

Hannover (Alemanha), 12 de novembro de 2017

Novos Spark e Mach: uma classe excelente nos segmentos de alta potência

A Lamborghini Trattori amplia a sua oferta com os novos modelos Spark e Mach que aumentam a gama das potências, naturalmente como símbolo do estilo inconfundível da marca italiana.

No segmento de média potência, a gama **Spark** é ampliada, incluindo agora novos modelos **120, 130 e 140**, equipados com os motores FARMotion de 4 cilindros de última geração, para garantir prestações ainda melhores e consumos reduzidos, graças à adição de um SCR desenvolvido para que esteja em conformidade com o nível mais avançado em matéria de emissões poluentes (Stage IV).

Tanto no campo como na estrada, a produtividade dos Spark é garantida graças às transmissões com o Automatic Powershift, o inversor hidráulico com Stop&Go, o SpeedMatching, o dispositivo ComfortClutch e o recente Hydraulic Engine Brake (HEB), que aumenta a segurança na circulação na estrada e, ao mesmo tempo, diminui o desgaste dos travões. E como se não bastasse, estão ainda disponíveis outras opções, como o radar para a monitorização contínua da patinagem, a gestão automática do bloqueio dos diferenciais e do engrenamento da tração dianteira, a suspensão do eixo dianteiro e da cabina, a condução automática por satélite Agrosky com iMonitor de 8" e várias linhas de travagem para o reboque (hidráulicas e pneumáticas). Na prática, um pacote de acessórios e de funções exclusivo, que confere uma versatilidade extrema a estes modelos.

A gama **Spark** é enriquecida com 9 outros modelos na gama de potência entre 156 e 226 CV e oferece neste segmento um nível de configurações possíveis único no género, graças à possibilidade de escolher entre motores de 4 ou 6 cilindros, três tipos de transmissão diferentes, diversas configurações do sistema hidráulico e vários níveis de configuração das cabinas MaxiVision. Em qualquer caso, os motores Deutz de quatro ou seis cilindros com a adoção conjunta do DOC, SCR e um FAP passivo (ou seja, com regeneração e manutenção reduzidas ao mínimo) estão em conformidade com o nível atualmente mais restritivo (Stage IV) em termos de emissões poluentes.

Para além das grandes capacidades de trabalho, graças à distância entre eixos contida de apenas 2543 mm nas versões de 4 cilindros e 2767 ou 2848 para as versões de seis, bem como a uma carga máxima admissível que, em função dos modelos, varia entre 11 500 e 13 500 kg, os novos Spark 155-215 garantem uma excelente manobrabilidade. São modelos disponíveis com as apreciadas transmissões VRT de variação contínua, modernas transmissões Powershift de 6 gamas (com SpeedMatching) ou com as transmissões desenvolvidas RCshift completamente robotizadas. Em todas as versões, a velocidade máxima pode ser alcançada igualmente com o motor a um regime económico, supereconómico ou ultraeconómico. Os acessórios em termos de TDF garantem igualmente a máxima escolha, graças à disponibilidade das 4 velocidades padrão existentes no mercado (540, 540 ECO, 1000 e 1000 ECO), naturalmente com o engrenamento eletro-hidráulico proporcional. Na parte dianteira, a TDF está disponível como opção, no modo de 1000 rpm ou 1000 ECO.

O sistema hidráulico, que também é novo, inclui uma potente bomba dedicada exclusivamente ao circuito da direção de 42 l/min (Load Sensing nas versões equipadas com a condução por satélite Agrosky) e oferece diferentes opções para a bomba principal (começa com uma bomba de carretos de 84 l/min até chegar a capacidades de 120, 160 ou 170 l/min com bombas Load Sensing). O elevador traseiro, de controlo eletrónico EHR tem uma capacidade máxima de 9200 ou 10 000 kg (consoante os modelos) e oferece de série a modalidade de enterramento rápido, o amortecimento das oscilações no transporte de alfaías suspensas, o bloqueio numa posição predefinida, a limitação da altura de elevação do equipamento e a regulação da velocidade de descida. A capacidade máxima do elevador frontal opcional é de 4110 ou 5480 kg.

O conforto é ainda mais elevado graças à suspensão dianteira opcional de tipo hidropneumático de controlo eletrónico e com funções integradas, como o controlo adaptável da rigidez em função das condições de marcha, nivelamento automático em função da carga, *anti-dive* e *anti-rise* (que reforçam a suspensão nas fases de travagem e de aceleração para diminuir as transferências de carga para a parte dianteira e aumentar o conforto de condução) e o *anti-damping*, que amortece a eventual oscilação que poderá ocorrer na circulação rápida na estrada.

