd.	6/3			
Velocidade mínima com super-redutor	km/h	0,37			
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1969 ECO / 1530 SuperECO			
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1575 SuperECO / 1224 UltraECO			
Estratégias de condução [Auto/Semi-Auto/Manual]		■			
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■			
Embraiagem multidiscos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico		■			
PowerShuttle com SenseClutch [5 níveis de controlo]		■			
HIDRÁULICA E ELEVADOR					
Capacidade de bomba constante (de série)	l/min	84			
Capacidade da bomba LoadSensing [opcional]	l/min	120/160			
Volume de óleo máximo utilizável	l	40			
Bomba da direção separada	l/min	42			
Unidades de controlo mecânico auxiliares (de série)	qtd.	2			
Unidades de controlo mecânico auxiliares [opcional]	qtd.	4			
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [opcional]	qtd.	2/4/5			
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares dianteiras ComfortPack [opcional]	qtd.	1/2			
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		■			
PowerBeyond		□			
Radar		□			
Capacidade de elevação do elevador traseiro [de série]	kg	6 200			
Capacidade de elevação do elevador traseiro [opcional]	kg	9 700			
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■			
Elevador dianteiro		□			
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	4 110			
Operação exterior no elevador dianteiro		□			
Ligações superiores hidráulicas		□			
TDF					
TDF traseira 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■			
TDF dianteira 1000 ou 1000 ECO		□			
TDF Automática		■			
EIXOS E TRAVÕES					
Eixo dianteiro modelo		Carraro 20.29			
Eixo dianteiro com suspensão		□			
Travões do eixo dianteiro		□			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■			
Sistema ASM		■			
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		□			
Ângulo de viragem	graus	52			
Booster do travão [PowerBrake]		■			
Travão de estacionamento mecânico		■			
Travão pneumático para reboque		□			
Travão hidráulico para reboque		□			
SISTEMA ELÉTRICO					
Tensão	V	12			
Bateria [de série]	V/Ah	12 / 143			
Bateria [opcional]	V/Ah	12 / 180			
Alternador	V / A	14 / 200			
Tomada externa, 30 A		■			
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		□			

Dados Técnicos		SPARK			
		145.4	155.4	165.4	175.4
CABINA					
MaxiVision/MaxiVision 2 consoante o equipamento					■
Cabina com suspensão mecânica					□
Cabina com suspensão pneumática					□
Retrovisores com LED de cortesia					■
Retrovisores elétricos e aquecidos com LED					□
Ar condicionado					■
Sistema de ar condicionado automático					□
Teto de abrir					■
Tejadilho de alta visibilidade "LowE"					□
Tejadilho de alta visibilidade FOPS					□
Joystick MaxCom (apenas RCshift)					■
iMonitor de 12" ou 8"					□
AutoTurn					□
XTEND					□
ISOBUS (com conectores dianteiros, traseiros e na cabina)					□
VRC (controlo de taxa variável)					□
SC (controlo de secções) 200 secções					□
MMI com 3 teclas de atalho programáveis					□
Recetor SR20 RTK					□
Módulo de conectividade CTM					□
Calha para equipamento com tomada					□
Controlo de luzes (WOLP) com função coming home					■
Gestão de operações sequenciais (Comfortip Professional) (apenas com iMonitor)					□
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento					□
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com aquecimento e sistema de amortecimento dinâmico					□
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico					□
Banco do passageiro					■
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes					■
Auto-rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres					□
Luzes de trabalho de halogéneo					■
Faróis de trabalho LED					□
Luz rotativa LED					□
Luz de condução LED					□
Função iLock					■
CARREGADOR FRONTAL					
Pré-instalação de Light Kit					□
Pré-instalação de Ready Kit (incluindo HydroFix)					□
Modelo de carregador frontal			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1		
Altura de sobrecarga	mm		até 4050		
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN		até 3510		
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus dianteiros (mín.)			230 / 95 R32		
Pneus traseiros (mín.)			270 / 95 R44		
Pneus dianteiros (máx.)			600 / 60 R28		
Pneus traseiros (máx.)			710 / 60 R38		
Distância entre eixos	mm		2543		
Comprimento	mm		4 193 - 5 255		
Altura	mm		2 920 - 3 020		
Largura	mm		2 360 - 2 720		
Altura livre ao solo	mm		390 - 490		
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm		1850		
Largura do eixo dianteiro com travões (flange a flange)	mm		1890		
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm		1720		
Peso vazio, dianteiro	kg		2700 - 3140		
Peso vazio, traseiro	kg		4340 - 4380		
Peso vazio total	kg		7 080 - 7 480		
Pesos das rodas			□		
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		4700 a 50 km/h		
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		8400 a 50 km/h		
Peso máximo admissível	kg		11 500 a 50 km/h		

