



# Strike Trend

75 | 95 | 105 | 105 HD | 115 | 125

Stage V



# Estilo e versatilidade

**A nova gama Lamborghini Strike Trend Stage V estabelece um novo padrão para o segmento dos tratores utilitários de gama média.**

O conceito altamente modular que está no centro do projeto Strike Trend permitiu aos engenheiros da Lamborghini Trattori criar uma gama de tratores com uma grande capacidade de configuração, elevando a um novo nível a já excelente versatilidade destas máquinas. A nova gama Strike Trend destaca-se dos seus concorrentes nesta categoria, não só em termos de desempenho, segurança e qualidade, mas também pelos seus baixos custos de funcionamento e uma boa relação qualidade/preço. A nova gama inclui modelos com seis potências diferentes (de 75 a 126 CV), disponíveis em duas versões (com inversor mecânico ou PowerShuttle), com diferentes níveis de transmissão e com uma vasta gama de opções. Esta ampla configurabilidade faz dos tratores Strike Trend o parceiro ideal para qualquer aplicação e, portanto, a melhor escolha possível no segmento dos tratores utilitários de gama média. Os tratores Strike Trend são máquinas versáteis, confortáveis e fiáveis, com as quais pode sempre contar em qualquer situação.

2

## Estilo

**A elegância inigualável de uma lenda intemporal.**

Com características únicas, como a carenagem contemporânea com um design icónico e potente criado pelos engenheiros da Lamborghini Trattori, a nova linha Strike Trend exala uma elegância exclusiva e inabalável, complementada por um toque adicional de requinte que a distingue em todas as situações. O estilo do Strike Trend é verdadeiramente impecável: desde a imagem intemporal e a sofisticação do esquema de cores preto e branco até às linhas assertivas e dominantes da carenagem, todos os aspetos do design incorporam distintamente a Lamborghini Trattori. A nova gama Strike Trend já se estabeleceu como um símbolo de status, perfeito para aqueles que procuram destacar-se em qualquer ambiente - mesmo durante o trabalho.

**O design único que assina cada criação Lamborghini Trattori.**

Cada aspeto reflete o carácter distinto do Strike Trend: Concebida para proporcionar uma experiência de trabalho inigualável, a nova cabina TopVision<sup>evo</sup> oferece um ambiente aberto, acolhedor e expansivo, com uma fusão de elegância e um elevado nível de qualidade de acabamentos. Funcionalidade intuitiva e de fácil utilização, com uma ergonomia e controlos excecionais, com ferramentas e instrumentos dispostos com base no famoso sistema de cores da marca para uma maior facilidade de utilização, garantindo que cada

operador se sinta imediatamente à vontade e confiante com o equipamento. Isto resulta numa redução do stress durante o trabalho no campo.





## Versatilidade

3

### **Feito à medida, perfeito em qualquer situação.**

A nova linha Lamborghini Strike Trend Stage V foi concebida com o objetivo explícito de oferecer

aos nossos clientes uma vasta gama de máquinas versáteis e eficientes, com uma fiabilidade, desempenho e conforto do operador inigualáveis, combinados com características de segurança de vanguarda.

Os tratores Lamborghini Strike Trend Stage V representam verdadeiras ferramentas polivalentes, capazes de satisfazer as diferentes necessidades das empresas agrícolas. Do cultivo da terra à sementeira, do tratamento das culturas à colheita do feno, proporcionam um desempenho excepcional. Além disso, são ideais para o manuseamento de materiais com um carregador frontal, a utilização de misturadores de alimentação e o transporte rodoviário.

O conceito de design modular, desenvolvido desde as primeiras fases do projeto, permite que cada cliente personalize a máquina de acordo com as suas necessidades únicas, tal como um fato feito à medida por um alfaiate de renome.

Os motores e as transmissões FARMotion 45 instalados nestas máquinas foram especialmente concebidos e projetados para garantir um excelente equilíbrio entre desempenho e eficiência de combustível em todas as tarefas. Além disso, oferecem uma manutenção simplificada e uma manobrabilidade excepcional.

Foram implementados sistemas eletrónicos para racionalizar o trabalho dos operadores e aumentar a produtividade global; as características técnicas avançadas estão agora disponíveis com uma interface intuitiva e de fácil utilização.





**Concebido para a agricultura.**

Sob o capot do Lamborghini Strike Trend, trabalha o implacável motor FARMotion 45, desenvolvido com as mais avançadas tecnologias disponíveis para motores diesel.

