



Spire F/S/V 80 Target

Cabina - Plataforma

Stage V



100% Lamborghini Trattori.

Numa primeira análise, é evidente que a nova família Lamborghini Spire F/S/V 80 Target se encontra no topo do segmento, com um sentido de elegância único e um design marcante inspirado nos modelos anterior da Lamborghini Trattori. Estas são máquinas económicas extremamente fáceis de usar com um impressionante conteúdo tecnológico.

Motor

Com vista a proporcionarem custos de funcionamento minimizados e uma extraordinária simplicidade de utilização, os novos motores FARMotion 35 Stage V respeitam os requisitos de emissões sem necessitarem de fluidos aditivos. A disposição extremamente compacta da unidade de 3 cilindros contribui para as esbeltas dimensões exteriores da nova família Lamborghini Spire F/S/V 80 Target, proporcionando uma agilidade estonteante. Com um regime de rotação máximo de apenas 2200 rpm, 76 CV e 341 Nm de máximo de potência e binário, um binário de reserva a 28% e, acima de tudo, com 88% de binário máximo (300 Nm) pronto a usar a apenas 1100 rpm, este motor proporciona todo o desempenho de que necessita para um trabalho eficaz e para maximizar a produtividade com qualquer equipamento.

Eixos e travões

Os eixos e os travões foram especificamente concebidos para estes modelos especializados, com soluções topo de gama a diferenciar a gama Lamborghini Spire F/S/V 80 Target de qualquer outra máquina nesta categoria. Os travões nas 4 rodas contribuem com uma segurança de paragem garantida, enquanto os bloqueios do diferencial e a tração integral de acionamento eletro-hidráulico são disponibilizados de série para o máximo de tração. Como alternativa a um eixo dianteiro oscilante convencional, estes tratores também estão disponíveis com um novo eixo suspenso dianteiro independente adaptativo e revolucionário. Proporcionando uma combinação de amortecimento ativo, auto-nivelamento e funções de controlo de tração, o sistema de suspensão independente exclusivo dos tratores Spire F/S/V 80 Target melhora a estabilidade, a aderência, a tração, o conforto e a segurança em todas as condições de terreno, no campo e em estrada. Juntamente com o seu design compacto e a eficiência da gestão integrada, incorpora, também, as funções Anti-Dive (anti-afundamento) e Anti-Roll (anti-rolagem), as quais aumentam de forma significativa a segurança ativa e o conforto do condutor, bem como a produtividade em trabalhos que requerem uma elevada precisão, como, por exemplo, a manutenção de filas, sebes e muros vegetados.





Caracterizadas por uma excelente versatilidade e pela máxima eficiência, as transmissões da família Lamborghini Spire F/S/V 80 Target são fruto da longa e profunda experiência no setor dos tratores compactos especializados. Todas as versões de transmissão têm por base uma caixa de velocidades principal de 5 mudanças, a qual, na configuração básica, é complementada com 3 gamas, um inversor eletro-hidráulico sincronizado e um inversor que duplica o número de velocidades de marcha em frente disponíveis. Esta configuração já disponibiliza uma escolha de 30+15 velocidades. Contudo, para os clientes que pretendam uma solução ainda mais abrangente, também se encontra disponível uma transmissão Powershift de 3 fases, para um total de 45 velocidades em ambos os sentidos. Independentemente do número de relações proporcionadas pela transmissão (30+15 ou 45+45), todas as versões também podem ser equipadas com um inversor eletro-hidráulico, o qual também inclui as funções Stop&Go e ComfortClutch - com esta última a permitir que o operador mude de velocidade com o simples premir de um botão na alavanca de mudanças, sem ter de usar o pedal da embraiagem.

Todas as versões conseguem produzir uma velocidade máxima em estrada de 40 km/h, a qual, nos casos das versões F e S, é atingível na velocidade de economia do motor. No outro lado da balança das velocidades, e mesmo quando equipados com os pneus de maior tamanho de diâmetro possível, estes tratores podem trabalhar a velocidades de avanço tão baixas como 205 ou 246 metros por hora [consoante a versão da transmissão] ao regime de rotação máximo, na relação mais baixa do redutor disponível.

TDF

A TDF é fornecida de série com os modos de velocidade 540 rpm + 540ECO e uma embraiagem de comando eletro-hidráulico progressivo. É disponibilizada uma opção de veios de encaixe estriados de saída da TDF permutáveis ou clássicos fixos. O modo de 1000 rpm e o modo de sincronização, o qual sincroniza a TDF traseira com a transmissão, também estão disponíveis como opções, tal como uma TDF dianteira de 1000 rpm.



