

NITRO R T4i

90-100-110-120



- Motor Deutz 3.6, com 4 cilindros, 3.620 cm³ Tier 4i (Euro 3b)
- Novo inversor mecânico junto ao volante nas versões LS
- Amplas possibilidades de configuração das transmissões, de 10+10 a 60+60
- TDF com 4 velocidades e sincronizada com veio de saída independente
- Máquina imbatível com o carregador frontal, graças ao eixo dianteiro reforçado, pré-instalação (Ready Kit) montada em fábrica, sistema hidráulico 60ECO, função Stop&Go e SDD (Steering Double Displacement)
- Segurança de utilização tanto no campo como na estrada, graças à travagem às 4 rodas e ao sistema Park Brake



As especificações técnicas e imagens são meramente indicativas. A LAMBOGHINI TRATTORI, esforçando-se por fornecer um produto que cumpra sempre as suas exigências, reserva-se o direito de efectuar actualizações em qualquer altura e sem aviso prévio.

DADOS TÉCNICOS		NITRO R T4i			
		90	100	110	120
MOTOR					
Emissões		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Fabricante		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº/cm³/nº	4/3.620/2	4/3.620/2	4/3.620/2	4/3.620/2
Common Rail	bar	1.600	1.600	1.600	1.600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potência máxima (ECE R 120) @2.000 rpm	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potência no regime nominal (ECE R 120) @2.200 rpm	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Binário máximo (@ 1.600 rpm)	Nm	358	397	440	460
Reserva de binário	%	32	32	32	28
TRANSMISSÃO					
Velocidade máxima	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inversor mecânico		●	●	●	-
Inversor electro-hidráulico		-	○	○	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA					
Número de velocidades	n.º	10+10	10+10	10+10	-
Número de velocidades com Super e mini-redutor	n.º	20+20	20+20	20+20	-
CAIXA DE VELOCIDADES HI-LO					
Número de velocidades Powershift	n.º	2	2	2	2
Número de velocidades	n.º	20+20	20+20	20+20	20+20
Número de velocidades com Super e Mini-redutor	n.º	40+40	40+40	40+40	40+40
CAIXA DE VELOCIDADES POWERSHIFT					
Número de velocidades Powershift	n.º	-	3	3	3
Número de velocidades	n.º	-	30+30	30+30	30+30
Número de velocidades com Super e mini-redutor	n.º	-	60+60	60+60	60+60
TDF					
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1.000/1.000ECO		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF dianteira 1.000		○	○	○	○
PONTE DIANTEIRA E TRASEIRA					
Dupla tracção com comando electro-hidráulico		●	●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando electro-hidráulico		●	●	●	●
TRAVÕES					
Travagem integral às 4 rodas		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○
ELEVADOR DO HIDRÁULICO					
Elevador traseiro electrónico		●	●	●	●
Capacidade de elevação traseira (de série/opcional)	kg	3.565/48.55	4.855	4.855/5.410	5.410
Elevador dianteiro		○	○	○	○
Capacidade de elevação dianteira	kg	1.850	1.850	1.850	1.850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal da bomba (de série)	l/min	55	55	55	55
Caudal da bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de série)	n.º vias	4	4	4	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n.º vias	6/8	6/8	6/8	8
CABINA					
Ar condicionado		○	○	○	○
Tecto de alta visibilidade		○	○	○	○
Banco do condutor com suspensão mecânica		●	●	●	●
Banco do condutor com suspensão pneumática		○	○	○	○
Banco do passageiro		○	○	○	○
Pára-brisas com abertura frontal		○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus traseiros (de série)		420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Comprimento máximo com barras	mm	4.145	4.145	4.145	4.145
Largura mínima/máxima	mm	2.060-2.345	2.060-2.345	2.060-2.345	2.060/2.420
Distância entre eixos (4RM/2RM)	mm	2.370/2.330	2.370	2.370/2.330	2.370/2.330

DE SÉRIE ● OPCIONAL ○

Concessionário



Prémio de inovação tecnológica - Agritechnica 2013

Recomendamos o uso de lubrificantes, fluidos de refrigeração e peças originais SDF.



SAME DEUTZ-FAHR



Ao cuidado do Serviço de Marketing - Cód. 308.8157.7.2-3 - 12/13 - I.P.