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. Os intervalos de mudança de óleo também estão ligados a ciclos anuais/bianuais. A Lamborghini Trattori compromete-se a adaptar continuamente os seus produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

1) O valor está conforme a ECE R24. A potência homologada no regime nominal conforme a ECE R120 é de 109,5 kW/149 cv. Este valor é indicado na documentação de registo.

MOTOR		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
Modelo		Deutz TCD 4.1		
Emissões	Stage	V		
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	4 / 4038		
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■		
Ventoinha e-viscostática		■		
Pressão de injeção (Deutz Common Rail)	bar	1600		
Potência máxima (ECE R120)	kW / cv	114,8/156	120,8/164	125,7/171
Potência máxima com Boost (ECE R120)	kW / cv	-	125,7/171	-
Potência no regime nominal [com boost em kW] (ECE R120)	kW / cv	109,5/149	[119,9] 115,1/157	119,9/163
Velocidade à potência máxima	rpm	1900		
Regime máx. (nominal)	rpm	2100		
Binário máx.	Nm	663	699	
Velocidade ao binário máximo	rpm	1500		
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■		
Capacidade do depósito Diesel	l	225		
Capacidade de AdBlue	l	28		
Intervalo de mudança do óleo	horas	500		
TRANSMISSÃO				
Modelo		VRT		
Relação de transmissão		1,3294		
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1831 ECO		1773 SuperECO / 2051 ECO
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO
Estacionário ativo (PowerZero)		■		
Cruise Control		2+2		
Estratégias de condução (Auto/TDF/Manual)		■		
PowerShuttle com SenseClutch (5 níveis de controlo)		■		
Gestão ECO/Power		■		
HIDRÁULICA E ELEVADOR				
Capacidade da bomba LoadSensing (de série)	l/min	120		
Capacidade da bomba LoadSensing (opcional)	l/min	170		
Sistema CleanOil Hydraulic (circuito hidráulico separado)		■		
Volume de óleo máximo utilizável	l	40		
Bomba da direção separada	l/min	52		
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [de série]	qtd.	4		
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [opcional]	qtd.	5		
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares dianteiras ComfortPack [opcional]	qtd.	1/2		
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		■		
PowerBeyond		□		
Radar		□		
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	9200		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■		
Elevador dianteiro com controlo de posição		□		
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	4 110		
Operação exterior no elevador dianteiro		□		
Ligações superiores hidráulicas		□		
TDF				
TDF traseira 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■		
TDF dianteira 1000 ou 1000 ECO		□		
TDF Automática		■		
EIXOS E TRAVÕES				
Eixo dianteiro modelo		Carraro 20.29		
Eixo dianteiro com suspensão		□		
Travões do eixo dianteiro		□		
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico 100%		■		
Sistema ASM		■		
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		□		
Ângulo de viragem	graus	55		
Booster do travão (PowerBrake)		■		
Travão de estacionamento eletrónico (EPB)		■		
Travão pneumático para reboque		□		
Travão hidráulico para reboque		□		
SISTEMA ELÉTRICO				
Tensão	V	12		
Bateria (de série)	V/Ah	12 / 143		
Bateria (opcional)	V/Ah	12 / 180		
Alternador	V / A	14 / 200		
Tomada externa, 30 A		■		
Interface para equipamentos 11786 (7 polos)		□		