Sistema hidráulico

Os potentes sistemas hidráulicos que equipam os tratores da família Spire F/S/V 80 Target foram concebidos para um trabalho eficaz, mesmo com os equipamentos mais exigentes, e para proporcionar soluções personalizadas para as necessidades específicas dos clientes. Todas as versões são fornecidas de série com bombas hidráulicas duplas. A bomba principal de 54 l/min alimenta o elevador e os distribuidores, enquanto uma bomba secundária de 26 ou 45 l/min (consoante a configuração) fornece óleo ao sistema da direção e aos equipamentos auxiliares. Uma terceira bomba também está disponível como opção, com vista a aumentar a taxa de fornecimento geral para o elevador e distribuidores para 64 l/min. Estes tratores são equipados de série com 3 distribuidores

traseiros de ação dupla com uma linha de descarga livre; enquanto também podem ser duplicados até 4 acopladores e uma linha de descarga livre numa posição de montagem intermédia. Todas as versões são fornecidas de série com uma válvula reguladora de fluxo. O elevador traseiro é disponibilizado de série como uma versão clássica de controlo mecânico, enquanto uma versão de controlo eletrónico está disponível como opção. A capacidade máxima de elevação é de 2800 Kg para a versão Spire F 80 Target e de 2600 Kg para todas as outras versões. As outras opções incluem versões de ajuste hidráulico do tirante e estabilizadores do lado direito e um elevador dianteiro com uma capacidade de 1500 Kg.



Posto de condução

Respeitando as tradições estabelecidas da Lamborghini Trattori, as versões com cabina de 4 pilares e as versões com plataforma apresentam, ambas, um design elegante com um toque de classe que faz toda a diferença. Todos os aspetos da família Spire F/S/V 80 Target foram definidos com a maior atenção ao detalhe e ao estilo. A inteligente

disposição da zona do condutor proporciona níveis inigualáveis de conforto do operador. Todos os controlos são facilmente alcançáveis pelo condutor e foram concebidos para ações precisas e positivas, enquanto a comprovada disposição de controlos com esquema de cores da Lamborghini Trattori assegura uma utilização extremamente intuitiva.



MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potência no regime de rotação (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador dianteiro/TDF)	l	55 (35)
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro/TDF)	l	95 (75)
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador eletrónico traseiro		<input type="checkbox"/>
Capacidade do elevador traseiro	Kg	2800
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador dianteiro (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga traseira livre		<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas de montagem intermédia - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre de montagem intermédia		<input type="checkbox"/>
TRAVÕES		
Travagem integral		<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO		
Comando eletro-hidráulico da tração integral e do bloqueio do diferencial		<input checked="" type="checkbox"/>
Tração integral automática		<input type="checkbox"/>
Bomba da direção separada		<input checked="" type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-Dive e Anti-Roll		<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINA		
Cabina de 4 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão pneumática		<input checked="" type="checkbox"/>
Ar condicionado		<input type="checkbox"/>
4 faróis de trabalho de halogéneo		<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input checked="" type="checkbox"/>
PLATAFORMA		
ROPS rebatível de 2 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão mecânica		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	300/70 R20
Com pneu traseiro	Tamanho	420/70 R28
Distância entre eixos	mm	2011
Comprimento máx.	mm	3680
Altura total - CABINA	mm	2396
Altura ao capô	mm	1453
Largura	mm	1624
Peso - plataforma	Kg	2730
Peso - CABINA	Kg	2995
Carga total admissível	Kg	5000

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

DE SÉRIE OPCIONAL Não disponível -

MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potência no regime de rotação (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador dianteiro/TDF)	l	55 [35]
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro/TDF)	l	85 [65]
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador eletrónico traseiro		<input type="checkbox"/>
Capacidade do elevador traseiro	Kg	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador dianteiro (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga traseira livre		<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas de montagem intermédia - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre de montagem intermédia		<input type="checkbox"/>
TRAVÕES		
Travagem integral		<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO		
Comando eletro-hidráulico da tração integral e do bloqueio do diferencial		<input checked="" type="checkbox"/>
Tração integral automática		<input type="checkbox"/>
Bomba da direção separada		<input checked="" type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-Dive e Anti-Roll		<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINA		
Cabina de 4 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão pneumática		<input checked="" type="checkbox"/>
Ar condicionado		<input type="checkbox"/>
4 faróis de trabalho de halogéneo		<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input checked="" type="checkbox"/>
PLATAFORMA		
ROPS rebatível de 2 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão mecânica		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	280/70 R18
Com pneu traseiro	Tamanho	380/70 R28
Distância entre eixos	mm	2050
Comprimento máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2371
Altura ao capô	mm	1503
Largura	mm	1380
Peso - plataforma	Kg	2695
Peso - CABINA	Kg	2850
Carga total admissível	Kg	4600

