



20 maio de 2020

Novo Sprint: elegância e desempenho em pequenas dimensões.

Os tratores compactos mais bonitos e eficientes do mercado! Este é o "cartão de visita" dos novíssimos Lamborghini Sprint que, devido às excelentes características técnicas e de desempenho e ao elevado nível de conforto a bordo, indiscutivelmente se coloca no topo do sector dos compactos e especializados.

A melhor relação peso/potência da categoria, que caracteriza o Sprint 60, permite que essa gama de tratores seja vencedora, mesmo quando é importante limitar a compactação do solo. O tamanho pequeno e equilibrado e a conformação vertente do capot destacam o refinamento dos Lamborghini Sprint, que expressam aquele toque de classe que faz a diferença.

Os novos Lamborghini Sprint são oferecidos seja com equipamentos "open", caracterizados por um arco de segurança dianteiro rebatível de dois montantes, que com uma cabina espaçosa de alta visibilidade com apenas 4 montantes, projetada pelo fabricante nomeadamente para esta gama. O Sprint 50 também está disponível numa versão rebaixada especial, com pneus traseiros de 20", o que o torna ainda mais ágil em espaços estreitos e nos trabalhos sob a ramagem. O espaço amplo do posto do operador, o projetado aprimorado do interior e o elevado nível ergonómico dos comandos garantem um excelente conforto, valorizado nas versões com cabina com um sistema de ar condicionado eficiente. A distância entre eixos de 1.800 mm e o ângulo de viragem amplo garantem uma excelente capacidade de manobra, mesmo nas fileiras mais estreitas.

MOTOR. Extremamente compactos e fiáveis, os novos motores com 4 cilindros de 2.200 cm³ de cilindrada, com sistema de injeção Common-Rail com controlo eletrónico, geram no Sprint 50 e 60 respetivamente 51 e 59 HP a 2.600 rpm, enquanto o binário máximo, de 145 e 170 Nm, já está disponível a 1.600 rpm. Graças a esse excelente desempenho, os novos motores garantem elevado desempenho, mesmo em regimes de rotação baixos, seja na utilização em fileiras, estufa que na manutenção de áreas verdes. A conformidade com o Stage V mais avançado também é garantida pela instalação dum catalisador DOC e um filtro de partículas DPF passivo, que não requerem manutenção e não exigem custos adicionais ao utilizar o veículo, nem injeções adicionais de diesel para a sua regeneração periódica.

TRANSMISSÃO. Robusta, fiável e totalmente sincronizada, a transmissão dos Sprint permite alcançar 30 km/h com o motor em rotação parcial. Como padrão, são fornecidas 12 velocidades para cada sentido de marcha, que pode ser implementadas como uma opção em 16 + 16 com o *creeper*, que também permite trabalhar a apenas 260 metros por hora, mantendo o motor na rotação máxima. Graças ao bloqueio em 100% de ambos os



COMUNICADO DE IMPRENSA

diferenciais, acionáveis simultaneamente com um botão cómodo, os Sprints garantem o desempenho máximo de tração, mesmo nas situações mais difíceis. O uso da caixa de velocidades é muito simples e fácil, graças à localização das alavancas de controlo em uma posição ergonómica logo sob o volante.

TDF. A TDF traseira é de 540 rpm e opcionalmente é possível adicionar a modalidade 540 ECO ou a 1.000 rpm, para além da sincronizada. Também disponível como opção é a TDF dianteira de 1.000 rpm com engate eletro-hidráulico e a ventral de 2.000 rpm. Além disso, a pedido, há também o elevador dianteiro de 600 kg, que permite trabalhar com eficiência mesmo com acessórios dianteiros pesados.

SISTEMA HIDRÁULICO A elevada versatilidade dos Sprint é garantida por um grande número de equipamentos de base, que inclui uma bomba hidráulica de 30 l/min para o elevador de 1.200 kg de capacidade e para as tomadas hidráulicas, que na versão mais completa incluem 6 vias traseiras, mais duas duplicadas na frente e assim como as ventrais. Uma bomba adicional de 15 l/min para a direção assistida garante máxima fluidez de manobra, mesmo em baixas rotações do motor e com cargas pesadas.



COMUNICADO DE IMPRENSA

Lamborghini Trattori

Os tratores Lamborghini caracterizam-se por uma forte personalidade e distinguem-se pelo desempenho e design exclusivos.

www.lamborghini-tractors.com

www.facebook.com/LamborghiniTrattori

www.youtube.com/user/LamborghiniTrattori

Informações sobre a SDF

SDF, com sede central em Itália, Treviglio (BG), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, máquinas de colheita e motores diesel. Os seus produtos são distribuídos sob as marcas SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire. A gama de tratores abrange um intervalo de potência entre 25 e 336 CV e a gama de máquinas de colheita varia até 395 CV. A SDF possui 8 fábricas de produção, 12 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 155 importadores e mais de 3100 concessionários, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 3800 funcionários. Em 2019, a empresa registou uma faturação de 1268 milhões de euros e um EBITDA de 8,7%.

Site internet: www.sdfgroup.com

Contactos

Serviço de Imprensa

press.headquarters@sdfgroup.com