Dados Técnicos		SPARK VRT		
		155.4 VRT	165.4 VRT	175.4 VRT
CABINA				
Maxivision			■	
Cabina com suspensão mecânica			■	
Cabina com suspensão pneumática			□	
Retrovisores com LED de cortesia			■	
Retrovisores elétricos e aquecidos com LED			□	
Ar condicionado			■	
Sistema de ar condicionado automático			□	
Teto de abrir			■	
Tejadilho de alta visibilidade "LowE"			□	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS			□	
Apoio de braço multifunções com Joystick MaxCom			■	
iMonitor de 12" ou 8"			□	
AutoTurn			□	
XTEND			□	
ISOBUS [com conectores dianteiros, traseiros e na cabina]			□	
TIM (Tractor Implement Management)			□	
VRC [controlo de taxa variável]			□	
SC [controlo de secções] 200 secções			□	
MMI com 3 teclas de atalho programáveis			□	
Recetor SR20 RTK			□	
Módulo de conectividade CTM			■	
Calha para equipamento com tomada			□	
Controlo de luzes [WOLP] com função coming home			■	
Gestão de operações sequenciais [Comfortip Professional] (apenas com iMonitor)			□	
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento			■	
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico			□	
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico			□	
Banco do passageiro			■	
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes			■	
Auto-rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres			□	
Luzes de trabalho de halogéneo			■	
Faróis de trabalho LED			□	
Luz rotativa LED			□	
Luz de condução LED			□	
Função iLock			■	
CARREGADOR FRONTAL				
Pré-instalação de Light Kit			□	
Pré-instalação de Ready Kit (incluindo HydroFix)			□	
Modelo de carregador frontal			ProfiLine FZ 45.1 / ProfiLine FZ 50.1	
Altura de sobrecarga	mm		até 4050	
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN		até 3510	
DIMENSÕES E PESOS				
Pneus dianteiros (mín.)			230 / 95 R32	
Pneus traseiros (mín.)			270 / 95 R44	
Pneus dianteiros (máx.)			600 / 60 R28	
Pneus traseiros (máx.)			710 / 60 R38	
Distância entre eixos	mm		2543	
Comprimento	mm		4 193 - 5 255	
Altura	mm		2 920 - 3 020	
Largura	mm		2 405 - 2 750	
Altura livre ao solo	mm		390 - 490	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm		1850	
Largura do eixo dianteiro com travões (flange a flange)	mm		1890	
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm		1876	
Peso vazio, dianteiro	kg		2700 - 3140	
Peso vazio, traseiro	kg		4340 - 4380	
Peso vazio total	kg		7540 - 7940	
Pesos das rodas			■	
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg		4700 a 50 km/h	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg		8400 a 50 km/h	
Peso máximo admissível	kg		11 500 a 50 km/h	

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

		SPARK					
		155	165	175	185	205	215
MOTOR							
Modelo		Deutz TCD 6.1					
Emissões	Stage	V					
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	6 / 6057					
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■					
Ventoinha viscostática		■					
Pressão de injeção [Deutz Common Rail]	bar	1600					
Potência máxima [ECE R120]	kW / cv	114,8/156	120,8/164	129,5/176	138,5/188	152,3/207	156,2/212
Potência máxima com Boost [ECE R120]	kW / cv	-	125,7/171	-	-	-	166,1/226
Potência no regime nominal [com boost em kW] [ECE R120]	kW / cv	109,9/150	120/115,1/157	124,4/169	133/181	144,5/197	147,6/201
Velocidade à potência máxima	rpm	1900					
Regime máx. (nominal)	rpm	2100					
Binário máx.	Nm	663	699	738	818	849	889
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400		1500			
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■					
Travão de escape do motor		□				-	
Capacidade do depósito Diesel	l	280					
Capacidade de AdBlue	l	35					
Intervalo de mudança do óleo	horas	500					
TRANSMISSÃO							
Modelo		Powershift/RCshift					
Relação de transmissão		1,3436		1,3409		1,3395	
Número de velocidades	qtd.	30 +15					
Número de velocidades com caixa de velocidades com redutor	qtd.	54 + 27					
Número de gamas Powershift (para a frente/para trás)	qtd.	6/3					
Velocidade mínima com super-redutor	km/h	0,37		0,39			
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1969 ECO / 1530 SuperECO		1863 ECO / 1447 SuperECO			
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1575 SuperECO / 1224 UltraECO		1490 SuperECO / 1158 UltraECO			
Estratégias de condução [Auto/Semi-Auto/Manual]		■					
SpeedMatching/SenseShift/ComfortClutch		■					
Embraiagem multidiscos em banho de óleo com comando eletro-hidráulico		■					
PowerShuttle com SenseClutch [5 níveis de controlo]		■					
HIDRÁULICA E ELEVADOR							
Capacidade da bomba de série	l/min	84 OC			120 LS		
Capacidade da bomba LoadSensing [opcional]	l/min	120/160			160		
Volume de óleo máximo utilizável	l	40					
Bomba da direção separada	l/min	42					
Unidades de controlo mecânico auxiliares [de série]	qtd.	2					
Unidades de controlo mecânico auxiliares [opcional]	qtd.	4					
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [opcional]	qtd.	2/4/5					
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares dianteiras ComfortPack [opcional]	qtd.	1/2					
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		■					
PowerBeyond		□					
Radar		□					
Capacidade de elevação do elevador traseiro [de série]	kg	6 200			9 700		
Capacidade de elevação do elevador traseiro [opcional]	kg	9 700			-		
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■					
Elevador dianteiro		□					
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	4 110			5 450		
Operação exterior no elevador dianteiro		□					
Ligações superiores hidráulicas		□					
TDF							
TDF traseira 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■					
TDF dianteira 1000 ou 1000 ECO		□					
TDF dianteira DualSpeed 1000 / 1000 ECO modificável no InfoCentre ^{Pro}		□					
TDF Automática		■					
EIXOS E TRAVÕES							
Eixo dianteiro modelo		Carraro 20.29			Dana M50	Dana M50/M60L	Dana M60L
Eixo dianteiro com suspensão		□					
Travões do eixo dianteiro		□					
Travões externos de disco seco, dianteiros		-				□	
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■					
Sistema ASM		■					
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		□					
Ângulo de viragem	graus	52					
Booster do travão [PowerBrake]		■					
Travão de estacionamento mecânico		■					
Travão pneumático para reboque		□					
Travão hidráulico para reboque		□					
SISTEMA ELÉTRICO							
Tensão	V	12					
Bateria [de série]	V/Ah	12 / 143					
Bateria [opcional]	V/Ah	12 / 180					
Alternador	V / A	14 / 200					
Tomada externa, 30 A		■					
Interface para equipamentos 11786 [7 polos]		□					