Para um trator de média potência, é crucial combinar de forma otimizada o motor com o veículo para garantir um elevado desempenho, eficiência, manobrabilidade e facilidade de manutenção. Com este objetivo em mente, que pode parecer simples mas que na realidade é extremamente complexo de alcançar, nasceu o projeto dos novos motores FARMotion 45 de 4 cilindros. Estes motores beneficiam da vasta experiência da Lamborghini Trattori no desenvolvimento e produção de motores especificamente concebidos para a agricultura. A nova geração de motores FARMotion 45 está agora

em conformidade com as normas Stage V relativas às emissões. Em função da potência, mesmo sem necessidade de utilizar AdBlue. Estes motores apresentam dimensões exteriores extremamente compactas, proporcionando uma ótima visibilidade a partir do banco do condutor e uma ampla capacidade de manobra.

Graças ao desenvolvimento do motor, o novo FARMotion 45 oferece uma geometria avançada da câmara de combustão que, juntamente com um sistema de injeção Common Rail capaz de atingir pressões de injeção até 2000 bar, garante um desempenho potente e um baixo consumo de combustível. Além disso, garante uma fiabilidade excecional e uma manutenção simplificada. Por estarem preparados para o futuro, dispõem também certificação HVO.

O modelo topo de gama Strike Trend 125 HD fornece uma potência máxima de 126 CV e binário de 517 Nm.

Outras características que contribuem para a redução dos custos de funcionamento incluem a ventoinha viscosa, o filtro de admissão de ar PowerCore e a regulação hidráulica das válvulas. Além disso, a arquitetura modular dos cilindros e das cabeças de cilindro aumenta a fiabilidade e simplifica a manutenção periódica do motor.



## 100% configurável.

O Strike Trend eleva verdadeiramente o seu trabalho para o nível seguinte: todas as engrenagens são inteligentemente espaçadas para mudanças suaves mesmo sob cargas pesadas, permitindo ao condutor manter o motor com um binário ótimo em todas as condições de carga. Mas a excelência da engenharia da Lamborghini vai muito além da mecânica: os botões ergonômicos asseguram mudanças de velocidade precisas e rápidas. A praticidade está em primeiro lugar!

A gama de configurações disponíveis inclui uma transmissão totalmente mecânica de 5 velocidades, quatro gamas e um inversor, totalizando 20 velocidades em marcha à frente e em marcha-atrás. A configuração de base pode ser melhorada com a adição de dois níveis de Powershift (Hi-Lo) e opções adicionais, como o super-redutor, que aumentam o número total de relações disponíveis e são particularmente úteis para aplicações a baixa velocidade. Combinadas, estas opções de transmissão oferecem um total de 40+40 velocidades e, mais importante ainda, permitem que o trator trabalhe mesmo a velocidades tão baixas como 400 metros/hora com o motor na potência nominal máxima, enquanto atinge 40 km/h com

baixos regimes de motor, eficientes em termos de combustível.

Para quem procura o máximo desempenho, existe também o PowerShuttle eletro-hidráulico com capacidade de resposta regulável pelo utilizador. Este equipamento inclui a célebre função Stop&Go, que melhora o desempenho do trator e maximiza a produtividade e a eficiência quando se trabalha em espaços apertados. A função Stop&Go permite ao operador manobrar com extrema precisão, parando e reiniciando o trator utilizando apenas os pedais de travão e sem ter de utilizar a embraiagem principal. Outra opção crucial é um conjunto de vedantes impermeáveis, particularmente útil para trabalhar em arrozais.



## TDF

## Eficiência total.

A TDF é controlada por uma embraiagem múltipla de discos húmidos, ativada eletro-hidraulicamente com o simples premir de um botão, garantindo um engate suave e preciso em todas as condições. Como opção, pode ser instalado um conjunto adicional de botões de controlo da TDF nos guarda-lamas traseiros, permitindo a operação da TDF a partir do exterior do trator. Para otimizar a eficiência com a alfaia, estes tratores oferecem diferentes modos de velocidade da TDF. Os modos ECO permitem velocidades do motor mais baixas para tarefas com menores exigências de potência, minimizando assim o consumo de combustível e maximizando a eficiência do motor, contribuindo para uma poupança significativa de custos. A utilização de veios de saída da TDF rapidamente substituíveis

aumenta ainda mais a já excecional versatilidade destes tratores, permitindo-lhes trabalhar com uma vasta gama de alfaia. Para o funcionamento com reboques motorizados e semeadores mecânicos de precisão, está também disponível uma tomada de força sincronizada com veio de saída independente.





### Desempenho e configurabilidade líderes da sua classe.

A nova gama Lamborghini Strike Trend está equipada com uma única bomba de 68 l/min. Estes tratores vêm equipados de série com dois [ou, opcionalmente, três] distribuidores mecânicos traseiros, completos com controlo de fluxo e retorno livre. A elevada capacidade de elevação do Lamborghini Strike Trend, conhecida pela sua excelente precisão no controlo da força, garante também um desempenho e uma eficiência de topo. O elevador hidráulico traseiro do Lamborghini Strike Trend tem uma capacidade máxima de até 5410 kg e oferece como opção a função EasyLift ou, de série para 115 e 125 CV, o elevador traseiro eletrónico.