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

DE SÉRIE OPCIONAL Não disponível-

MOTOR		
Modelo		FARMotion 35
Nível de emissões		Stage V
Aspiração		Turbo Intercooler
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail @ 2.000 bar
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	3/2887
Potência máxima (ECE R120)	kW/CV	55,8/76
Potência no regime de rotação (ECE R120)	kW/CV	55,2/75
Binário máximo às 1500 rpm	Nm	341
Capacidade do depósito de combustível (com elevador dianteiro/TDF)	l	55 [35]
Capacidade dos depósitos de combustível com depósito de combustível adicional (com elevador dianteiro/TDF)	l	85 [65]
TRANSMISSÃO - INVERSOR MECÂNICO		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TRANSMISSÃO - POWERSHUTTLE		
Número de velocidades - transmissão de 5 velocidades		30+15 (com splitter mecânico) ou 45+45 (com 3 gamas Powershift HML)
Velocidade máx. - transmissão de 5 velocidades	km/h	40 ECO*
TDF		
Velocidades da TDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1000
TDF sincronizada		<input type="checkbox"/>
TDF dianteira 1000		<input type="checkbox"/>
ELEVADOR		
Elevador traseiro com comando mecânico		<input checked="" type="checkbox"/>
Elevador eletrónico traseiro		<input type="checkbox"/>
Capacidade do elevador traseiro	Kg	2600
Tirante direito e estabilizadores hidráulicos		<input type="checkbox"/>
Elevador dianteiro (1500 Kg)		<input type="checkbox"/>
SISTEMA HIDRÁULICO		
Sistema hidráulico de centro aberto (SÉRIE)	l/min	54
Sistema hidráulico de centro aberto com bomba dupla (OPC)	l/min	64
Distribuidores traseiros (SÉRIE)	n.º	3
Regulador de fluxo		<input checked="" type="checkbox"/>
Descarga traseira livre		<input checked="" type="checkbox"/>
Vias hidráulicas de montagem intermédia - duplicadas da traseira (OPC)	n.º vias	2/4
Descarga livre de montagem intermédia		<input type="checkbox"/>
TRAVÕES		
Travagem integral		<input checked="" type="checkbox"/>
Travão hidráulico para reboque		<input type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO		
Comando eletro-hidráulico da tração integral e do bloqueio do diferencial		<input checked="" type="checkbox"/>
Tração integral automática		<input type="checkbox"/>
Bomba da direção separada		<input checked="" type="checkbox"/>
EIXO DIANTEIRO SUSPENSO INDEPENDENTE (OPCIONAL)		
Amortecimento adaptativo, funções de autonivelamento ativo		<input checked="" type="checkbox"/>
Funções Anti-Dive e Anti-Roll		<input checked="" type="checkbox"/>
Controlo Dinâmico da Tração (CDT)		<input checked="" type="checkbox"/>
CABINA		
Cabina de 4 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão pneumática		<input checked="" type="checkbox"/>
Ar condicionado		<input type="checkbox"/>
4 faróis de trabalho de halogéneo		<input checked="" type="checkbox"/>
Coluna de direção regulável		<input checked="" type="checkbox"/>
PLATAFORMA		
ROPS rebatível de 2 lugares		<input checked="" type="checkbox"/>
Banco do condutor com suspensão mecânica		<input checked="" type="checkbox"/>
DIMENSÕES		
Com pneu dianteiro	Tamanho	180/95 R16
Com pneu traseiro	Tamanho	280/85 R24
Distância entre eixos	mm	2050
Comprimento máx.	mm	3695
Altura total - CABINA	mm	2271
Altura ao capô	mm	1483
Largura	mm	1166
Peso - plataforma	Kg	2670
Peso - CABINA	Kg	2830
Carga total admissível	Kg	4600

* as rpm do motor à velocidade máx. variam consoante o tamanho dos pneus traseiros

DE SÉRIE OPCIONAL Não disponível-

www.lamborghini-tractors.com



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