Dados Técnicos	SPARK					
	155	165	175	185	205	215
CABINA						
MaxiVision/MaxiVision 2 consoante o equipamento				■		
Cabina com suspensão mecânica				□		
Cabina com suspensão pneumática				□		
Retrovisores com LED de cortesia				■		
Retrovisores elétricos e aquecidos com LED				□		
Ar condicionado				■		
Sistema de ar condicionado automático				□		
Teto de abrir				■		
Tejadilho de alta visibilidade "LowE"				□		
Tejadilho de alta visibilidade FOPS				□		
Joystick MaxCom [apenas RCshift]				■		
iMonitor de 12" ou 8"				□		
AutoTurn				□		
XTEND				□		
ISOBUS [com conectores dianteiros, traseiros e na cabina]				□		
VRC [controlo de taxa variável]				□		
SC [controlo de secções] 200 secções				□		
MMI com 3 teclas de atalho programáveis				□		
Recetor SR20 RTK				□		
Módulo de conectividade CTM				□		
Calha para equipamento com tomada				□		
Controlo de luzes [WOLP] com função coming home				■		
Gestão de operações sequenciais [Comfortip Professional] [apenas com iMonitor]				□		
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento				□		
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com aquecimento e sistema de amortecimento dinâmico				□		
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico				□		
Banco do passageiro				■		
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes				■		
Auto-rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres				□		
Luzes de trabalho de halogéneo				■		
Faróis de trabalho LED				□		
Luz rotativa LED				□		
Luz de condução LED				□		
Função iLock				■		
CARREGADOR FRONTAL						
Pré-instalação de Light Kit			□			-
Pré-instalação de Ready Kit [incluindo HydroFix]			□			-
Modelo de carregador frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 80.1
Altura de sobrecarga	mm	até 4050 - 4250		até 4250		até 4550
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN	até 3490 - 3510		até 3490		até 3770
DIMENSÕES E PESOS						
Pneus dianteiros [mín.]		230/95 R32		270/95 R36		
Pneus traseiros [mín.]		270/95 R44		380/90R46		
Pneus dianteiros [máx.]		600/60 R28		600/60 R30		
Pneus traseiros [máx.]		710/60 R38		710/60 R42		
Distância entre eixos	mm	2767				2848
Comprimento	mm	4347 - 5712		4397 - 5712		4478 - 5793
Altura	mm	2932 - 3032		3032 - 3082		
Largura	mm	2360 - 2760		2482 - 2762		2482 - 2720
Altura livre ao solo	mm	365 - 465		465 - 515		
Largura do eixo dianteiro [flange a flange]	mm	1850		1780	1780/1940	1940
Largura do eixo dianteiro com travões [flange a flange]	mm	1890		1780		-
Largura do eixo dianteiro com travões de disco externo a seco [flange a flange]			-		-/2046	2046
Largura do eixo traseiro [flange a flange]	mm	1720		1890		
Peso vazio, dianteiro	kg	2690 - 3130			3150 - 3590	
Peso vazio, traseiro	kg	4470 - 4510			4740-4780	
Peso vazio total	kg	7200 - 7600			7930-8330	
Pesos das rodas						□
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	4700 a 50 km/h			5200 a 50 km/h	
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	8400 a 50 km/h			9200 a 50 km/h	
Peso máximo admissível	kg	11 500 a 50 km/h			12 500 a 50 km/h + 6205/6215: 13 500 kg a 40 km/h	