### **Um carregador frontal desenvolvido especificamente para trabalhar em harmonia com o trator.**

Estão disponíveis duas opções de pacotes para a instalação posterior de um carregador frontal - denominadas Light Kit e Ready Kit. Ambos os kits incluem a mesma estrutura especializada feita de aço de alta resistência, que se encaixa perfeitamente no suporte frontal do trator. A versão Ready Kit inclui adicionalmente um joystick ergonômico posicionado junto ao condutor, juntamente com ligações hidráulicas e elétricas.

É fornecido um peso de lastro traseiro dedicado para assegurar uma distribuição adequada do peso entre os eixos dianteiro e traseiro em todas as condições, protegendo o eixo dianteiro de tensões causadas por mudanças bruscas de carga e evitando vibrações excessivas e tensões mecânicas resultantes de manobras rápidas em terrenos acidentados.

Para além do Light Kit e do Ready Kit, estão também disponíveis vários modelos de carregadores frontais para esta nova linha de tratores. Estes carregadores apresentam elevadas capacidades de elevação e de carga, juntamente com uma excelente visibilidade para a frente a partir do banco do condutor. Os tubos hidráulicos são encaminhados para o interior do braço do carregador, assegurando uma proteção adequada das próprias linhas e dando ao carregador um aspeto limpo e esteticamente agradável.

Para uma maior capacidade e produtividade na utilização de carregadores frontais, o Lamborghini Strike Trend pode ser equipado com um PowerShuttle hidráulico e com a famosa função Stop&Go. Isto permite ao operador parar o trator e retomar o movimento utilizando apenas os pedais de travão, sem necessidade de acionar a embraiagem. A alavanca PowerShuttle também incorpora um potenciômetro para ajustar a capacidade de resposta das mudanças de direção de acordo com os requisitos específicos da tarefa em questão.





**Conforto com funcionalidade prática.**

Quando se trabalha durante longas horas, a cabina desempenha um papel crucial no conforto e segurança do operador: deve ser acolhedora e proporcionar um ambiente de trabalho agradável, com comandos organizados de forma ergonómica e uma visibilidade clara de toda a área de trabalho em torno do trator. Estes foram os princípios fundamentais no desenvolvimento da nova cabina TopVision<sup>evo</sup>, caracterizada por um design orientado para o condutor que assegura as melhores condições de trabalho possíveis em todas as situações.

A cabina TopVision<sup>evo</sup> oferece ao condutor um ambiente de trabalho agradável, funcional e confortável. Dotada de materiais de qualidade, de uma visibilidade de 360 graus e de uma disposição racional dos comandos, esta cabina estabelece novos padrões ambiciosos para esta categoria de tratores. Os controlos intuitivos, com grupos funcionais organizados por cores, permitem que o operador se sinta imediatamente à vontade na cabina e trabalhe em harmonia com a máquina desde a primeira hora no banco.

A cabina tem uma estrutura de 4 pilares; os próprios pilares são estreitos e cónicos para garantir uma visibilidade ótima de 360 graus. O piso plano é parte integrante da cabina e está isolado da estrutura do trator. O máximo conforto é assegurado pelas inovadoras suspensões de cabina Hydro Silent-Block, de série em todos os modelos Lamborghini Strike Trend Stage V.

A gama Lamborghini Strike Trend oferece um assento com suspensão mecânica. Em alternativa,







está disponível um confortável banco de passageiro rebatível com um cinto de segurança.

As opções adicionais incluem um suporte montado na fábrica para instalar um monitor ou outro dispositivo adicional para controlo do equipamento, várias tomadas elétricas (incluindo conectores USB) e um prático suporte para smartphone.

O novo tejadilho pode ser equipado com um máximo de 12 luzes de trabalho.

A gama Lamborghini Strike Trend oferece um assento com suspensão mecânica. Em alternativa, está disponível uma versão confortável com suspensão pneumática e um banco do passageiro rebatível com cinto de segurança.

As opções adicionais incluem um suporte montado na fábrica para instalar um monitor ou outro dispositivo adicional para controlo do equipamento, várias tomadas elétricas (incluindo conectores USB) e um prático suporte para smartphone. O novo tejadilho pode ser equipado com um máximo de 12 luzes de trabalho. A cabina de quatro pilares, combinada com o teto de abrir, garante a melhor visibilidade. E graças ao potente sistema de ar condicionado já incluído na base, é garantido um ambiente confortável na cabina, mesmo durante os dias mais quentes de verão. Um total de 10 aberturas de ventilação direcionais com fluxo de ar ajustável e 2 aberturas de ventilação adicionais com função de desembaciamento rápido do para-brisas asseguram uma distribuição eficaz do ar em toda a cabina. E para maior conforto durante os longos dias de trabalho, está incluído um rádio de série.



ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

STRIKE TREND

75

95

105

105 HD

115

125

MOTOR

Modelo		FARMotion 45				
Nível de emissões		Stage V				
Cilindros/Cilindrada	n.º/cc	4/3849				
Diâmetro/Curso	mm	103/115,5				
Turbo Intercooler		■				
Injecção Common Rail	bar	2000				
Potência máxima [ECE R120]	kW/CV	55,4/75	70/95	78/106	85/116	93/126
Potência no regime nominal [ECE R120]	kW/CV	54,8/74	66,4/90	74/101	80,6/110	88,2/110
Binário máx.	Nm	359	389	433	472	517
Regime de binário máximo	Nm	1400				
Regulação do motor electrónica		■				
Filtro de ar PowerCore		■				
Capacidade do depósito de gasóleo		145				
Capacidade do depósito de AdBlue	l	-	10			
EAT	Sistema	DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			

TRANSMISSÃO

Transmissão SDF	Tipo	T4330	T4350	T5350
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 4 gamas		

INVERSOR MECÂNICO

Inversor	Tipo	Mecânico com alavanca por baixo do volante				
N.º de velocidades [4 gamas]	n.º	20+20				
Nº de velocidade com Hi-Lo [2 gamas]	n.º	20+20 Hi-Lo				
Nº de velocidade com Hi-Lo [4 gamas]	n.º	40+40 Hi-Lo				

POWERSHUTTLE

PowerShuttle	Tipo	Hidráulico com alavanca sob o volante				
Reg. Resposta do PowerShuttle		5 definições diferentes				
N.º de velocidades [4 gamas]	n.º	20+20				
Nº de velocidade com Hi-Lo [2 gamas]	n.º	20+20 Hi-Lo				
Nº de velocidade com Hi-Lo [4 gamas]	n.º	40+40 Hi-Lo				
Stop&Go		■				
ComfortClutch		■				

PTO

Comando eletro-hidráulico		■				
540/540ECO		■			-	
540/1000*		□			-	
540/540ECO/1000/1000ECO		-			■	

ELEVADOR

Elevador traseiro com comando mecânico		■	-
Elevador traseiro mecânico com EasyLift		□	-
Elevador eletrônico traseiro		-	■
Capacidade de elevação traseira [Série]	kg	3600	
Capacidade de elevação traseira [OPC]	kg	4525	5410

SISTEMA HIDRÁULICO

Fluxo da bomba	l/min	68				
Distribuidores traseiros	n.º	2/3				

TRAVÕES

Travagem integral		■				
Travão de estacionamento mecânico		■				
Travão hidráulico para reboque		□				
Travão pneumático para reboque		□				

PONTE DIANTEIRA

Eixo dianteiro	Tamanho	1,5	2
Ângulo de viragem	graus	50	55
Engate eletro-hidráulico integral		■	
Engate eletro-hidráulico do Bloqueio do Dif.		■	

CAB

Cabina de quatro pilares		■				
Tejadilho normal		■				
Tejadilho de alta visibilidade - FOPS		□				
Suspensão Hydro Silent-Block		■				
A/C manual		■				
Banco com suspensão mecânica		■				
Banco suspenso pneumático		□				
Banco do passageiro		□				
Controlos externos da TDF dianteira e do elevador		□				
Rádio		■				




ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS		STRIKE TREND					
		75	95	105	105 HD	115	125
DIMENSÕES E PESOS							
Com pneu dianteiro	Dimensão	380/85 R24			420/85 R24	420/85 R24	440/65 R28
Com pneu traseiro	Dimensão	420/85 R34			460/85 R34	460/85 R34	540/65 R38
Distância entre eixos	mm	2400					
Comprimento máx.	mm	4268					
Altura total	mm	2718			2743	2743	2768
Largura	mm	2051			2205	2205	2325
Eixo traseiro central - cabina	mm	1968					
Peso	kg	4000			4250	4350	4350
Carga dianteira admissível	kg	2900			3000	3000	3000
Carga traseira admissível	kg	3700			4000	5000	5000
Carga total admissível	kg	6500			7000	7500	7500

DE SÉRIE ■ OPCIONAL □ Não disponível -

\* via concessionário

[www.lamborghini-tractors.com](http://www.lamborghini-tractors.com)



Lamborghini Trattori é uma marca da  SDF