O posto do operador é um verdadeiro salão tecnológico, ergonómico e confortável, equipado agora com os novos InfoCentre^{Pro}, bem como com a disponibilidade, opcional, dos iMonitor de 8" ou de 12". O elevado conforto a bordo, garantido de série, pelas suspensões mecânicas para a cabina, é aumentado com as suspensões pneumáticas (mediante pedido) e com os novos assentos e suspensão pneumática e posicionamento automático.

Nas potências elevadas da oferta da Lamborghini trattori existem os novos **Mach 230 VRT** e **Mach 250 VRT**, dois modelos desenvolvidos para enfrentar os trabalhos mais complexos, minimizando o consumo de recursos e de horas de trabalho, graças a uma eficiência fora do comum. Os Mach integram os novos motores Deutz 6.1 Stage IV que, em relação à geração anterior, são agora mais reativos, com um binário mais elevado nos regimes baixos, uma reserva de binário mais elevada e consumos de gasóleo e de AdBlue reduzidos em 5%. Os novos motores estão ainda acoplados a transmissões VRT de eficiência muito elevada e eixos e travões inovadores que garantem um ótimo conforto de condução com a máxima segurança.

Grças a comandos intuitivos e a um novo braço multifunções, o conforto e o nível ergonómico da cabina MaxiVision2 são excepcionais e permitem trabalhar sem stress, num ambiente agradável e atento aos pormenores. O novo InfoCentre^{Pro} do painel está equipado com um monitor a cores de 5", com uma visibilidade clara, mesmo em condições de escuridão. E em termos de trabalhos noturnos, os Mach podem ser dotados de um conjunto de luzes LED de 4 grupos óticos de 40 000 lúmenes.

Para todas as versões dos Mac, está disponível a condução por satélite Agrosky (que, com uma precisão de ± 2 cm, é um verdadeiro auxílio à condução automática), bem como a total compatibilidade com as normas ISOBUS 11783.

Uma vez mais, a Lamborghini Trattori distingue-se pela produtividade das suas máquinas, fruto da paixão pela excelência.

SPARK			
	120	130	140
Motor	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Emissões	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindros/Cilindrada	4/3849	4/3849	4/3849
Potência máxima (CV)	116	126	136
Binário máximo (Nm)	462	506	544
Carga máxima admissível (kg)	8000	9000	9000

SPARK / SPARK VRT			
	155.4	165.4	175.4
Motor	Deutz	Deutz	Deutz
Emissões	Stage IV	Stage IV	Stage IV
Cilindros/Cilindrada	4/4038	4/4038	4/4038
Potência máxima (CV)	156	164	171
Binário máximo (Nm)	663	699	699
Carga máxima admissível (kg)	11500	11500	11500

SPARK / SPARK VRT						
	155	165	175	185	205	215
Motor	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Emissões	Stage IV					
Cilindros/Cilindrada	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057	6/6057
Potência máxima (CV)	156	164	176	188	207	212
Binário máximo (Nm)	663	699	739	818	850	889
Carga máxima admissível (kg)	11500	11500	12500	12500	13500	13500

MACH VRT		
	230	250
Motor	Deutz	Deutz
Emissões	Stage IV	Stage IV
Cilindros/Cilindrada	6/6057	6/6057
Potência máxima (CV)	226	246
Binário máximo (Nm)	889	981
Carga máxima admissível (kg)	14500	14500

Lamborghini Trattori

Os tratores Lamborghini são caracterizados por uma forte personalidade e distinguem-se pelo desempenho e designs exclusivos.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informações sobre a SDF

SDF, com sede central em Itália, Treviglio (BG), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, ceifeiras debulhadoras e máquinas de colheita. Os seus produtos são distribuídos sob as marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. A gama de tratores abrange um intervalo de potência entre 23 e 340 CV e a gama de máquinas de colheita varia entre 32 e 395 CV.

A SDF possui 8 fábricas de produção, 13 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 141 importadores e mais de 3000 concessionários em todo o mundo, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 4100 funcionários. Em 2016, a empresa registou uma faturação de 1366 milhões de euros e um EBITDA de 9%.

www.sdfgroup.com