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

Dados Técnicos		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
MOTOR					
Modelo		Deutz TCD 6.1			
Emissões	Stage	V			
Cilindros / Cilindrada	n.º / cc	6 / 6057			
Turbocompressor com refrigeração do ar de sobrealimentação		■			
Ventoinha e-viscostática		■			
Pressão de injeção [Deutz Common Rail]	bar	1600			
Potência máxima [ECE R120]	kW / cv	114,8/156	120,8/164	129,5/176	134,3/183
Potência máxima com Boost [ECE R120]	kW / cv	-	125,7/171	-	138,5/188
Potência no regime nominal [com boost em kW] [ECE R120]	kW / cv	109,9/150	[120] 115,1/157	124,4/169	[133] 129/176
Velocidade à potência máxima	rpm	1900			
Regime máx. [nominal]	rpm	2100			
Binário máx.	Nm	663	699	738	818
Velocidade ao binário máximo	rpm	1400		1500	
Filtro de ar com sistema de eliminação de poeiras		■			
Travão de escape do motor		□			
Capacidade do depósito Diesel	l	280			
Capacidade de AdBlue	l	28			
Intervalo de mudança do óleo	horas	500			
TRANSMISSÃO					
Modelo		VRT			
Relação de transmissão		1,3294		1,3255	1,3241
Velocidade máx. 50 km/h	rpm	1831 SuperECO		1773 SuperECO / 2051 ECO	
Velocidade máx. 40 km/h	rpm	1464 SuperECO		1418 / 1641 SuperECO	
Estacionário ativo [PowerZero]		■			
Cruise Control		2+2			
Estratégias de condução [Auto/TDF/Manual]		■			
PowerShuttle com SenseClutch [5 níveis de controlo]		■			
Gestão ECO/POWER		■			
HIDRÁULICA E ELEVADOR					
Capacidade da bomba LoadSensing [de série]	l/min	120			
Capacidade da bomba LoadSensing [opcional]	l/min	170			
Sistema CleanOil Hydraulic [circuito hidráulico separado]		■			
Volume de óleo máximo utilizável	l	40			
Bomba da direção separada	l/min	52			
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [de série]	qtd.	4			
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares traseiras [opcional]	qtd.	5			
Válvulas de controlo eletro-hidráulico auxiliares dianteiras ComfortPack [opcional]	qtd.	1/2			
Válvulas aux. com definição do tempo e do caudal - engate proporcional		■			
PowerBeyond		□			
Radar		□			
Capacidade de elevação do elevador traseiro	kg	9200			
Operação exterior nos guarda-lamas traseiros		■			
Elevador dianteiro com controlo de posição		□			
Capacidade de elevação do elevador dianteiro	kg	4 110		5 450	
Operação exterior no elevador dianteiro		□			
Ligações superiores hidráulicas		□			
TDF					
TDF traseira 540 / 540 ECO / 1000 / 1000 ECO		■			
TDF dianteira 1000 ou 1000 ECO		□			
TDF dianteira DualSpeed 1000 / 1000 ECO modificável no InfoCentre ^{Pro}		□			
TDF Automática		■			
EIXOS E TRAVÕES					
Eixo dianteiro modelo		Carraro 20.29			Dana M50
Eixo dianteiro com suspensão		□			
Travões do eixo dianteiro		□			
Bloqueio do diferencial eletro-hidráulico a 100%		■			
Sistema ASM		■			
Direção de elevado desempenho com função EasySteer		□			
Ângulo de viragem	graus	52			
Booster do travão [PowerBrake]		■			
Travão de estacionamento eletrónico [EPB]		■			
Travão pneumático para reboque		■			
Travão hidráulico para reboque		□			
SISTEMA ELÉTRICO					
Tensão	V	12			
Bateria [de série]	V/Ah	12 / 143			
Bateria [opcional]	V/Ah	12 / 180			
Alternador	V / A	14 / 200			
Tomada externa, 30 A		■			
Interface para equipamentos 11786 [7 polos]		□			

Dados Técnicos		SPARK VRT			
		155 VRT	165 VRT	175 VRT	185 VRT
CABINA					
MaxiVision				■	
Cabina com suspensão mecânica				□	
Cabina com suspensão pneumática				□	
Retrovisores com LED de cortesia				■	
Retrovisores elétricos e aquecidos com LED				□	
Ar condicionado				■	
Sistema de ar condicionado automático				□	
Teto de abrir				■	
Tejadilho de alta visibilidade "LowE"				□	
Tejadilho de alta visibilidade FOPS				□	
Apoio de braço multifunções com Joystick MaxCom				■	
iMonitor de 12" ou 8"				□	
AutoTurn				□	
XTEND				□	
ISOBUS (com conectores dianteiros, traseiros e na cabina)				□	
TIM (Tractor Implement Management)				□	
VRC (controlo de taxa variável)				□	
SC (controlo de secções) 200 secções				□	
MMI com 3 teclas de atalho programáveis				□	
Recetor SR20 RTK				□	
Módulo de conectividade CTM				■	
Calha para equipamento com tomada				□	
Controlo de luzes (WOLP) com função coming home				■	
Gestão de operações sequenciais (Comfortip Professional) (apenas com iMonitor)				□	
Banco Max-Comfort Plus XL com função de aquecimento				■	
Banco Max-Dynamic Plus DDS XXL com rotação de 23°, sistema de aquecimento e amortecimento dinâmico				□	
Banco Max-Dynamic Evo DDS XXL em pele sintética, com rotação de 23°, sistema de climatização ativa e sistema de amortecimento dinâmico				□	
Banco do passageiro				■	
Pré-instalação de rádio com antena e 4 altifalantes				■	
Auto-rádio DAB+ topo de gama com Bluetooth e função mãos-livres				□	
Luzes de trabalho de halogéneo				■	
Faróis de trabalho LED				□	
Luz rotativa LED				□	
Luz de condução LED				□	
Função iLock				■	
CARREGADOR FRONTAL					
Pré-instalação de Light Kit				□	
Pré-instalação de Ready Kit (incluindo HydroFix)				□	
Modelo de carregador frontal		ProfiLine FZ 50.1 / ProfiLine FZ 60.1		ProfiLine FZ 60.1	
Altura de sobrecarga	mm	até 4050 - 4250		até 4250	
Força de arranque 900 mm antes do ponto de articulação	daN	até 3490 - 3510		até 3490	
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus dianteiros (mín.)		230/95 R32		270/95 R36	
Pneus traseiros (mín.)		270/95 R44		380/90R46	
Pneus dianteiros (máx.)		600/60 R28		600/60 R30	
Pneus traseiros (máx.)		710/60 R38		710/60 R42	
Distância entre eixos	mm	2767			
Comprimento	mm	4347 - 5712		4397 - 5712	
Altura	mm	2932 - 3032		3032 - 3082	
Largura	mm	2360 - 2760		2482 - 2762	
Altura livre ao solo	mm	365 - 465		465 - 515	
Largura do eixo dianteiro (flange a flange)	mm	1850		1780	
Largura do eixo dianteiro com travões (flange a flange)	mm	1890		1780	
Largura do eixo traseiro (flange a flange)	mm	1876		1876	
Peso vazio, dianteiro	kg	2890 - 3330		2940 - 3330	3060 - 3500
Peso vazio, traseiro	kg	4900 - 4940		5000 - 5040	5100 - 5140
Peso vazio total	kg	7830 - 8230		7980 - 8380	8200 - 8600
Pesos das rodas		■			
Carga máxima admissível no eixo, dianteiro	kg	4700 a 50 km/h			5200 a 50 km/h
Carga máxima admissível no eixo, traseiro	kg	8400 a 50 km/h		9000 a 50 km/h	
Peso máximo admissível	kg	11 500 a 50 km/h		12 500 a 50 km/h	

PADRÃO ■ OPCIONAL □ Não disponível-

www.lamborghini-tractors.com



A LAMBORGHINI TRATTORI é uma marca da  SDF



As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A Lamborghini Trattori reserva-se o direito de efetuar atualizações a qualquer momento sem obrigação de aviso prévio. · Produzido pelo Departamento de Marketing e Comunicação - Código 308.8559.72-2 - 06/22